



2016 FIM MotoGP™ 世界選手権シリーズ第 15 戦 MOTUL 日本グランプリ

2016 年 10 月 14 日～16 日

MEDIA INFORMATION 2016.5.17

I N D E X

はじめに	1P
開催要項	2P
MotoGP とは	3P
今シーズンの見どころ	4P
日本グランプリの見どころ	6P
スペシャルトピックス	7P
イベントトピックス	11P
MotoGP 特別観戦キャンペーン	14P
グランプリロード R123 パレード	15P
観戦エリア	16P
基本チケット・駐車券のご案内	17P
スペシャルチケット・駐車券のご案内	18P
キャンププラン	20P
オプションチケットのご案内	21P
オフィシャル観戦バスツアーのご案内	23P
交通ガイド	24P
推奨ルート	25P
迂回路のご案内	26P
場内駐車場マップ	27P
歴代リザルト	28P
歴代動員	31P

はじめに

平素は、私共の事業に多大なるご支援、ご協力を賜り、誠にありがとうございます。

今年も、「2016 FIM MotoGP™ 世界選手権シリーズ第 15 戦 MOTUL 日本グランプリ」を、ツインリンクもてぎで開催させていただきます。

ツインリンクもてぎでのグランプリは、1999 年の初開催以来、これまで 17 回の歴史を重ね、数多くの名シーンを生み出して参りました。一昨年は、マルク・マルケス選手のチャンピオン決定、昨年は 4 位からスタートしたダニ・ペドロサ選手の逆転勝利が印象的な大会であったと存じます。

今年はシーズン序盤から、昨年チャンピオンのホルヘ・ロレンソ選手やバレンティーノ・ロッシ選手の所属するヤマハ、そして、マルケス選手、ペドロサ選手が所属するホンダを中心とした激しいバトルが見られ、また、昨年より復帰したスズキの活躍もあり、選手権の見どころがより増しております。日本グランプリも、例年以上に楽しみな大会になることでしょう。

さて、私どもは、皆様によりよい環境で観戦していただきたいという思いから、世界最高峰の走りを間近で感じられる「ビクトリースタンド」と、様々なおもてなしを提供する「ホスピタリティガーデン」を設けております。今年はこちらを一層進化させ、より多くのお客様にその魅力を感じていただけるようにいたします。

また、広い世代のバイクファンにお楽しみいただける日本グランプリを目指し、今年もレジェンドライダーをお招きします。WGP 最高峰クラスで 4 度のチャンピオンを獲得した、エディ・ローソン氏に会場いただき、トークショーなど、様々なイベントでファンの皆様に触れ合ってください機会を設けます。

さらに、地域の皆様とともに作り上げた「グランプリロード R123 パレード」は、今年 5 回目の開催を記念し、多くのゲストの招聘を予定しております。ファンの皆様には、地域全体が MotoGP に染まる数々のイベントにご参加いただき、特別な思い出をお持ち帰りいただければと存じます。

最後になりますが、ファンの皆様、地元の皆様、メディアの皆様、そして FIM、MFJ をはじめとする関係各位の皆様に、厚くお礼申し上げます。



株式会社モビリティランド 取締役社長

曾田 浩

開催要項

- 大会名称
(英文表記) 2016 FIM MotoGP™ 世界選手権シリーズ第15戦 MOTUL 日本グランプリ
2016 FIM MotoGP™ World Championship Round15 MOTUL Grand Prix of Japan
- 主催 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)
株式会社 モビリティランド
- 公認 国際モーターサイクリズム連盟 (FIM)
- 後援 スポーツ庁、観光庁、栃木県、茨城県、宇都宮市、さくら市、那須烏山市、日光市、
真岡市、水戸市、笠間市、高萩市、常陸大宮市、茂木町、芳賀町、市貝町、高根沢町、
益子町、城里町、宇都宮商工会議所、宇都宮観光コンベンション協会、水戸商工会議所、
一般社団法人水戸観光協会
- 協力 エム・オー・スポーツクラブ (M.O.S.C.)
- オフィシャルパートナー
株式会社 NIPPO
- 会場 ツインリンクもてぎ ロードコース (1周 / 4.801km)
〒 321-3597 栃木県芳賀郡茂木町桧山 120 -1
Tel : 0285-64-0001 (代表)
<http://www.twinring.jp/>
- 開催レース MotoGP™ クラス
Moto2™ クラス
Moto3™ クラス
- 併催レース シェルアドバンス・アジア・タレント・カップ
- 開催日程 2016年 10月 14日 (金) ~ 16日 (日)
10月 14日 (金) フリー走行
15日 (土) フリー走行 / 公式予選
16日 (日) 決勝レース
Moto3™ 11:00 ~
Moto2™ 12:20 ~
MotoGP™ 14:00 ~

※タイムスケジュールは変更になる場合がございます。
- テレビ放送 地上波 : 日本テレビ
CS : 日テレ G+ (ジータス)

MotoGP とは

【MotoGP™ロードレース世界選手権とは】

世界最高峰の2輪ロードレース、それがMotoGP™ロードレース世界選手権で、シリーズ戦は1949年に始まり、2016年のシリーズ戦は、本場ヨーロッパを中心に、アメリカ、アジア、オセアニアなどを転戦しながら全18戦が行われ、日本グランプリはその第15戦となります。そして開催カテゴリーは、MotoGP™クラス、Moto2™クラス、Moto3™クラスがあり、一部の大会を除いて3クラスが同日開催されます。

ここに登場するマシンは、レース専用に設計されたものであり、このマシンを操れるのは、世界中で選ばれたひと握りのライダーです。そしてコーナリングでは、より速く走るためにマシンを大きく傾けて、膝はもちろん一部のライダーは肘をもコースに擦るなど、そのシーンは迫力満点です。

MotoGP™クラスには、Honda、ヤマハ、スズキ、そしてイタリアのドゥカティとアプリリアが参戦しており、日々、革新的な技術が投入され、そうした技術の一部は市販車にフィードバックされることもあります。エンジンは4ストローク1,000ccで、今年から全チーム共通のECUを使用することになりました。また、今年からタイヤはミシュランのワンメイクとなり、MotoGP™クラスは新たな局面を迎えています。

