

鈴鹿F1日本グランプリTOPICS. 2

シーズン開幕、そしてチケット発売開始まであと1ヶ月！

F1グランプリ2009年シーズンは、各チームが続々とニューマシンを発表。現在マシン開発や事前テストを精力的にこなし、来る3月29日決勝の開幕戦に向け徐々に準備が整いつつあります。鈴鹿サーキットも創立以来最大規模となる改修工事の完成が間近となるなど、2009年F1日本グランプリに向けた準備は着実に進んでいます。

開幕戦オーストラリアグランプリ決勝日となる3月29日(日)のチケット発売開始を約1ヶ月後に控え、今回の『鈴鹿F1日本グランプリTOPICS. 2』では、公共交通機関およびお車でのアクセス方法、チケット販売、および各観戦席について最新の情報をご案内いたします。

目次

1. 快適なアクセス環境を目指して！	P.2
公共交通機関のご利用を！	P.2
お車では推奨ルートでのご来場を！	P.3
自転車ご利用でさらに便利に！	P.3
2. チケット販売に関するご案内	P.4
鈴鹿F1チケットページでの販売	P.4
VIPスイート・プレミアム	P.4
販売チャンネル追加のご案内	P.4
指定席マップ	P.5
F1観戦料金表	P.5
3. 鈴鹿サーキット公式F1サイトで各観戦席のパノラマ画像を公開!	P.6
巻末資料: 各観戦席のご紹介	P.7~15

1. 快適なアクセス環境を目指して！

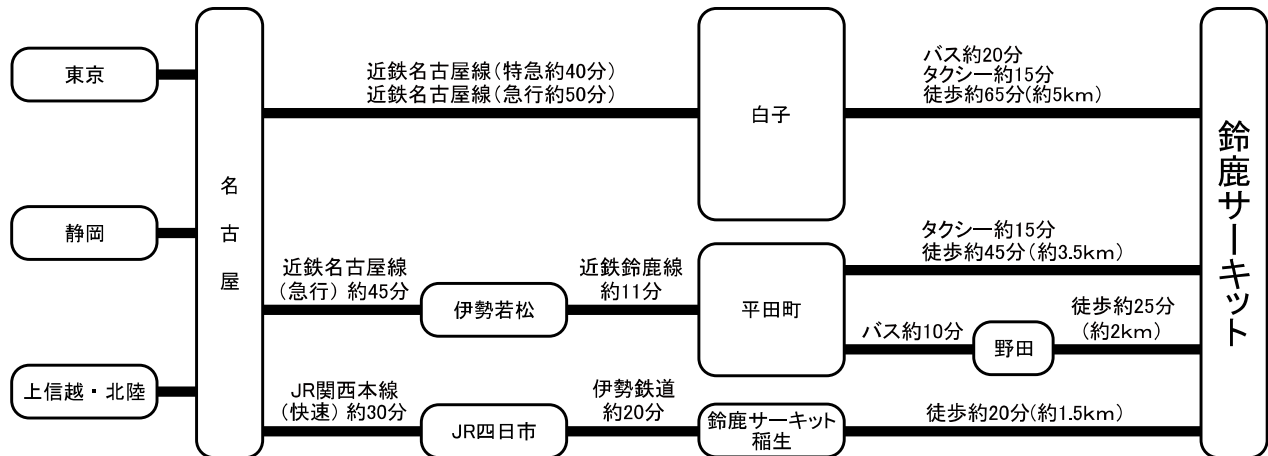
お客様に安全・安心・快適な環境でご観戦いただくとともに、ご来場いただく際にもお客様の快適なアクセスを目指し、交通機関の整備を行なっております。多くのお客様をお迎えするにあたり、よりスムーズにご来場いただくために推奨ルートを設定いたしました。

■公共交通機関のご利用を！

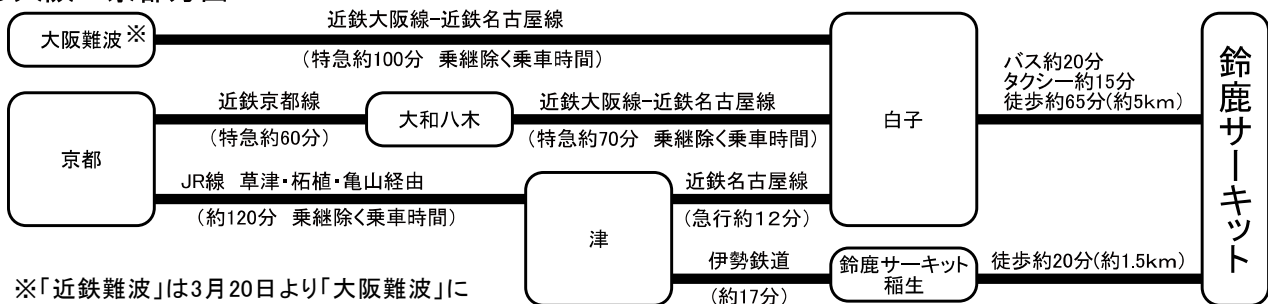
公共交通機関で多くのお客様のご利用にお応えできるよう、電車では臨時便の増発を「鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会」を中心に調整しております。臨時便ダイヤは決まり次第詳細をお知らせする予定です。同じく、近鉄白子駅ー鈴鹿サーキット間のバス輸送でも一部交通規制によってバス優先道路を確保しよりスムーズな運行を目指しております。より便利になる公共交通機関のご利用をおすすめいたします。

