

2008年12月15日
株式会社モビリティランド
ツインリンクもてぎ

2009年“K-TAI” 開催概要のご案内

ツインリンクもてぎ(栃木県茂木町)は、「単に勝敗を競うのではなく、みんなでKARTを楽しむ」を合言葉に2001年からKARTによる参加型耐久イベントとしてお楽しみいただいている「エンデュランス・カーニバル もてぎKART耐久フェスティバル“K-TAI”」を、引き続き2009年の夏に開催いたします。

初心者の皆様にも気軽に安心してお楽しみいただけるよう2007年から新設した「4 ストスポーツカートクラス」は、2009年も7時間耐久イベント(日曜日開催)として開催、また「ミッション付クラス」は5時間耐久イベントとして土曜日に開催いたします。



2008年“K-TAI”4 ストスポーツカートクラススタートシーン

今年2008年には、「4 ストスポーツカートクラス」を耐久イベント以外でもお楽しみいただくための新たな取り組みとして、北ショートコースでのレースシリーズ開催や、レンタル車両による南特設オーバルコースを利用した「もてぎショートオーバルレース」、北ショートコースを走行することができる「トライザカート」を開催いたしました。

ツインリンクもてぎは、これからもモータースポーツファンの皆さまに気軽にお楽しみいただけるさまざまなカートイベントを開催してまいります。

開催概要は下記のとおりです。

記

開催概要

- 1)大会名称: エンデュランス・カーニバル
2009 もてぎ KART 耐久フェスティバル“K-TAI”
- 2)開催場所: ツインリンクもてぎ ロードコース(4.801km)
- 3)開催日 : 2009年 8月1日(土)~2日(日)

4) 開催クラス

4 ストロークスポーツカートクラス・・・7 時間ファイナルイベント(日曜日開催)

4 ストローク汎用エンジン(下記指定エンジン)を搭載した KART が出場できるクラス。

【「4 ストロークスポーツカートクラス」の指定エンジン】

- ・富士重工業株式会社製・・・EX13、EX17、EX21、EX27、KX21
- ・本田技研工業株式会社製・・・GX120、GX160、GX200、GX270
- ・その他、KART 事務局が特に認めたもの。

ミッション付クラス・・・5 時間ファイナルイベント(土曜日開催)

2 ストロークは 78cc 以上、125cc 以下、4 ストロークは 250cc 以下のエンジンを搭載し、トランスミッションを装備した KART が出場できるクラス。

5) 規則の主な変更点

定員

- ・4 ストスポーツカートクラス 一般:120 台、主催者特別枠:10 台
- ・ミッション付クラス 100 台

参加資格(下記のいずれかを取得していること)

- 4 ストスポーツカートクラス
- ・JAFライセンス
- ・SLライセンス
- ・公開練習参加
- ミッション付
- ・JAF 国内カートライセンス B 級以上
- ・JAF 国内 A 級ライセンス以上
- ・SL カートライセンス(グレード A 以上)

6) その他

“K-TAI”の規則書は、2009 年 1 月末に完成予定です。

ミッション付クラスは 2009 年の開催をもって終了とさせていただきます。

“K-TAI”の詳しい情報は決まり次第、随時ツインリンクもてぎホームページからご覧いただけます。

<http://www.mobilityland.co.jp/k-tai/>

以上