ミドルクラスと呼べるのがMoto2™クラスで、エンジンは全チームがHonda製4ストローク並列4気筒600ccエンジンを使用し、タイヤはダンロップのワンメイクです。言い換えれば、エンジンとタイヤ以外、すなわちフレームやサスペンション等は各チームのオリジナルであり、その独自性が注目されます。同時に、MotoGP™クラスへステップアップを目指すライダーも多く、その目標に向けて、レースは自然とヒートアップしていく傾向にあります。

Moto3™クラスは、Moto2™クラスへ、そして未来のMotoGP™クラスライダーを目指す若手ライダーの登竜門となっており、勢いのあるライディングが毎レースで見ることができます。また、排気量が少ないマシンでの戦いでは、いかにコーナリングスピードを落とさずに走るかが重要であり、これもまたアグレッシブなライディングに拍車をかけていると言えます。マシンはHonda、KTM（オーストリア）、マヒンドラ（インド）が中心で、4ストローク250ccエンジンを搭載し、タイヤはダンロップのワンメイクです。



MotoGP レースシーン



昨年チャンピオンのホルヘ・ロレンソ（左）と2013、14年のチャンピオンのマルク・マルケス



最高峰クラスで7度のチャンピオン経験を持つバレンティーノ・ロッシ



フランス GP で3位となったマーベリック・ビニャーレス

今シーズンの見どころ ①

【MotoGP™クラスは4強が転倒を喫する波乱のシーズン序盤となる】

今年のMotoGP™クラスは、タイヤがミシュランのワンメイクとなり、車載コンピュータ ECU が統一されるなど、大きな変化がありました。ライダーは、昨年のチャンピオンであるホルヘ・ロレンソと、昨年は最終戦までチャンピオン争いをしてランキング2位となったバレンティーノ・ロッシ（共に Movistar Yamaha MotoGP）、2013年と2014年にチャンピオンを獲得したマルク・マルケス、そしてダニ・ペドロサ（共に Repsol Honda Team）の4強と呼ばれるライダーが第5戦フランスグランプリを終えてトップ4に位置しています。しかし、第5戦までに4人とも転倒を喫するという波乱のシリーズ序盤となりました。なお、第5戦で転倒したマルケスに代わり、このレースで優勝したロレンソが逆転でポイントリーダーに立っています。

また、フランスグランプリでは、スズキマシンを駆るマーベリック・ビニャーレスが3位に入り、表彰台に立ちました。スズキは、昨年からMotoGP™クラスに復帰しており、約8年ぶりとなる表彰台獲得で、今後の活躍がさらに期待されるものとなりました。

また、昨年からいち早くマシンのフェアリングにウイングを装着したドゥカティですが、これが見る間に他チームにも波及。現在はHondaとヤマハも装着していますが、メーカーによりその取り付け位置、角度、形など様々で、日本グランプリでは各メーカーのマシンのウイングにも注目が集まるところです。

一方で、今年は主要ライダーの移籍が例年以上に早い段階で公になっています。MotoGP™クラスで4度のチャンピオン獲得経験のあるロレンソは来年からドゥカティに、そして昨年の鈴鹿8耐優勝ライダーのブラッドリー・スミスはKTMへの移籍が公となりました。また、ロッシはヤマハとの契約延長が発表されていますが、日本グランプリまでにこの他のライダーの移籍や契約延長が公になる可能性が高く、こうしたニュースからも目が離せない状態です。



第5戦を終え、ポイントリーダーのホルヘ・ロレンソ（ヤマハ）

【Moto2™クラスのシーズン序盤はリンスとロウズの一騎打ち】

Moto2™クラスでは、第4戦フランスグランプリまでに2勝を挙げたアレックス・リンスと、1勝と2位2回のサム・ロウズが一騎打ちの様相を呈しています。リンスは昨年のMoto2™クラスでランキング2位となった実力者で、一方のロウズは今年で参戦3年目のライダーです。

しかし、まだシリーズは序盤戦であり、開幕戦を制したベテランのトーマス・ルティ、昨年のチャンピオンであるヨハン・ザルコらが、今後、巻き返してくることが予想されます。

また、このクラスには、唯一の日本人ライダーとして中上貴晶が IDEMITSU Honda Team Asia からフル参戦しています。

第5戦フランスグランプリでは5位入賞を果たしており、今後の活躍はもちろん、日本グランプリでの優勝が期待されています。



Moto2 クラスレースシーン



中上貴晶



今シーズンの見どころ ②

【Moto3™クラスは尾野弘樹と鈴木竜生の2人がフル参戦中】

若手ライダーが中心となる Moto3™クラスでは、第5戦フランスグランプリを終えた段階で、2勝、2位1回、3位2回と、全戦で表彰台に立っているブラッド・ビンダーがポイントリーダーに立っています。ビンダーが Moto3™クラスを戦うのは今年で5年目のベテランライダーで、マシンはKTMです。そしてランキング2位につけるのがホルヘ・ナバローで、フル出場した昨年はランキング7位。Hondaマシンでの2年目のシーズンは好調で、待たれるのはグランプリ初優勝です。また、ランキング3位につけるのがロmano・フェナティで、バレンティーノ・ロッシ率いる SKY Racing Team VR46 所属のライダーです。

そしてこのクラスには、尾野弘樹と鈴木竜生の2名の日本人ライダーがフル参戦しています。尾野は、2013年にアジアロードレース選手権のアジアドリームカップでチャンピオンを獲得しているライダーで、今年は Honda Team Asia に移籍して、Moto3™クラスでフル参戦2年目のシーズンを迎えています。一方の鈴木もフル参戦は今年で2年目で、マシンはマヒンドラを使用しています。



Moto3 クラスレースシーン



尾野弘樹



鈴木竜生



日本グランプリの見どころ

【シーズン終盤の日本グランプリでは、佳境に入るチャンピオン争いに注目】

昨年は、シリーズ序盤にポイント上で抜け出したロッシを、ロレンソがシーズンを通して猛追するという形でしたが、今年は、ロレンソ、マルケス、ロッシがポイント上で接近しトップ3となっており、今後もこの3人がシリーズを牽引することが予想されます。しかし、昨年の日本グランプリでは、ペドロサが圧倒的な速さで独走優勝していることから、今後ペドロサが本領を発揮すれば、チャンピオン争いはさらに混迷を極めることは間違いありません。3強として日本グランプリを迎えるのか、ペドロサを加えた4強となるのか、それともスズキ勢やドゥカティ勢が巻き返して来るのか。チャンピオン争いが佳境に入る日本グランプリは、大いに注目される大会となります。