路線図

●東京・名古屋・静岡・上信越・北陸方面



●大阪・京都方面



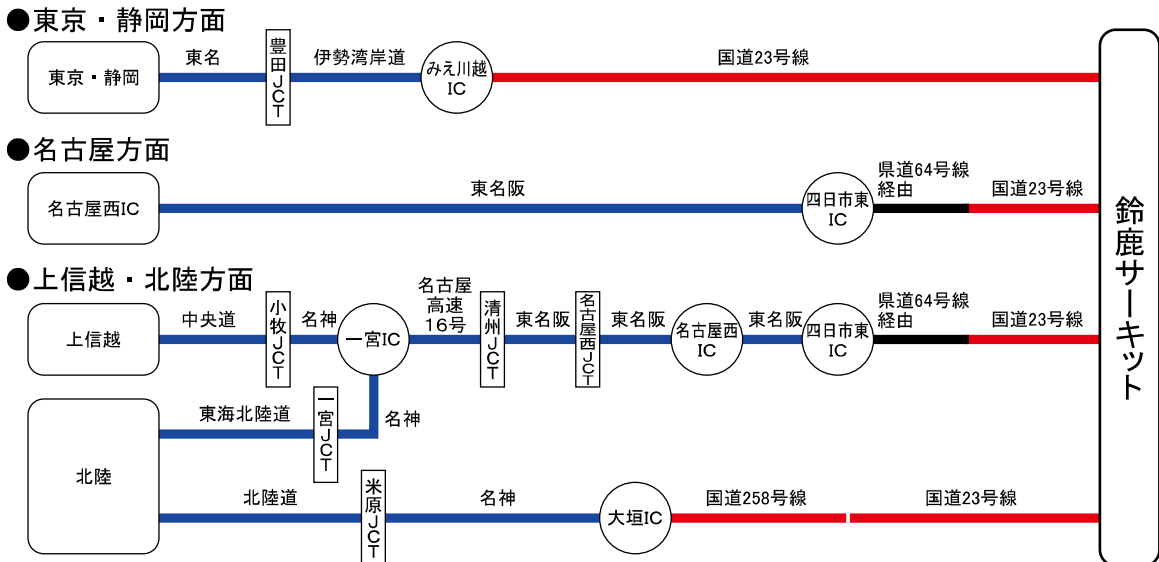
※「近鉄難波」は3月20日より「大阪難波」に名称が変わります

★バス・タクシーなどの所要時間は渋滞のない通常時の時間です。

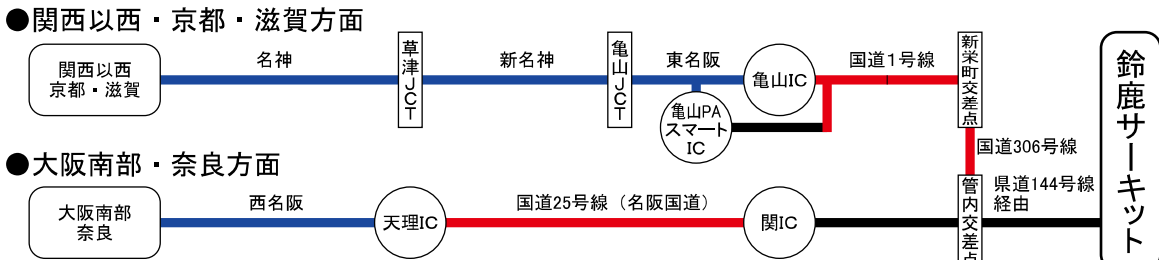
■お車では推奨ルートでのご来場を！

お車でご来場いただくお客様の交通集中による渋滞を少しでも軽減するため、各方面からの推奨ルートをご案内いたします。鈴鹿サーキットに最も近い鈴鹿ICは交通集中による渋滞が予想されます。交通集中を分散化していただくためにも各方面からは下記の推奨ルートをご利用ください。また、推奨ルート方面別に臨時駐車場を準備しており、お帰りの方面へのスムーズな交通をめざしております。

推奨ルート



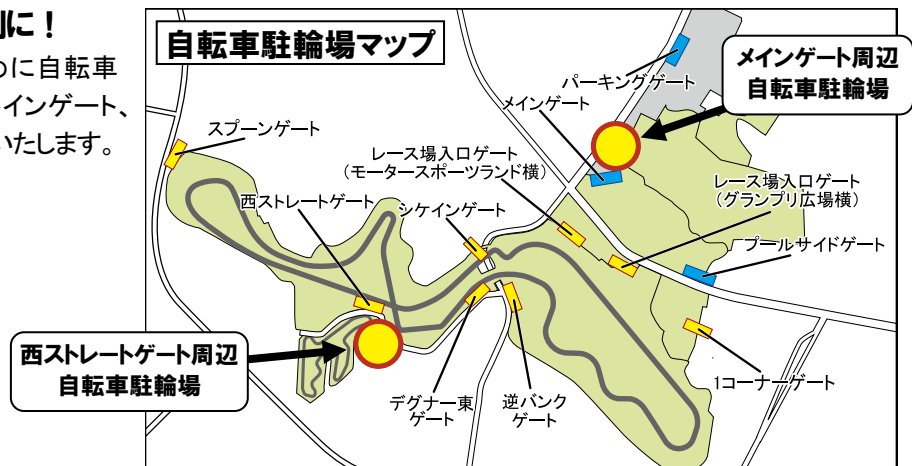
※F1開催時、東名阪鈴鹿ICは大変混雑いたします。来場所要時間短縮と道路渋滞解消のため、上記の通り、伊勢湾岸道みえ川越ICおよび東名阪四日市東ICで降り国道23号線での来場をおすすめします。



※F1開催時、東名阪鈴鹿ICは大変混雑いたします。来場所要時間短縮と道路渋滞解消のため、上記の通り、東名阪亀山IC・亀山PAスマートICおよび名阪国道関ICで降り国道144号線経由での来場をおすすめします。

