

## SUZUKA SOUND OF ENGINE 2015 ～心に残るあの音を、鈴鹿で再び。～

### EVENT INFORMATION Vol.1

- ・2015年のFeaturing Machine(フィーチャリングマシン)が決定!
- ・SUZUKA Attack Lap&High Speed(鈴鹿アタックラップ&ハイスピード)の概要が決定!

2015年5月23日(土)、24日(日)に、鈴鹿サーキットで初開催するヒストリックイベント『SUZUKA Sound of ENGINE2015』について、ご案内いたします。

1962年、日本初の本格的な国際レーシングコースとして開場した鈴鹿サーキットは、2012年50周年を迎え、次の50年に向けてスタートいたしました。2012年の鈴鹿サーキットは一年を通じて、開場50周年記念事業として、日本のモータースポーツを振り返るアニバーサリーイベントを開催し、伝説的レーサーやマシンとの久しぶりの再会を、多くの観客の皆様が楽しんでいただくことができました。

鈴鹿サーキットは、この歴史的価値を絶やすことなく維持し続けるために、自動車・バイク、そしてモータースポーツが持つ貴重な歴史にスポットライトを当てた新たなヒストリックイベントを開催し、自動車・バイクへの興味喚起の機会とモータースポーツへの憧れをもっといただくことを目指します。

この新イベントは、日本国内のみならず海外からも、歴史的価値が高く、そして皆様の印象に強く残っている往年の名車を招聘し、様々なゲストの方たちとともに、日本の自動車・バイク、そしてモータースポーツの歴史を振り返る夢のような2日間です。

50年を超える歴史を持つ鈴鹿サーキットが取り組む、新しいスタイルのヒストリックイベントにご期待ください。



左からF1日本グランプリ(1987年)、WGP(1989年)、インターナショナル鈴鹿1000km(1991年)  
※写真はイメージです

### SUZUKA Sound of ENGINE2015 開催概要

イベントタイトル: SUZUKA Sound of ENGINE 2015(鈴鹿サウンド・オブ・エンジン)

開催日程: 2015年5月23日(土)・24日(日)

※2015年5月22日(金)は、プレミアム試乗会、フリー走行(競技車両)を予定。

開催場所: 鈴鹿サーキット 国際レーシングコース・パドック

主催: 鈴鹿サーキット

## Featuring Machine(フィーチャリングマシン)が決定！

毎年2輪・4輪のマシンを1台ずつ選出し、走り・展示・ゲストなど様々な切り口からイベントを展開する、Featuring Machine(フィーチャリングマシン)。今後、SUZUKA Sound of ENGINEの毎年の目玉となるであろうFeaturing Machineの初代マシンは、『フェラーリ・F187』に決定いたしました。

『フェラーリ・F187』は、1987年鈴鹿で初めて開催されたF1日本グランプリにおいて優勝したG・ベルガー選手が操った歴史的な名車です。1987年以来、28年の時を超えて再び鈴鹿サーキットを駆け抜ける『フェラーリ・F187』にご注目ください。



『フェラーリ・F187』(1987年)

## SUZUKA Attack Lap & High Speed (鈴鹿アタックラップ & ハイスピード)の概要が決定！

歴史的価値の高いヒストリックレーシングマシンから現在のマシンたちが、鈴鹿サーキット国際レーシングコースフルコースを駆け抜けるタイムアタック競技として開催する、SUZUKA Attack Lap & High Speed。このタイムアタック競技の概要が決定いたしました。

### ①競技カテゴリー

カテゴリー		年代			
四輪	フォーミュラ	1969年以前	70年代	80年代～90年代	Formula1
	フォーミュラ以外	1969年以前	70年代	80年代～90年代	
二輪		1969年以前	70年代	80年代～90年代	

※上記カテゴリー以外にも、最新のレーシングマシンカテゴリーも設定する予定です。

※各カテゴリー15台程度を予定。

※同一車両で異なる年代にエントリーがあった場合、主催者判断で当該車両の参加カテゴリーを統合する場合があります。

※各カテゴリーの応募状況により、カテゴリーを統合する場合があります。

### ②走行時間

2015年5月22日(金) フリー走行(20分)

5月23日(土) 先導走行2周+タイムアタック走行(15分)

5月24日(日) 先導走行2周+タイムアタック走行(15分)

### ③競技内容

タイムアタックにおいて鈴鹿サーキット国際レーシングコースの『ラップタイム』と『最高速』を計測し、その結果によって、各賞典が決定いたします。

A.最速ラップタイム賞(カテゴリー別) ※鈴鹿サーキット国際レーシングコース

B.最高速賞(カテゴリー別) ※計測ポイントは、バックストレートを予定

### ④ライセンス

タイムアタックに参加する方は、下記ライセンスが必要となります。

四輪: JAF国内競技者参加者許可証B もしくはSMSC国際レーシングコースライセンス4輪ライセンス

二輪: MFJフレッシュマンライセンス以上 もしくはSMSC国際レーシングコースライセンス2輪ライセンス

### ⑤その他

6月24日(火)にレギュレーション詳細およびエントリー費用等を発表し、同時にエントリーの受付を開始いたします。

## SUZUKA Sound of ENGINE2015 公式ホームページオープン！

いよいよ一年後にせまった、SUZUKA Sound of ENGINE2015の公式ホームページがオープン！ 毎月24日にイベント情報や競技エントリー情報を掲載いたします。

<http://www.suzukacircuit.jp/soundofengine/>



**SUZUKA  
SOUND OF ENGINE  
2015**  
～心に残るあの音を、鈴鹿でふたたび～

**SOUND  
デモラン**  
響き渡るエキゾーストノート

**2015.5.23 sat 24 sun**

[NEWS](#) | [About Sound of Engine](#) | [Machine](#) | [Event Contents](#) | [Race Entry](#) | [Information](#)

[f](#) [t](#) > [F1日本グランプリ](#) > ["コカ・コーラゼロ"鈴鹿8耐](#) > [インターナショナル SUZUKA 1000km](#) > [SUZUKA CIRCUIT HOTEL](#) > [ゆうなんちモータビア](#)