また Moto2™、Moto3™クラスに参戦する中上、尾野、鈴木の他、ワイルドカードでスポット参戦する日本人ライダーたちが、ホームラウンドでこういった活躍を見せるかにも期待がかかります。



昨年の日本グランプリスタートシーン



昨年の日本グランプリ表彰式の様子

スペシャルピックアップ ①

■ 人気のV席（一部商品）先行販売を5月30日（月）より実施します。

- 販売期間：5月30日（月）12時30分～6月2日（木）23時59分まで
- 販売窓口：ローチケHMV、ローソン、ミニストップ
- 販売券種：V1 LAWSONシート・V2・V3・V4・V5・V6・V席2輪セット券、V席女性ビギナーズシート
4輪エリア駐車券・2輪駐車券、パドックパス、ピットウォークパス、5コーナー激感エリアパス

※早期販売期間に完売となった場合は、6月4日（土）からの販売はございません。

※V席の各メーカー応援席は、6月4日（土）からの販売となります。

■ 最高峰の迫力を間近で感じられる「ビクトリースタンド」 「ホスピタリティガーデン」は観戦券で全日入場可能

2014年より登場した、ロードコースの最終コーナー～1コーナーまで、迫力の走り、サウンドを感じることができる「ビクトリースタンド」。ファンの皆様からのご要望にお応えして、今年はV1～V3ブロックの席幅を広くし、より快適にお楽しみいただくことができるようになります。

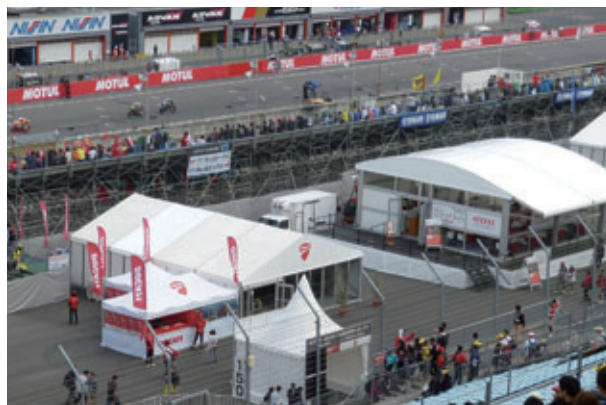
また、ビクトリースタンド近くには、世界グランプリ品質の食と癒しをはじめとした様々なサービスを提供する「ホスピタリティガーデン」を今年も展開。ロッシやマルケス、ビアッジ、ベドロサ等MotoGPの歴史を体感できるメーカーの垣根を越えた展示イベント「ライバル～History of Japanese GP～」を開催。大会期間中は、観戦券をお持ちであればどなたでも入場いただけます。今年は高品質のサービスを備えた有料ラウンジ「MotoGP ホスピラウンジ」を設置。落ちついた上質の空間でMotoGPをお楽しみいただけます。インフォメーションブースには、キッズスペースでお子様を遊ばせながら観戦ができるモニターも設置。さらにパウダールームや、初心者向けビギナーセミナーなど、ファミリーや女性、初心者にも嬉しいサービスを展開します。進化するツインリンクもてぎの日本グランプリをぜひご堪能ください。

【ビクトリースタンド】



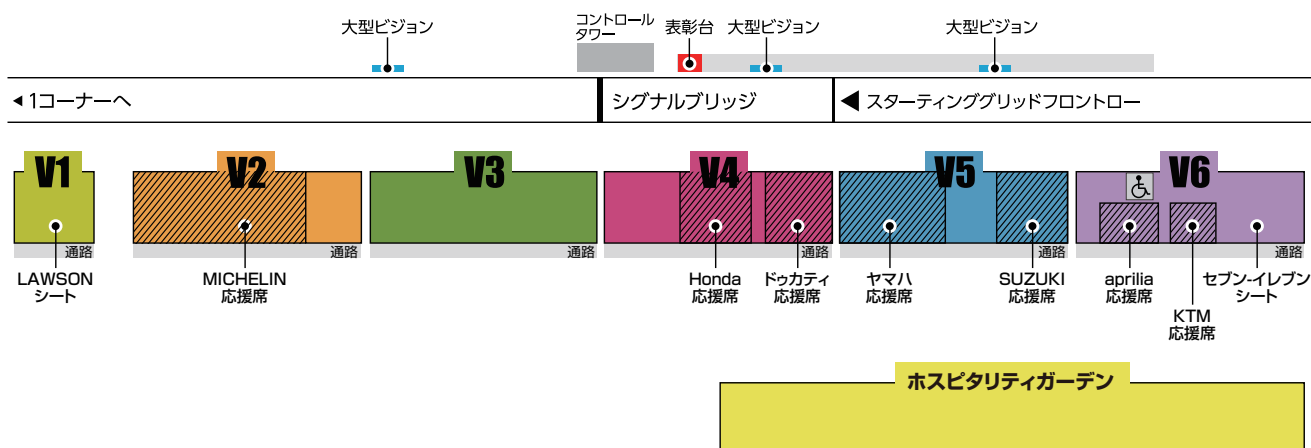
写真は2014年の模様

【ホスピタリティガーデン】



写真は2014年の模様

■ ビクトリースタンド / ホスピタリティガーデン詳細



スペシャルピックアップ ②

■ エディ・ローソン来場決定

今年の日本グランプリには、WGPで4度のチャンピオンを獲得したレジェンドライダー、エディ・ローソン氏がゲストとして来場。トークショーなど、様々なイベントに出演予定です。



エディ・ローソン

スペシャルピックアップ ③

今年のホスピタリティガーデンはさらなる進化を遂げて楽しさ増大
見る・知る・買う・食べる・くつろぐ。MotoGP ファンをもっともてなす特別な場所に



ホスピタリティガーデン イメージ

■ MotoGP の歴史を体感できる展示「ライバル～ History of Japanese GP～」

昨年、好評をいただいたホスピタリティガーデン内の展示イベントが、今年は大幅にボリュームアップします。ロッシやマルケス、ペドロサ、ビアッジなど、MotoGPの歴史を刻んできた10台のマシンを展示する予定です。

★展示車両（予定）

【Honda】NSR500（2001年）、RC211V（2002年、2006年）、RC212V（2008年）、RC213V（2012年）

【SUZUKI】RGV-Γ（2000年）

【YAMAHA】YZR-M1（2002年、2004年、2005年、2006年、2008年、2010年）

※展示車両は予告なく変更する場合があります

■ ホスピタリティラウンジ「Front Row」が登場

「出張料理人 吉田友則シェフ」による「Front Row」が今年はホスピタリティラウンジとして登場します。「栃木県の食材」と「グランプリシェフ」の融合による「グランプリラウンジ」をご堪能ください。



吉田友則シェフ

スペシャルトピックス ④

■ GP オアシス前夜祭 “MotoGP クラブナイト!”