■自転車ご利用でさらに便利に！

自転車ご利用の方のために自転車駐輪場をレーシングコースメインゲート、西ストレートゲート周辺に設置いたします。



2. チケット販売に関するご案内

鈴鹿F1チケットページでの販売に関する最新情報、VIPスイート・プレミアムの販売詳細、および新たに追加された販売チャンネルをご案内いたします。

■鈴鹿F1チケットページでの販売

- **販売開始日時**: 2009年3月29日(日) 10:00～
- **チケットページURL**: http://www.suzukacircuit.jp/ticket_s/2009/f1/index.html
2月21日(土) 公開

■VIPスイート・プレミアム

～ファーストクラスでゆったりレース観戦～
グランドスタンド上部の快適空間。ゆったり観戦できる室内スペースでレース観戦をお楽しみいただけます。

- **料 金**: 大人・子ども(3歳以上)共通 **300,000円**(3日間/金・土・日有効、税込)
- **販売開始日時**: 2009年3月29日(日) 10:00～
- **お申込み方法**: 鈴鹿F1チケットページからお申込みください。
- **特 典**: ・スペシャルランチ(金・土・日 3日間 ※日替わり)
・フリードリンク(ワイン、オリジナルカクテル、ソフトドリンクなど各種ご用意いたしております)
・専用駐車場エリア駐車券(1～4名様につき1台分)
・ギフトグッズ ・大会公式プログラム ・特別ピットウォーク(木曜日のみ)※予定
- **ご観戦エリア**: VIPスイート(屋内)およびVIPテラス(VIPスイート3階屋外屋根付)

※お支払い方法がカード決済のお客様は、あらかじめカード会社への限度額引き上げのご連絡をお願いいたします。また、代引きの場合、チケット2枚以上お求めのお客様は代引き限度額を超えてしまう為、お手数ですが、数回に分けてのお受取をお願いいたします。

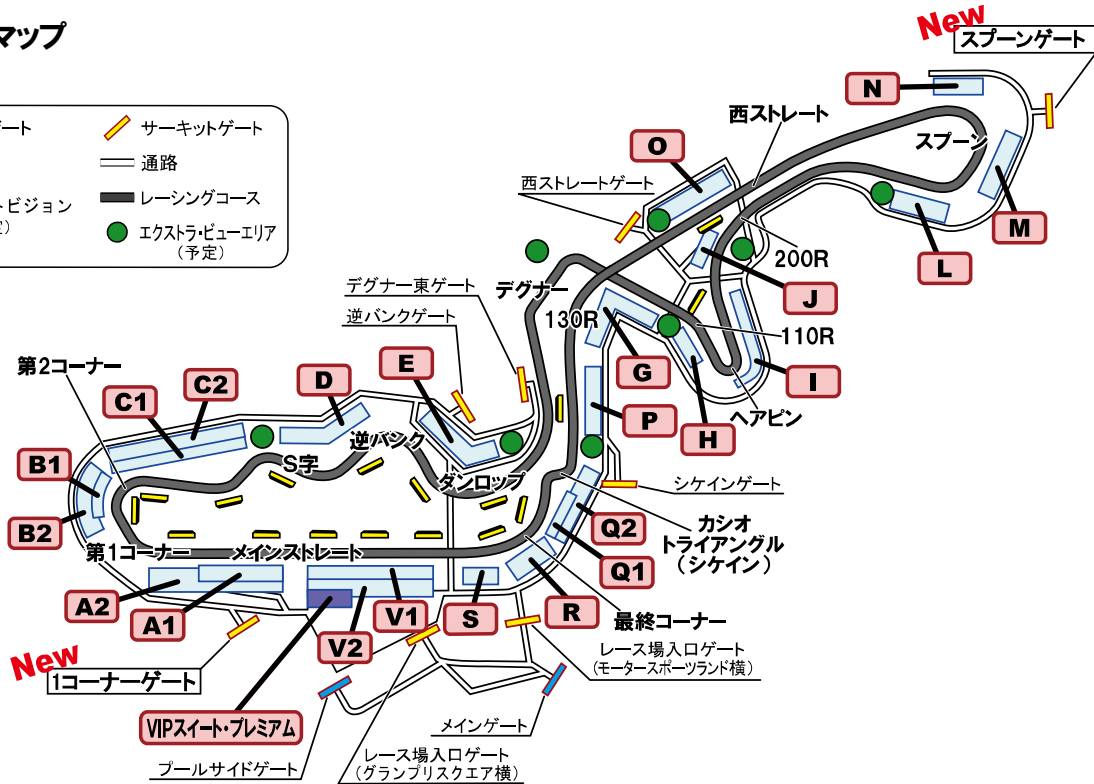
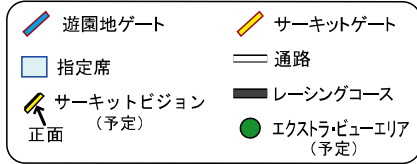
■販売チャンネル追加のご案内

チケットサービス(MUFGカード、DC、UFJカード、NICOSの会員様専用)

 MUFGカード	MUFGカード・ゴールド・ アメリカン・エクスプレス・ カード	 DCカード	 UFJカード	 NICOS
--	---------------------------------------	--	---	--

※販売に関する詳細は鈴鹿F1チケットページにてご案内いたします。

指定席マップ



※現在表記のエクストラ・ビューエリア及びサーキットビジョンの位置は予定です。詳細は後日ご案内いたします。
 ※遊園地ゲート(メインゲート・プールサイドゲート)からは、レース場の入場ゲートとなるグランプリスクエア横およびモータースポーツランド横のレース場入場ゲートを経由して観戦エリアへご入場いただけます。また、1コーナーゲート新設に伴い、F1期間中の南ゲートは使用いたしません。

