

「モノづくり」と「エネルギーマネジメント」で未来に挑戦する次世代エネルギーカーイベント

## 2015 Ene-1 GP SUZUKA 開催のご案内



鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)は、2015年8月2日に「Ene-1 GP SUZUKA」を開催いたします。  
2011年8月、鈴鹿サーキット国際レーシングコースを舞台に初めて開催された「Ene-1 GP SUZUKA」。開催は今年で5回目となります。

本大会は、「KV-40チャレンジ」と、「KV-BIKEチャレンジ」の2カテゴリーを開催いたします。いずれも充電式単3電池40本(パナソニック製充電式エボルタ)をエネルギー源とした車両で行われます。「KV-40チャレンジ」はオリジナルの車両でフルコース1周(5.807km)のタイムアタックを3回行って、各アタックの走行タイムの合計を競います。「KV-BIKEチャレンジ」は、市販自転車車をベースにした車両で、東コース1周(2.243km)のタイムアタックと、1時間の総走行距離を競い、総合結果で順位を決定します。

両カテゴリーとも中学生から参加が可能で、2014年は中学生チームも含め、高校生、大学・高専・専門学校、一般チームなど、全国から過去最高の83チームがエントリーしました。

エキスパートから初心者まで、エネルギーマネジメントへの熱きチャレンジの場として、「Ene-1 GP SUZUKA」は参加者とともに、これからも進化し続けます。



KV-40チャレンジ(2014年の走行シーン)



KV-BIKEチャレンジ(2014年の走行シーン)

### ■「2015 Ene-1 GP SUZUKA」公式ホームページでエントリー受付中！

エントリー締め切り: 2015年5月31日(日)

詳しくは鈴鹿サーキット Ene-1 GPホームページ [http://www.suzukacircuit.jp/ene1gp\\_s/](http://www.suzukacircuit.jp/ene1gp_s/)

#### 開催概要

イベント名称 : 2015 Ene-1GP SUZUKA  
開催日程 : 2015年8月2日(日)  
開催種目 : KV-40チャレンジ全国大会、KV-BIKEチャレンジ全国大会  
開催会場 : 鈴鹿サーキット 国際レーシングコース  
主催 : 株式会社モビリティランド 鈴鹿サーキット

#### 株式会社 モビリティランド

東京オフィス 〒104-0028 東京都中央区八重洲 2-6-20  
鈴鹿サーキット 〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町 7992

TEL(03)3278-0731 FAX(03)3278-0733 E-mail: [media@mobilityland.co.jp](mailto:media@mobilityland.co.jp)  
TEL(059)378-1111 FAX(059)378-4568 URL <http://www.suzukacircuit.jp/>

## KV-40チャレンジ

パナソニック製充電式単3電池40本を動力源とするKV-40チャレンジは、鈴鹿サーキットフルコース1周(5.807km)のタイムアタックを3回行い、各アタックの走行タイムの合計や、走行距離(未完走の場合)で順位を競います。

参加クラスは、車両重量の制限がないKV-1と車両重量が35kg以上のKV-2に分けられ、高等学校部門、大学・高専・専門学校部門に加え中学生部門があり、一般部門と一緒に車両性能とエネルギーマネジメントを競います。

鈴鹿サーキットのコースはアップダウンが激しく、さらには車体に大きな負荷がかかるカーブも連続します。この難コースを攻略し、優勝やそれぞれの目標を達成すべく、丈夫で走りやすい車体造りに加え、エネルギーを効率的に使う走るドライビングや作戦など、チームが一丸となってチャレンジを繰り広げます。



※イメージ

### ■クラス分け・主な規則・グループカテゴリー・競技内容

	KV-1	KV-2
車両重量制限	車両重量制限なし	車両重量35kg以上
ドライバー重量制限	55kg以上(装備品含む)	55kg以上(装備品含む)
グループカテゴリー	a. 一般部門 b. 大学・高専・専門学校部門 c. 高等学校部門 d. 中学生部門	a. 一般部門 b. 大学・高専・専門学校部門 c. 高等学校部門 d. 中学生部門
競技内容	鈴鹿サーキット国際レーシングコース(5.807km) 1周のタイムアタック×3回	

※装備品: ヘルメット、つなぎ服、グローブ、靴のすべて

## KV-BIKEチャレンジ

KV-40チャレンジと同じく、充電式単3電池40本を動力源とした2輪マシンで走行します。

鈴鹿サーキット東コース1周(2.243km)のタイムアタックと、同コースを1時間走行する耐久競技の2つが行われ、両方の結果で成績が決定します。

参加クラスは、ライダー重量55kg以上のクラスⅠ(一般、大学・高専・専門学校)とライダー重量50kg以上のクラスⅡ(高等学校、中学校)に分けられます。

風の影響を抑え、登りや下りでエネルギー消費をいかにセーブするか、きめ細かなエネルギーマネジメントが要求される競技です。



※イメージ

### ■クラス分け・主な規則・グループカテゴリー・競技内容

	クラスⅠ	クラスⅡ
車両重量制限	15kg以上	
ライダー重量制限	55kg以上(装備品含む)	50kg以上(装備品含む)
グループカテゴリー	a. 一般部門 b. 大学・高専・専門学校部門	c. 高等学校部門 d. 中学生部門
競技内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ONE LAP タイムアタック 鈴鹿サーキット国際レーシングコース東コース(2.243km) 1周</li> <li>・e-kiden 1時間ロングディスタンス 鈴鹿サーキット国際レーシングコース東コース(2.243km) 1時間走行</li> </ul>	

※装備品: ヘルメット、つなぎ服、グローブ、靴、肘当て、膝当てのすべて

### 株式会社 モビリティランド

東京オフィス 〒104-0028 東京都中央区八重洲 2-6-20  
鈴鹿サーキット 〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町 7992

TEL(03)3278-0731 FAX(03)3278-0733 E-mail: media@mobilityland.co.jp  
TEL(059)378-1111 FAX(059)378-4568 URL <http://www.suzukacircuit.jp/>