毎年最高の盛り上がりとなる MotoGP 前夜祭。今年は中央エントランスエリア Moto ステージに場所を移動して開催します。レジェンドライダーや予選を終えたばかりのライダー達によるトークショーや、日中にくりひろげられた日本 GP のプレビュー映像をご覧ください。飲食販売やテーブル・イスも用意されており、MotoGP の興奮を仲間と語り合うこともできます。また、パワーアップした DJ パフォーマンスとともに、興奮のクラブナイトをお楽しみいただけます。より進化する前夜祭にご期待ください。

- 日 程 : 10月15日(土)
- 会 場 : Moto ステージ
- 料 金 : 無料

■ スタイエリアに新サービス登場 4日間どっぷり浸ろう MotoGP!!

MotoGP 開催期間中に滞在いただける「スタイエリア」に様々な新サービスが登場。金曜日から月曜日まで、ツインリンクもてぎ場内で過ごせば、MotoGP にどっぷり浸れます。

- 期 間 : 10月14日(金)～16日(日) ※翌17日(月) 朝7:00まで
※ 各日 17:00～翌日 7:00まで
※ テント類は 7:00 までに撤収をお願いいたします
- 場 所 : N5 駐車場、北ショートコースピットエリア (バイクのみ)、S4 駐車場、S2 駐車場ヨコ広場
- 新サービス内容 : ・N5 駐車場スタイエリア 拡大
・バイク専用「屋根つきスタイエリア」を新設 (北ショートコースピット / テント設営はコース内)
・モバイル充電コーナー
・トイレ、水道完備
・「のぞみの湯」入浴受付特別延長 (21:45 まで受付)

■ 渋滞緩和への取り組み

ツインリンクもてぎでは大会期間中、地元自治体・地元警察などの協力を受け、渋滞緩和に取り組めます。特に今年は入場ゲートごとの迂回路を事前に明示し、ご来場のお客様に迂回路を積極的にご利用いただくことで、渋滞緩和を目指します (迂回路は、P26 に掲載)。

《バイク来場特典》

特典1 ライダー大抽選会

ライダーのサイングッズを始め、色々な MotoGP 賞品が当たるバイク来場者限定の大抽選会を今年も開催します。2 輪駐車券についている抽選券を持って GP オアシスにお集まりください。

- 日 程 : 10月14日(金)・15日(土)・16日(日)
- 会 場 : 中央エントランス

特典2 金券キャッシュバック

バイク来場 1 台につき、ツインリンクもてぎ場内で使えるご利用券500円分をお渡しします。

- 日 程 : 10月14日(金)・15日(土)・16日(日)
- 会 場 : 各ゲート

特典3 バイク専用入場レーンでらくらく入場

バイクでご来場の方は、南ゲートの専用レーンから入場いただけます。ゲートでの混雑緩和のため、駐車券の場外引き換えにご協力をお願いいたします。対象のコンビニエンスストアで駐車券に引き換えると、先着でドリンクをプレゼントします。なお、この2 輪の駐車券は、車検を済ませた MotoGP マシンに貼られるステッカーを元にしたデザインとなっています。

- 引換日程 : 10月14日(金)・15日(土)・16日(日)
- 引換場所 : セブン-イレブン城北下古内店(水戸IC～県道51号線沿い)
・・・各日先着100名様にドリンクプレゼント
セーブオン益子七井店(真岡IC～国道408号線経由 国道123号線沿い)
・・・期間中先着100名様にドリンクプレゼント
セーブオン真岡上大田和店(真岡IC～国道408号線経由 国道121号線沿い)
・・・期間中先着100名様にドリンクプレゼント
ファミリーマート真岡清水店(真岡IC～国道408号線経由 国道121号線沿い)
・・・期間中先着100名様にドリンクプレゼント

イベント・トピックス ①

■ Moto ステージ

スペシャルゲストたちによるトークショーや、雑誌社主催の読者イベントなど、二輪ファン必見のステージです。

- 日程：10月14日(金)～10月16日(日)
- 場所：中央エントランス GP オアシス

■ カスタムヴィレッジ

全国各地のバイクショップが立ち並び、バイクに関連する各メーカーのカスタムパーツやアフターパーツ・装着車両・商品展示や実演など、ご自分の愛車を彩りたくなるブースが出展いたします。

- 日程：10月14日(金)～10月16日(日)
- 場所：中央メインストリート(カートランド前)

■ コチラレーシングのキッズピットウォーク

大人気のMotoGPピットウォークに親子限定でご参加いただけます。走行前後の熱気あるピットの雰囲気を経験するのに最適なイベントの一つです。

- 日 程：10月15日(土)
- 会 場：ピットレーン
- 料 金：2,100円/ペア
- 定 員：300組

※ 中学生以下のお子様とその保護者のみ参加いただけます

※ 料金は大人1名様とお子様1名様のセット券となり、3歳以上のお子様を追加する場合でも追加セット分のキッズピットウォーク券が必要となります

※ 当日は、必ず保護者様とお子様はご一緒に入場をお願いいたします。大人のみ、もしくはお子様のみではご入場いただけませんので、ご入場の際は十分にご注意をお願いいたします

※ キッズピットウォークバスには大人の方のみ、別途観戦券が必要です

※ 前売にて完売の場合は、当日券の販売はございません。あらかじめご了承ください

■ ピットウォーク ファミリー優先入場

各日のピットウォークには、中学生以下のお子様を連れたファミリーが優先で入場いただけます。

- 日 程：10月14日(金)・15日(土)・16日(日)
- 会 場：ピットロード

イベント・トピックス ②

■ メモリアルコースウォーク

決勝レース終了後、戦いの余韻が残るコース上を歩けるコースウォークを実施します。アスファルトに刻まれたタイヤ痕など、目の前で繰り広げられたバトル痕跡が発見できるかもしれないイベントです。当日の名シーンを思い出しながらご堪能ください。