当初予定していましたK指定席(200R右)は都合により設定がなくなりました。

F1観戦料金表

(3日通し・指定席料金込み観戦券・税込)

指定席	ロケーション(旧名称)	大人	中・高生	子ども	指定席	ロケーション(旧名称)	大人	中・高生	子ども
V1	グランドスタンド・下段(S1・S2・A)	62,000円(共通料金)			I	ヘアピンコーナー(H)	35,000円(共通料金)		
V2	グランドスタンド・上段(V)	72,000円(共通料金)			J	200R左(新設席)	11,000円	9,000円	6,000円
A1	メインストレートエンド・下段(D1)	41,000円(共通料金)			L	スプーンコーナー入口(新設席)	18,000円	14,000円	9,000円
A2	メインストレートエンド・上段(D2)	47,000円(共通料金)			M	スプーンコーナー中央(新設席)			
B1	第1~第2コーナー・1階(E1)	43,000円(共通料金)			N	スプーンコーナー出口(新設席)			
B2	第1~第2コーナー・2階(E2)	57,000円(共通料金)			O	西ストレート(K)	30,000円	23,000円	15,000円
C1	第2コーナー先・下段(F1)	32,000円(共通料金)			P	シケイン手前(B3)	32,000円(共通料金)		
C2	第2コーナー先・上段(F2)	37,000円(共通料金)			Q1	シケイン下段(C)	29,000円(共通料金)		
D	S字コーナー(G)	37,000円(共通料金)			Q2	シケイン上段(C)	58,000円(共通料金)		
E	逆バンク~ダンロップコーナー(新設席)	35,000円(共通料金)			R	最終コーナー・シケイン側(B2)	44,000円(共通料金)		
G	130R・立体交差(新設席)	11,000円	9,000円	6,000円	S	最終コーナー・メインストレート側(B1)	37,000円(共通料金)		
H	110R(新設席)								

※子ども:3歳~小学生 ※F席・K席は欠番です

3. 鈴鹿サーキット公式F1サイトで各観戦席のパノラマ画像を公開！

<http://www.suzukacircuit.jp/f1/>

2月21日のF1サイト更新で、各観戦席から見たパノラマ画像を公開。マウスやコントロールボタンで見る方向やズームを自由に変更でき、実際の見え方に近いイメージでご覧いただくことができます。



現在のビューポイント
及び方向が一目瞭然



コントロールボタンで上下左右の移動、ズームイン・ズームアウトが自由自在。マウスでの直感的な操作も可能。

- ※写真は、改修工事中に撮影したものです。
- ※観戦席の設置予定位置から撮影しておりますが、実際のコースの見え方とは異なる場合があります。
- ※観戦席やフェンスの設置位置の変更、仮設設備・仮設大型ビジョン・その他F1対応設備などの追加の場合があります。
- ※実際にお客様が着席される位置により、視点・視界やコースの見え方は異なります。

株式会社モビリティランド 鈴鹿サーキット

〒510-0295三重県鈴鹿市稲生町7992 TEL(059)378-1111 URL <http://www.suzukacircuit.jp/>

巻末資料

各観戦席のご紹介

鈴鹿での再会に大きな期待を寄せていただいているF1ファンの皆様が一人でも多く、そして安心・安全・快適にご観戦いただけるよう、全席を座席指定による指定席とし、すべてのお客様にシートをご用意するため、現在、鈴鹿サーキットではこの各観戦エリアの整備を急ピッチで進めております。新たに設けた席の中には、これまでにない新しいビューポイントとなる箇所もあります。今回、それぞれの観戦席からの見え方を一部紹介させていただきます。

※写真は、改修工事中に撮影したものです。

※観戦席の設置予定位置から撮影しておりますが、実際のコースの見え方とは異なる場合があります。

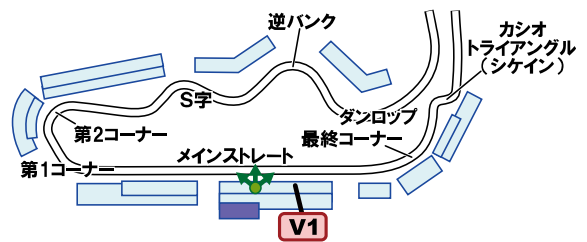
※観戦席やフェンスの設置位置の変更、仮設設備・仮設大型ビジョン・その他F1対応用設備などの追加の場合があります。

※実際にお客様が着席される位置により、視点・視界やコースの見え方は異なります。

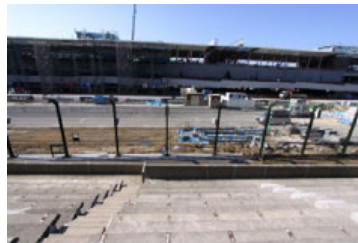
■V1席(グランドスタンド・下段)

料金:62,000円(3歳以上共通料金)

全席個別シートのV1席。目の前にはマシンが高速で走り抜けるメインストレートがあり、スタート前のセレモニー、華やかなダミーグリッドの様子、そして感動のゴールシーンを間近に見ることができます。ドライバー、チーム監督、そしてセレブリティなゲストなどを生で見ることができるのもV1席の魅力です。



第1コーナー方面



正面

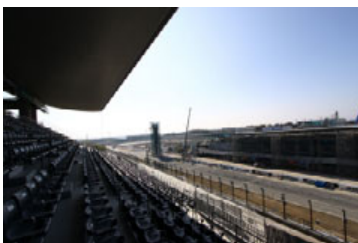
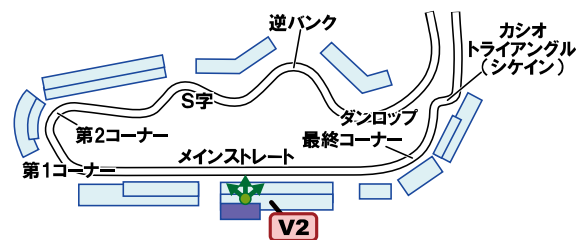


