

2016 AUTOBACS SUPER GT Round 6 第45回 インターナショナル SUZUKA 1000km

2016  **AUTOBACS SUPER GT ROUNDS**
45TH INTERNATIONAL SUZUKA 1000KM**8.27** 予選 [土] **28** 決勝 [日]**最新イベント情報****SUPER GT GT500クラス新型車両登場
2017年デビューのLEXUS GT500 新型車両が鈴鹿に登場**

SUPER GTシリーズはGT500クラス技術規定の一部変更にともない、Honda、LEXUS、NISSANともに新型車両の開発を進めてきましたが、LEXUS GT500 新型車両が他社に先駆けて登場。インターナショナル SUZUKA 1000kmの会場で記者発表会およびGPスクエアでの展示を行います。

また長年SUPER GTシリーズに参戦を続け、これまで幾度となくチャンピオンを獲得したGTマシン、さらにはル・マン24時間レースなど海外でも活躍したマシンの展示、デモランも行われ、懐かしの雄姿が披露されます。

LEXUS GT500 新型車両 記者発表会、見学撮影会

インターナショナル SUZUKA 1000km予選日の前日、8月26日(金)にピットビル2階ホスピタリティラウンジでLEXUS GT500 新型車両の記者発表会が行われます。終了後には一般のお客様にラウンジを開放。新型車両の見学、撮影を自由に行っていただけます。

■日程:8月26日(金) 記者発表会 11:00~11:30
見学撮影会 11:30~12:00

■場所:ピットビル2階 ホスピタリティラウンジ

■車両:・LEXUS GT500 新型車両
・LEXUS GT500 新型車両 市販ベースモデル

※14:00~14:30にメインストレート上で新型車両のメディア撮影会を行います。メディアの方はあわせてご取材をお願いします。

マシン展示企画

8月27日(土)・28日(日)の両日、グランドスタンド手前のイベント広場「GPスクエア」の特設会場にて、LEXUS GT500 新型車両をはじめ、ル・マン24時間レースや全日本GT選手権で活躍したマシンの展示を行います。

■日程: 8月27日(土)・28日(日)

■場所: GPスクエア特設会場

LEXUS GT500 新型車両展示

■LEXUS GT500 新型車両

■LEXUS GT500 新型車両 市販ベースモデル

8月26日(金)、鈴鹿サーキットでベールを脱ぐ2017年のSUPER GT GT500クラスLEXUSの新型車両。

TOYOTA歴代レジェンドマシン展示



■ESSO Ultraflo スーブラ (JGTC)

1995年からJGTCに参戦開始したトヨタ・スーパーは1997年、ミハエル・クルム/ペドロ・デ・ラ・ロサ組が、2001年立川祐路/竹内浩典組がチャンピオンを獲得。翌2002年もスーパーの強さは変わらず脇阪寿一/飯田章組がNSXとの激戦を制してチャンピオンを獲得した。



■TS010

1985年からル・マン24時間レースに参戦を開始したTOYOTAは、規定変更に伴い1992年からV型10気筒3500cc自然吸気エンジンのTS010を投入し、SWC(スポーツカー世界選手権)に参戦。その開幕戦でいきなり優勝(ジェフ・リース/小河等)を飾った。



■TS020

1998年のル・マン24時間レース参戦に向けて開発されたのがTS020。翌1999年は片山右京/鈴木利男/土屋圭市組が激しいトップ争いを展開。終盤アクシデントに見舞われながらも片山右京が粘り強い走りを見せ総合2位。3人は誇らしげに表彰台に登った。

前夜祭 デモラン&トークショー出演者決定!

「TOYOTA GT受け継がれるチャレンジングスピリット」

8月27日(土)午後6時30分から行われる前夜祭イベントに、TOYOTA車で輝かしい成績を残した片山右京氏、脇阪寿一氏が登場し、お披露目された新型LEXUS、そしてTOYOTAのマシンの歴史などを語ってくれます。その後思い出のマシンに乗り込み、鈴鹿サーキット東コースを当時のままのエンジン音を轟かせて疾走します。

■日時: 8月27日(土) 18:30~

■場所: トークショー グランドスタンド前
デモラン 国際レーシングコース 東コース

■ゲスト: 片山右京氏、脇阪寿一氏

■車両: ・TS010(ドライバー: 片山右京氏)
・ESSO Ultraflo スーブラ(ドライバー: 脇阪寿一氏)