- 日 程 : 10月16日(日)
- 会 場 : ロードコース メインストレート
- 料 金 : 無料

■ ライダーサイン会

世界を転戦する MotoGP で、ライダー全員が参加するサイン会を実施しているグランプリは日本だけ。世界で戦う憧れのライダーと触れ合える貴重な機会です。ご参加は当選されたお客様のみとなります。

- 日 程 : 10月14日(金)
- 定 員 : 1,000名
- 料 金 : 無料(観戦券をお持ちの方のみ/抽選)

※ 特設受付テントで抽選を行い、1000名様が当選します

※ 受付の際、観戦チケットの提示が必要です

※ 雨天の場合、会場の都合により400名に定員が変更となります

■ ビットウォーク

憧れのライダーやマシンを間近に見られるチャンスであるビットウォーク。さらに金曜日のビットウォークは、1枚のチケットで午前と午後の2回に入場いただけます。

- 日 程 : 10月14日(金)・15日(土)・16日(日)
- 会 場 : ビットロード
- 定 員 : 1,500名
- 料 金 : 2,100円

※ ビットウォークの入場はお子様を連れのお客様が優先入場となります

■ レジェンドライダー トークショー

エディ・ローソン氏を迎え、80年代 GP シーンを振り返るトークショーを開催します。WGP と共に青春を過ごした方は必見の内容です。

- 料 金 : 無料

■ MotoGP ライダー チャリティーオークション

MotoGP ライダーの秘蔵グッズやサイン入りチームグッズなど、プレミア必至のアイテムを公開オークション。

- 日 程 : 10月15日(土)
- 会 場 : 中央エントランス GP オアシス

イベント・トピックス ③

■ オールホンダ WGP マシン特別展示

MotoGP 開催に合わせ、ホンダコレクションホール 3F 南棟「2 輪レーシングマシンフロア」を全て WGP/MotoGP マシンで展示します。ロードレース世界選手権に初参戦した RC142 から、日本人として初優勝を遂げた高橋国光選手の RC162 をはじめ、RC213V まで全 85 台の車両を特別展示する企画展です。



RC142(1959年)



RC162(1961年)



NSR500(1989年)



NSR500(2002年)

【展示車両】

RC142	(1959年)	NR500(OX)	(1979年)	NSR250	(1996年)	RC211V	(2004年)
RC143	(1960年)	NS500	(1982年)	NSR500	(1997年)	RS250RW	(2004年)
RC161	(1960年)	NS500(NO1)	(1984年)	NSR250	(1997年)	RS250RW	(2004年)
RC161	(1960年)	NSR500	(1984年)	NSR250	(1999年)	RC211V	(2005年)
2RC143	(1961年)	RS250RW	(1985年)	NSR500V	(1999年)	RC211V	(2005年)
RC162	(1961年)	NSR500	(1985年)	NSR500	(1999年)	RS250RW	(2005年)
RC162	(1961年)	HONDA ELF2	(1986年)	NSR500	(2000年)	RS125R	(2005年)
RC163	(1962年)	HONDA ELF3	(1986年)	NSR500	(2001年)	RC211V	(2005年)
RC145	(1962年)	NSR500	(1987年)	RS125RW	(2001年)	RC211V	(2005年)
RC145	(1962年)	NSR500	(1988年)	NSR250	(2001年)	RS250RW	(2006年)
RC171	(1962年)	HONDA ELF5	(1988年)	RC211V PROTOTYPE		RC211V	(2006年)
RC113 (2RC114)		NSR500	(1989年)		(2001年)	RC211V	(2006年)
	(1963年)	NSR250	(1991年)	NSR250	(2002年)	RC211V	(2006年)
RC164	(1963年)	NSR250	(1992年)	RC211V	(2002年)	RC211V	(2006年)
2RC146	(1964年)	NSR250	(1993年)	NSR500	(2002年)	RC212V	(2007年)
RC115	(1965年)	NSR250	(1994年)	RC211V	(2003年)	RS250RW	(2007年)
RC116	(1965年)	NSR250	(1994年)	RC211V	(2003年)	RC212V	(2008年)
4RC146	(1965年)	NSR500	(1994年)	RS250RW	(2003年)	RC212V	(2008年)
RC149	(1966年)	NSR500	(1995年)	RS125RW	(2003年)	RS250RW	(2009年)
RC166	(1966年)	NSR500	(1995年)	RC211V	(2004年)	RC212V	(2011年)
RC174	(1967年)	NSR250	(1996年)	RC211V	(2004年)	RC213V	(2012年)
RC181	(1967年)	NSR250	(1996年)	RC211V	(2004年)		

● 期 間 : 9月16日(金) ~ 10月17日(月)

● 展示場所 : ホンダコレクションホール

※ 展示期間、展示車両などは予告なく変更する場合があります。

MotoGP 特別観戦キャンペーン

「ヤング割り0円」「若葉ライダー割り0円」キャンペーンは、おかげ様で好評をいただき、たくさんの若者にご来場いただきました。

今年もキャンペーンを実施し、新たなファンの皆様に MotoGP 日本グランプリの魅力をご体感いただけます。

■ 若者世代へ「ヤング割り0円」

事前にお申込みいただいた15歳～22歳(※)の全員をご招待します。

- 対象 : 15歳～22歳
- 内容 : 観戦券無料でご招待
- 申込方法 : ツインリンクもてぎホームページからのお申込
- 申込期間 : 6月4日(土)～10月1日(土)

※ MotoGP 日本グランプリ決勝日の2016年10月16日(日)時点での満年齢が対象です

※ 会場での受付の際、年齢が分かる顔写真つき身分証明書の提示が必要となります

※ チケットは、日本グランプリ期間中(10月14日～10月16日)、中央エントランス受付所にて、お申込確認書と身分証明書の提示で引換えとなります

※ お車・バイクでご来場の場合、駐車券(有料)が別途必要となります

■ 新しく二輪免許を取得したライダーへ「若葉ライダー割り0円」

バイクでもっとMotoGPを盛り上げたい、そんな想いから、新しくライダーの仲間入りを果たした皆様を日本グランプリの会場へご招待します。事前にお申込みいただいた、普通二輪運転免許または大型二輪免許を新たに取得した方(※)の全員をご招待します。