最終コーナー方面

■V2席(グランドスタンド・上段)

料金:72,000円(3歳以上共通料金)

全席個別シートのV2席はグランドスタンドの上段に位置し、スタート前のセレモニー、華やかなダミーグリッドの様子、そして感動のゴールシーンを目の前で見る事ができる席です。練習走行や予選セッションでのピット内の動き、レース中のピット作業が見られるのもV2席の魅力です。



第1コーナー方面



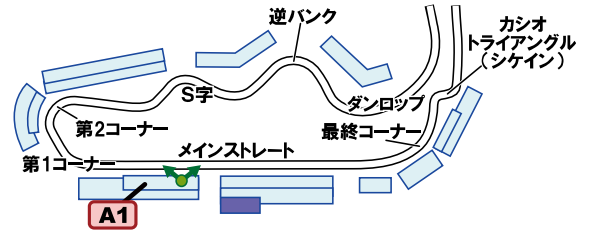
正面



最終コーナー方面

■A1席(メインストレートエンド・下段)
料金:41,000円(3歳以上共通料金)

メインストレートでほぼ最高速度に達したマシンの振動を感じ取れるぐらい近くで見ることができるA1席。スタート直後には全マシンが一団となって第1コーナーに向かっていく大迫力のシーンが目の前で展開されます。ピットアウトするマシンを目の前で見られるのもA1席の魅力です。



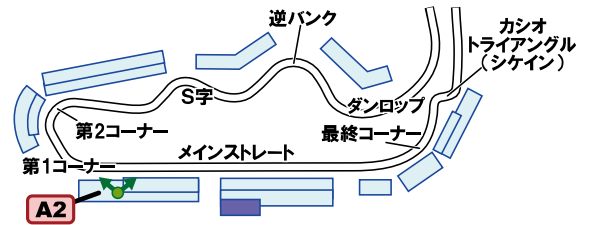
第1コーナー方面



最終コーナー方面

■A2席(メインストレートエンド・上段)
料金:47,000円(3歳以上共通料金)

メインストレートでほぼ最高速度に達したマシンが、ほんの少しの減速で第1コーナーに飛び込んでいく姿が見られるA2席。スタート直後の大迫力もさることながら、鈴鹿サーキット最大のオーバーテイクポイントとなる第1コーナーに向けて、2台のマシンが接近して走り抜ける姿も迫り満点です。



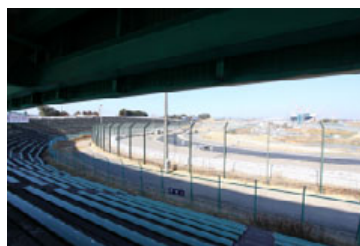
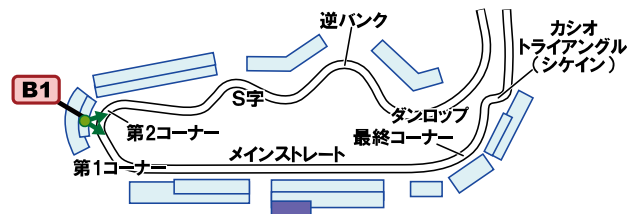
第1コーナー方面



最終コーナー方面

■B1席(第1～第2コーナー・1階)
料金:43,000円(3歳以上共通料金)

第1コーナーへの飛び込み、第2コーナーへ向けてコーナーリングしながらの減速、そして微妙なアクセルコントロールでの立ち上がり。マシンの仕上がりやドライバーのテクニックが手に取るようにわかる席です。またスタート直後に全車が一団となって第1コーナーになだれ込んでくる姿は迫り満点です。



S字方面

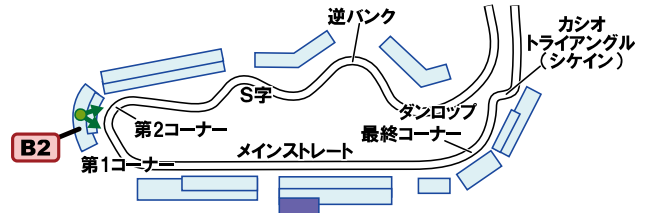


メインストレート方面

■B2席(第1～第2コーナー・2階)

料金:57,000円(3歳以上共通料金)

メインストレートの後半からS字までの広範囲が見渡せるとともに、第1コーナー～第2コーナーを走り抜けるマシンの仕上がりやドライバーのテクニックが手に取るように分かる席です。またスタート直後に全車が一団となって第1コーナーになだれ込んでくる姿は迫力満点です。



第2コーナー・S字方面

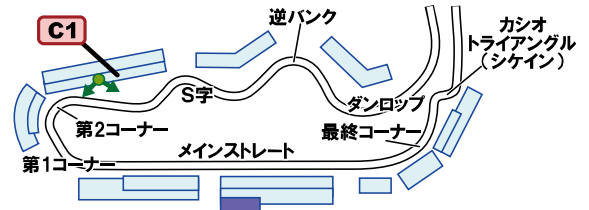


メインストレート・第1コーナー方面

■C1席(第2コーナー先・下段)

料金:32,000円(3歳以上共通料金)

第2コーナーを微妙なアクセルコントロールで立ち上がり、S字までの短いストレートでフル加速。ここでのマシンの仕上がり具合の差、ドライバーのテクニックが予選タイムに大きく影響してきます。C1席はフル加速時の音も魅力のひとつ。F1マシンの華麗なエンジンサウンドが体中に響き渡ります。