- 対象 : 2015年1月1日～2016年10月16日の期間で普通二輪運転免許または大型二輪免許を新規で取得した方(※)
- 内容 : 観戦券無料でご招待
- 申込方法 : ツインリンクもてぎホームページからのお申込
- 申込期間 : 6月4日(土)～10月1日(土)

※ 既に普通二輪免許を所持しており、大型二輪免許を新たにステップアップして取得された方は対象外となります

※ チケットは、日本グランプリ期間中(10月14日～10月16日)、中央エントランス受付所にて、お申込確認書と免許証の提示で引換えとなります

※ お車・バイクでご来場の場合、駐車券(有料)が別途必要となります

全国のライダー集まれ！！

グランプリロード R123 パレード

2012年から始まり、今年で第5回目の開催を数える「グランプリロード R123 パレード」。

全国各地から集まったバイクが、MotoGP 日本グランプリ予選日に道の駅もてぎからツインリンクもてぎまでの約 7.5km をパレード走行します。

昨年、本パレードの走行ルートのお名前が「グランプリロード」となることが決定し、「RIDE SAFETY, RIDE GREEN (ライドセーフティ、ライドグリーン)」を合言葉に、多くのライダーの皆様と共にパレードを開催いたしました。

今年は第5回開催記念として多くのゲストを招聘し、更なる華やかなパレードを参加者の皆様と共に「グランプリロード」を走行いたします。



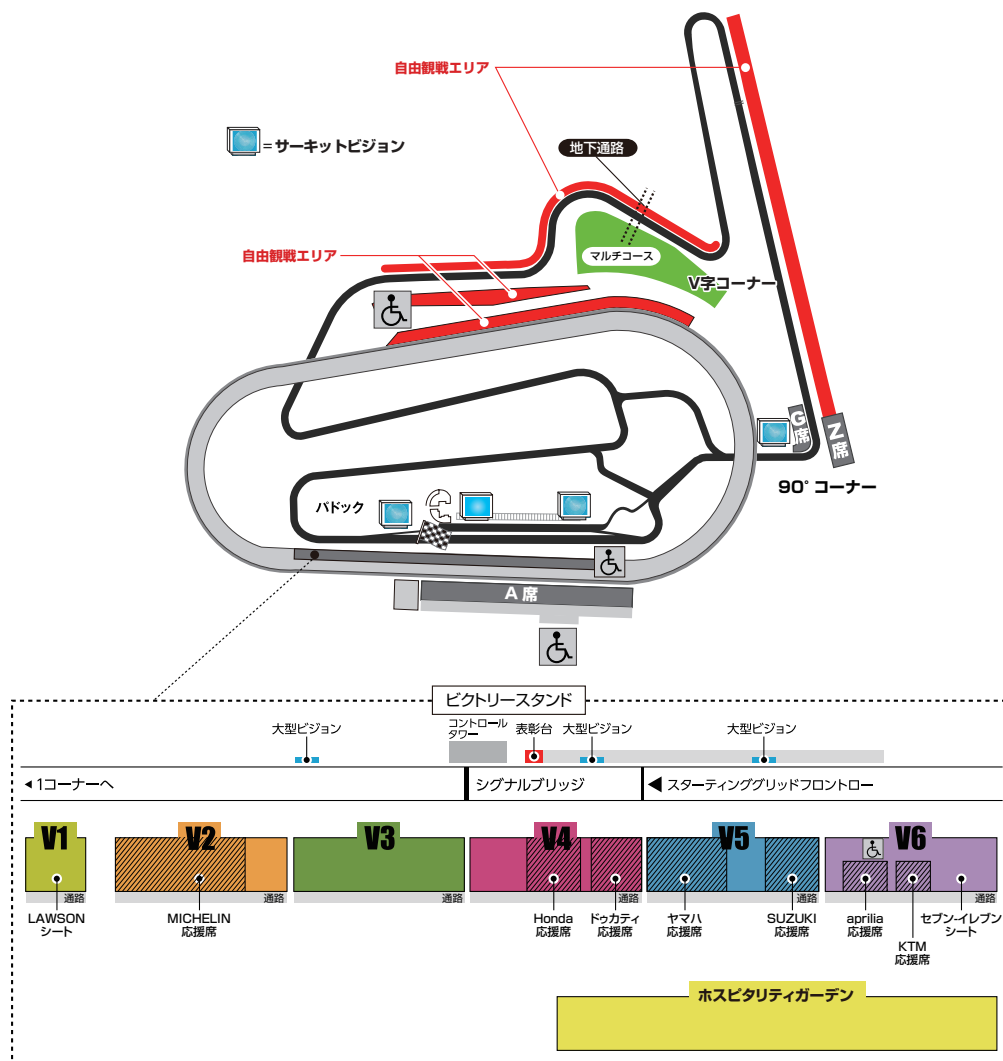
【開催概要】

- 日 時 : 10月15日(土) ※パレードのスタート時間は後日ご案内いたします。MotoGP 前夜祭の進行に合わせてスタートとなります。
- 場 所 : 道の駅もてぎ(栃木県芳賀郡茂木町茂木 1090-1)～国道123号～茂木市街地(県道109号県道27号)～国道123号～ツインリンクもてぎ(栃木県芳賀郡茂木町松山 120-1)
全長:約7.5km
- 目 的 : ・セーフティツーリング・セーフティパレードを通じた交通安全啓発活動
・国道123号線周辺の観光活性化と地域振興
・道の駅の機能・役割の最大活用と利用促進
・茂木町、MotoGP 来場者および当パレード参加者様へのおもてなし
- 募集期間 : 7月8日(金)～9月25日(日) ※定員になり次第、締め切りとなります。
- 主 催 : グランプリロードR123 パレード実行委員会
- 構成団体 : 茂木町、茂木町商工会、株式会社もてぎプラザ(道の駅もてぎ)
株式会社モビリティランドツインリンクもてぎ

【お申込みについて】

- 参加条件 : 普通自動二輪免許以上をお持ちの方
- 募集台数 : オートバイ 1000 台
- 参加車両 : 車検を受けている車両かつ違法改造ではない車両に限ります。
また、自賠責保険に入っている車両が対象となります。
- 参加料金 : 2,000 円(参加記念品、500 円分ご利用券[道の駅もてぎ、ツインリンクもてぎで使用可] 付き)
※グランプリロード R123 メンバーズ会員証をお持ちの方、Moto Girls Livika メンバーズ会員証をお持ちの方、ゴールド免許証所持者、MotoGP 観戦券をお持ちの方、TRMC-S 会員の方は参加料金が無料となります。
- 申込方法 : 下記 URL より「参加申込書」をダウンロードしていただき、必要事項をご記入及び「誓約書」へご署名の上、実行委員会事務局に郵送にてお申込みください。
パレードの情報、お申込み書のダウンロードは、
<http://www.twinring.jp/motogp/> をご覧ください。

観戦エリア



●指定席

ビクトリースタンド (V1 ~ V6)	スタートやゴールの瞬間、表彰式を正面でみることができる。さまざまなイベントが行われる中央エントランスも近く、MotoGPを満喫できる座席
A席	ビクトリースタンド後方からホームストレートを見られるスタンド席。視点が高く、見晴らしの良さが魅力
G席	90°コーナーのイン側にあるG席は、Z席と向かい合ように設置されており、90°コーナーの攻防を間近に観戦することができる。コーナリングを内側から見られるなど、ひと味違った観戦が楽しめる。さらに、バックストレート付近でのマシンは最高速に到達するなどMotoGPマシンの迫力を肌で感じることができる
Z席	90°コーナーのコースサイドにあり、数多くのオーバーテイクシーンを間近で見ることができる。サーキットビジョンでレース展開も把握できるため、サーキット観戦初心者からレース通まで幅広いファンに人気のポイント

●自由観戦エリア

テクニカルなV字コーナーや最高速を記録するダウンヒルストレートなど見所が多く、レース通に人気。

※ビクトリースタンドは、14日(金)が自由席、15日(土)、16日(日)が指定席です

※A・G・Z席は、14日(金)、15日(土)が自由席、16日(日)が指定席です

※ホスピタリティガーデンの入場には観戦券が必要です

基本チケット・駐車券のご案内

前売券は6月4日(土) 10:00より発売!

※V席(一部商品)は5月30日(月) 12:30より先行販売

■ 前売観戦券(3日通し券、税込)

券種	観戦券	車椅子席(自由)
大人	9,300円	9,300円
子ども	無料	無料

券種	V1 LAWSONシート	V2席	V3席	V4席	V5席	V6席	A席	G席	Z席
大人	21,000円	19,000円	19,000円	21,000円	21,000円	19,000円	14,000円	12,000円	13,000円
子ども	2,000円	2,000円	2,000円	2,000円	2,000円	2,000円	1,600円	1,100円	1,600円

※10月14日(金)までの販売となります

※お車・バイクでご来場の場合は、別途駐車券が必要となります

※大人:高校生以上、子ども:3歳~中学生が対象となります

※ピクトリースタンドは、14日(金)が自由席、15日(土)、16日(日)が指定席です

※A・G・Z席は、14日(金)、15日(土)が自由席、16日(日)が指定席です

※V席車椅子席は、V6席の一部に設置します

■ 当日観戦券 ※前売りにて完売の場合、当日の販売はございません。

観戦券料金(税込)

券種	10/14(金)当日券	10/15(土)当日券	10/16(日)当日券
大人	1,300円	4,200円	12,400円
子ども	無料	無料	無料

※予選10月15日(土)のピクトリースタンドの入場は、別途指定席券が必要です

※決勝10月16日(日)の指定エリアへの入場は、別途指定席券が必要です

※子どもは中学生までです

※お子様のレース観戦には、観戦券をお持ちの大人の方の同伴が必要となります

指定席観戦券料金(税込) ※ピクトリースタンドは15日(土)、16日(日)のみ、A席・G席・Z席は16日(日)のみ。

券種	V1 LAWSONシート	V2席	V3席	V4席	V5席	V6席	A席	G席	Z席
大人	24,100円	22,100円	22,100円	24,100円	24,100円	22,100円	17,100円	15,500円	16,100円
子ども	2,000円	2,000円	2,000円	2,000円	2,000円	2,000円	1,600円	1,100円	1,600円

※子どもは中学生までです

※ピクトリースタンドは、14日(金)が自由席、15日(土)、16日(日)が指定席です

※A・G・Z席は、14日(金)、15日(土)が自由席、16日(日)が指定席です

■ 駐車券(前売券は3日通し券、税込)

MotoGPでは中央エントランス周辺でイベントを実施するため、車両での南エリア⇄北エリアの通り抜けはできません。北エリア駐車券をお持ちのお客様は北ゲートより、南エリア駐車券をお持ちのお客様は南ゲートより、東エリア駐車券をお持ちのお客様は東ゲートよりご入場ください。対象ゲート以外からはご入場できませんので、十分にご注意いただけますようお願い致します。

券種	前売	券種	10/14(金)当日券	10/15(土)当日券	10/16(日)当日券
4輪(北エリア、南エリア、東エリア)	各2,000円	4輪	2,000円	2,000円	3,000円
2輪(南エリア)	500円	2輪	1,000円	1,000円	1,000円

※2輪でご来場の場合は、南ゲートよりご入場ください

スペシャルチケット・駐車券のご案内 ①

■ サポーターズシート

ツインリンクもてぎでの日本グランプリでは定番となった大人気のサポーターズシートが今年も登場!

ビクトリースタンド席をメーカーカラーに染めてレースを盛り上げよう! Honda、SUZUKI、YAMAHA、aprilia、Ducati、KTM のオリジナル応援グッズ付きサポーターズシートを販売いたします。

- 座 席：ビクトリースタンド

◆ Honda、SUZUKI、YAMAHA、Ducati

- 料 金：大 人（高校生以上） **21,000 円**（応援グッズ付・税込）
子ども（3 歳～中学生） **2,000 円**（応援グッズなし・税込）

◆ aprilia、KTM

- 料 金：大 人（高校生以上） **19,000 円**（応援グッズ付）

※販売窓口により料金が異なる場合があります

※販売時期、特典などの詳細は後日各メーカーホームページにてご案内いたします

※ 14 日（金）は自由席、15 日（土）、16 日（日）は指定席です



■ MICHELIN 応援席

- 料 金：大 人（高校生以上） **19,000 円**（応援グッズ付・税込）
子ども（3 歳～中学生） **2,000 円**（応援グッズ付・税込）

- 座 席：V2 指定席

※ 14 日（金）は自由席、15 日（土）16 日（日）は指定席です

■ IDEMITSU Honda Team Asia 応援席

- 料 金：大 人（高校生以上） **14,000 円**（応援グッズ付・税込）
子ども（3 歳～中学生） **1,600 円**（応援グッズなし・税込）

- 座 席：A 席

※ 14 日（金）、15 日（土）は自由席、16 日（日）は指定席です

■ バレンティーノ・ロッシ応援席

- 料 金：大 人（高校生以上） **15,000 円**（応援グッズ付・税込）
子ども（3 歳～中学生） **1,600 円**（応援グッズなし・税込）

- 座 席：Z 席

- 特 典：応援フラッグ、オリジナルサンバイザー、ファンクラブ限定ナイロンバッグ

※ 14 日（金）、15 日（土）は自由席、16 日（日）は指定席です

■ ノリック・大治郎シート

「ノリック・大治郎シート」は、「子どもたちにモータースポーツの楽しさを伝えたい」をスローガンに掲げ、ノリック（阿部典史）と大治郎（加藤大治郎）が愛した世界グランプリの魅力を、参加した全員で共有し、楽しむ応援席です。