S字方面

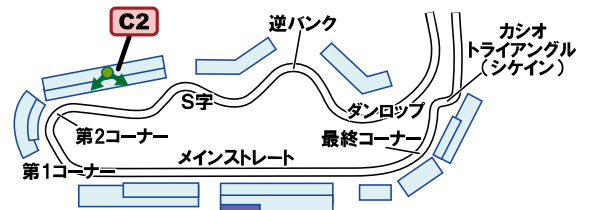


第1・第2コーナー方面

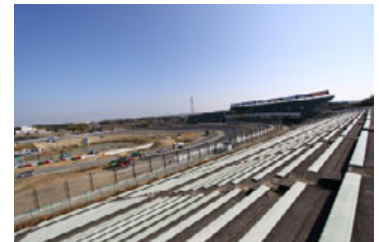
■C2席(第2コーナー先・上段)

料金:37,000円(3歳以上共通料金)

C1席の上段に位置するC2席。第1コーナーの飛び込みからS字までを見渡すことができます。迫力満点の第1コーナーへの飛び込みシーンに加え、第2コーナーからS字までの走りからはマシンの仕上がり具合やドライバーのテクニックの差を観察することができます。またフル加速時の華麗なエンジンサウンドもC2席の魅力です。



S字方面



第1・第2コーナー方面

■D席(S字コーナー)

料金:37,000円(3歳以上共通料金)

<第2コーナー・S字側>

D席の第2コーナー・S字側は第2コーナーからS字までを見渡すことができる席です。ここでの醍醐味はドライバーのテクニック。信じられない速度でS字を右に左に走る抜ける姿は圧巻です。マシンやドライバーによる走りの違いなどが手に取るように分かるのもD席第2コーナー・S字側の魅力です。



S字出口方面



第2コーナー・S字入口方面

<逆バンク・ダンロップ側>

D席の逆バンク・ダンロップ側はS字の出口から逆バンク、そしてダンロップコーナーの入り口が見渡せます。逆バンクからダンロップにかけての切り返しでどれだけアクセルを開けることができるか、これもマシンの仕上がりやドライバーのテクニックが手に取るように分かる席です。



ダンロップ方面



S字方面

■E席(逆バンク～ダンロップコーナー)

料金:35,000円(3歳以上共通料金)

<逆バンク側>

E席の逆バンク側はS字の出口から逆バンク、そしてダンロップコーナーの入り口が見渡せます。信じられない速度で逆バンクを駆け抜けダンロップ向かっていく姿は迫力満点。ここもマシンの仕上がりやドライバーのテクニックが手に取るように分かる席です。



ダンロップ方面



逆バンク方面

<ダンロップ側>

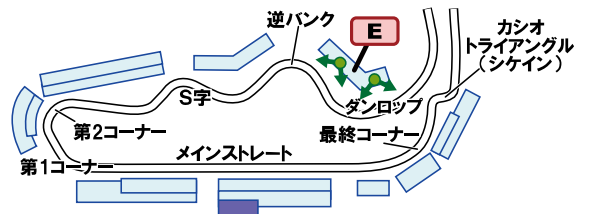
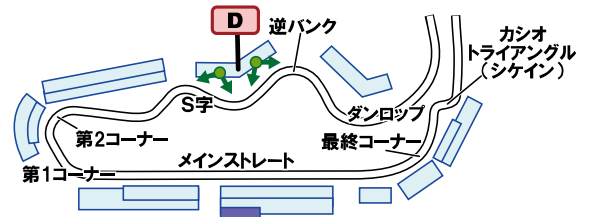
ダンロップに差し掛かったマシンは、微妙なアクセルコントロールをしながらダンロップの坂を駆け上がっていきます。トップクラスのマシンになると、ここを加速しながらコーナーリングする場合も。この席はコースに近いため、その迫力を間近に感じることができます。



ダンロップ出口方面



ダンロップ入口方面



■G席(130R・立体交差)

料金:大人11,000円

中・高生9,000円

子ども(3歳~小学生)6,000円

<130R側>

G席の130R側は130Rのほぼ全域が見渡せます。西ストレートで時速300km近くに達したマシンはほんの少し減速しただけで130Rに飛び込み、そして目の前に現れたマシンは超高速でコース幅をいっぱいを使いながら走り抜けていく、迫力満点の走りを見ることができます。



130R出口方面



130R入口方面

<立体交差~110R側>

G席の立体交差~110R側はデグナー先、立体交差下から110Rと、西ストレートから戻ってきたマシンが130Rに飛び込むシーンを見ることができます。また右手遠方にはヘアピンを立ち上がったマシンが200Rに駆け抜けていくシーンを目線とほぼ同じ高さから見ることができます。



立体交差方面



110R方面

■H席(110R)

料金:大人11,000円

中・高生9,000円

子ども(3歳~小学生)6,000円

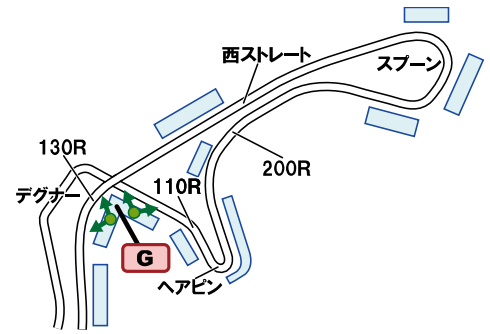
H席はこれまでにないビューポイントとなる観戦席で110Rからヘアピンに向かって急減速するマシンを目の前で見ることができます。鈴鹿サーキットの中でも1・2位を争うぐらい難しいブレーキングポイントで、各ドライバーのテクニックの差が顕著に表れるポイントでもあります。



立体交差方面



ヘアピン方面



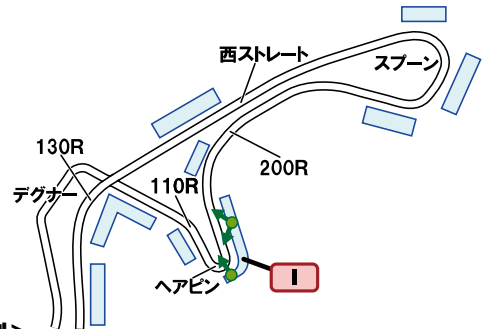
■ I席(ヘアピンコーナー)

料金:35,000円(3歳以上共通料金)

<ヘアピン頂点付近>



I席はマシンの速度が時速100km以下にまで落ち、マシンやドライバーの様子をじっくり観察できる席です。ドライバーによって違う走行ラインや110Rからヘアピンにかけてのブレーキングテクニックを観察できるのもI席の魅力です。また加速時のエンジンサウンドも堪能できます。



<ヘアピン立ち上がり側>



ヘアピン頂点方面



立体交差・110R・200R方面

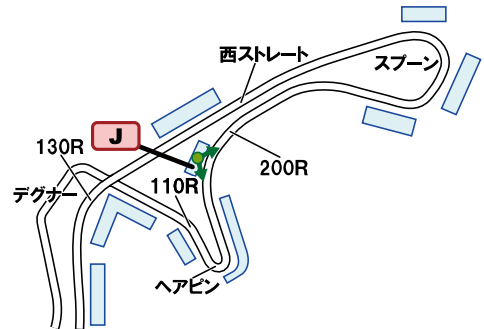
■ J席(200R左)

料金:大人11,000円

中・高生9,000円

子ども(3歳~小学生)6,000円

目の前に2輪用のシケインがありますが、F1はここを通らず、ヘアピンを立ち上がったマシンはフル加速して右にコーナーリングしながらJ席の前を駆け抜けていきます。コースが近く、大迫力の走行シーンが見られるとともに、F1マシンの華麗なエンジンサウンドを堪能することができます。



スプーン方面



ヘアピン方面

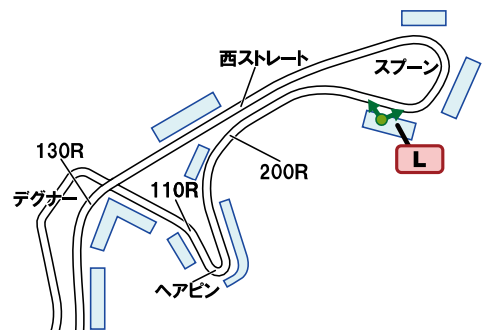
■ L席(スプーンコーナー入口)

料金:大人18,000円

中・高生14,000円

子ども(3歳~小学生)9,000円

200Rをコーナーリングしながら加速したマシンはL席の前で一気に減速。スプーンの2つのコーナーを無駄なくきれいに曲がるため、入口で一気にマシンの方向を変えコーナーにアプローチしていきます。J席からはその一部始終を目の前で見ることができます。



200R方面



スプーンコーナー方面

■M席(スプーンコーナー中央)

料金:大人18,000円

中・高生14,000円

子ども(3歳~小学生)9,000円

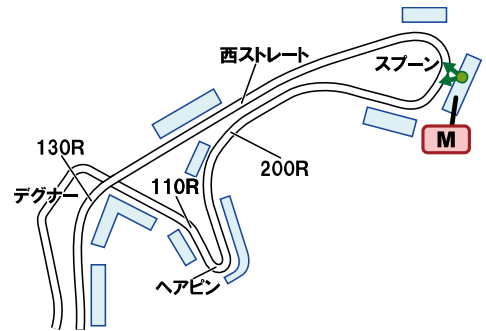
スプーン1つ目をクリアしたマシンはM席の前で加速、しかし直後に迫るスプーン2個目のためにすぐに減速します。ここはドライバーのテクニックの見せどころ。後に続く西ストレートで最大限の加速ができるよう、ギリギリのマシンコントロールを見せてくれます。



スプーン入口方面



スプーン出口方面



■N席(スプーンコーナー出口)

料金:大人18,000円

中・高生14,000円

子ども(3歳~小学生)9,000円

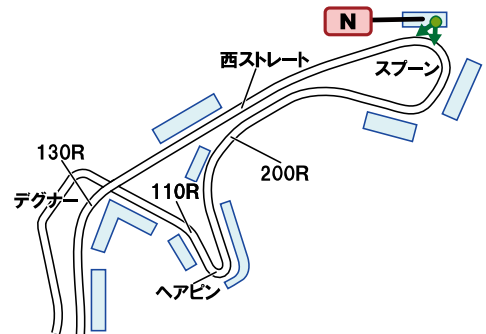
N席は200Rからスプーン、そして西ストレート前半を見ることができる席です。目の前のスプーン2個目はドライバーのテクニックの差が大きく表れるところ。ここをうまく立ち上がればこの後に続く西ストレートでの最高速が伸び、全体のタイムにも大きく響きます。



スプーン方面



西ストレート方面



■O席(西ストレート)

料金:大人30,000円

中・高生23,000円

子ども(3歳~小学生)15,000円

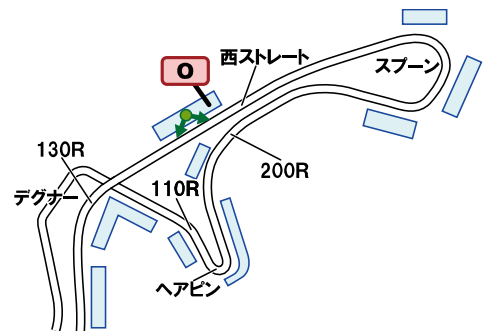
O席からはスプーンを立ち上がったマシンが西ストレートをフル加速して走り抜け、130Rに飛び込んでいくシーンが見られます。目の前ではマシンが時速300km近くまで達し、想像を絶する速度で駆け抜けていきます。鈴鹿サーキットの最高速地点がここです。



スプーン方面



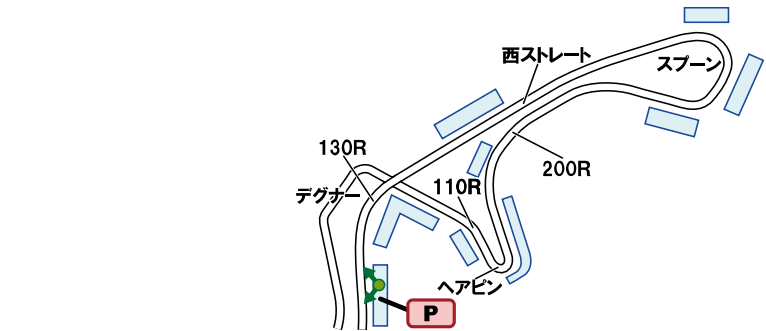
130R方面



■P席(シケイン手前)

料金:32,000円(3歳以上共通料金)

P席は130Rを立ち上がったマシンがシケインに向けて走り抜けていく姿が見られる席です。シケインのブレーキングでオーバーテイクするため、前のマシンに仕掛けるシーンがレース中、目の前で何度も繰り返されることでしょう。またダンロップからデグナーに向けて走り抜けるマシンを見ることができます。



シケイン方面

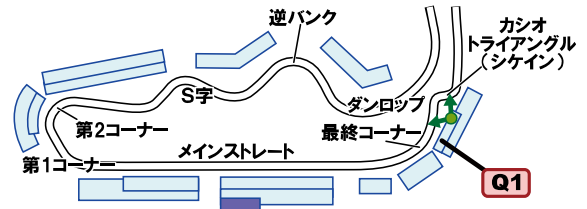


130R方面

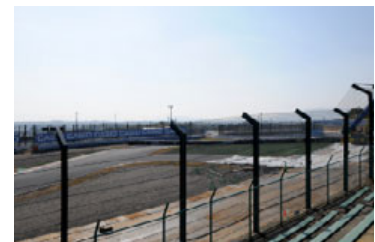
■Q1席(シケイン下段)

料金:29,000円(3歳以上共通料金)

ドライバーは優しくも大胆にステアリングを右に左に切りシケインをクリア、そして最終コーナーに向けてフル加速していきます。シケイン立ち上がり時のアクセルコントロールは難しく、ここで失敗して速度が落ちるマシンも。特に予選時は限界ぎりぎりの走りを堪能することができます。



最終コーナー方面

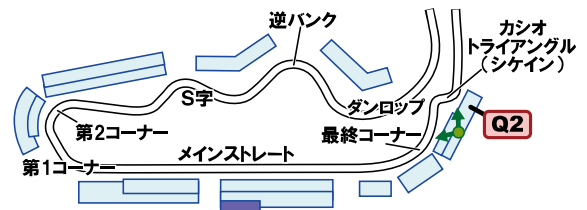


シケイン方面

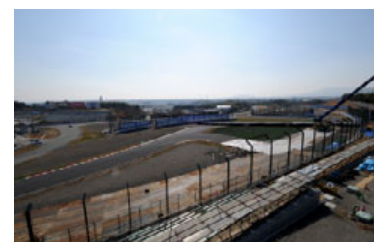
■Q2席(シケイン上段)

料金:58,000円(3歳以上共通料金)

Q2席はシケイン手前のブレーキング競争からシケインをクリアし、最終コーナーを駆け抜け、メインストレートに向けてフル加速していくシーンを見ることができます。またダンロップからデグナーに向けて走り抜けるマシンも見えるなど、見える範囲が広いのもQ2席の特徴です。



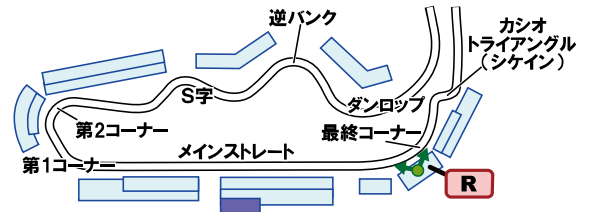
最終コーナー方面



シケイン方面

■R席(最終コーナー・シケイン側)

料金: 44,000円(3歳以上共通料金)



R席はシケインを立ち上がったマシンがシフトアップしながらメインストレートへ向けて最終コーナーを走り抜けるシーンが見られる席です。フル加速しながらコーナーリングする最終コーナーはとても難しく、マシンの仕上がりの差を感じることができます。また加速時の華麗なエンジン音を堪能することもできます。



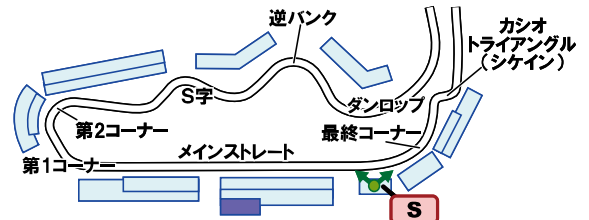
メインストレート方面



シケイン方面

■S席(最終コーナー・メインストレート側)

料金: 37,000円(3歳以上共通料金)



シケインを立ち上がったマシンが最終コーナーをものすごい勢いで加速しながら一気に駆け降り、メインストレートに向けて目の前を超高速で走り抜ける大迫力のシーンを見られるのがこのS席です。メインストレートで行われるセレモニーやダミーグリッドの様子を見ることがもできます。



メインストレート方面



シケイン方面