クライマックスの「ビッグフラッグパフォーマンス」では、全員の心を一つに「74 ビッグフラッグ」を大きく広げ、日本 GP を世界にアピールしよう!

- 販 売：公式サイト（<http://www.daijiro.net/>）にて

- 座 席：A 席

※詳細は公式サイトをご覧ください

スペシャルチケット・駐車券のご案内 ②

■ ファミリーセット券 (3日通し券、税込)

大人2名・子ども2名の指定席観戦券と指定駐車券のセット券です。

券種	販売価格
A指定席：大人2枚・子ども2枚 / スーパースピードウェイ1ターン駐車券1枚	37,000円
G指定席：大人2枚・子ども2枚 / R1 マルチコース駐車券1枚	30,000円
Z指定席：大人2枚・子ども2枚 / R1 マルチコース駐車券1枚	33,000円

※子ども券は3歳～中学生が対象となります

※14日(金)、15日(土)は自由席、16日(日)は指定席です

■ V席2輪セット券 (150枚限定、3日通し券、税込)

V席とスタンド近くの指定駐車券が付いたバイク限定セット券!

券種	内容	販売価格
V3指定席	大人1枚 バイク用スーパースピードウェイ駐車券1枚	21,000円

※14日(金)が自由席、15日(土)、16日(日)が指定席です

■ V席女性ビギナーズシート (150枚限定、3日通し券、税込)

女性のレース初心者向け講座がついた観戦券と指定席のセット券です。

●券種：V3指定席

●料金：大人(高校生以上) **19,000円**
子ども(3歳～中学生) **2,000円**

●特典：女性ビギナーズ観戦講座(女性を含む男女のグループも可)ガイドツアー

※14日(金)は自由席、15日(土)、16日(日)は指定席です

■ らくらく指定駐車券【限定販売】(税込、3日通し券)

駐車エリア	指定入場ゲート	販売数	料金(税込)	販売窓口	
マルチコースピット駐車券	南ゲート	10台	10,300円	ローチケ HMV 限定販売 券売開始日 6/4(土) 10:00～ 先着販売	
スーパースピードウェイコースサイドキャンプステイ	南ゲート	90台	18,600円		
ロードコースコースサイドキャンプステイ	北ゲート	4輪 / 88台	18,600円		
		2輪 / 10台	8,300円		
V字オートキャンプサイト	北ゲート	30サイト	18,600円		
S1 駐車券	南ゲート	65台	8,300円		
スーパースピードウェイ3～4ターン駐車券	南ゲート	350台	6,200円		
N2 駐車券	北ゲート	120台	6,200円		
R1 駐車券(マルチコース)	南ゲート	200台	4,200円		
R2 駐車券(ダウンヒルストレート外周)	北ゲート	40台	5,200円		
東エントランス駐車券	南ゲート	35台	6,200円		
らくらく指定駐車券・2輪(中央エリア)	南ゲート	150台	2,000円		MOBILITY STATION、 セブンイレブン、ローソン、 ミニストップ、 ローチケ HMV
ロード外周2輪駐車券	南ゲート	300台	2,000円		
N4 駐車券	北ゲート	130台	2,000円		

※別途観戦券が必要です

※お一人様1台分(2輪駐車券は5台分)の限定販売です

※指定入場ゲートをご利用ください

※ローチケ HMV 販売の指定駐車券は他の商品(観戦券など)との同時購入はできません

キャンププラン

■ 楽トク！ライダーキャンプ

ライダー限定のスペシャルなテント宿泊プランです。

ポイントは ①観戦エリアから一番近い宿泊エリア ②地元食材を使った温かいお料理 ③みんなで泊まればさらにお得！「のぞみの湯」・「メガジップライン つばさ」利用券付き。

さらにテント、シュラフなどのキャンプ用品をご用意いたしておりますので、キャンプ初心者の方でもお気軽にご利用いただけます。

- 開催期間 : 2016年10月14日(金)～16日(日)
※16日(日)は8:00チェックアウトとなります
- キャンプエリア : ハローウッズ前庭 特設キャンプスペース
- 駐輪場 : ハローウッズ専用スペース (2輪車のみ)
- 限定販売数 : 50組または100名
- 販売期間 : 2016年10月3日(月)まで
- 料金に含まれるもの : 夕食、朝食・のぞみの湯利用券・メガジップライン つばさ利用券
- ご案内 : MotoGP 観戦券は含まれておりません。観戦には別途観戦券が必要です。
定員(組数または人数)に達し次第募集を締め切ります。
- 券種

ご利用人数	1泊料金	
	1サイト総額	(1人あたり料金)
1名	16,500円	(16,500円)
2名	30,000円	(15,000円)
3名	42,000円	(14,000円)
4名	52,000円	(13,000円)

※0～3歳までのお子様は500円(食事、寝具がつきません)

※テント、シュラフをお持ち込みいただいた方には割引がございます。

オプションチケットのご案内 ①

■ VIP 스위트 (3日通し券)

メインストレートが一望でき、ゆっくりお食事やお飲み物を楽しみながら快適な環境でレース観戦ができます。

- 料 金 : 3歳以上共通 **120,000** 円 (税込)
 - 販売枚数 : 60 席 (お一人様 2 枚まで)
 - 販売窓口 : MOBILITY STATION での通信販売のみとなります。
 - ご 案 内 : VIP 스위트は全席指定です。3 歳未満のお子様をお連れの場合、お席の用意がございません。あらかじめご了承ください。
 - 特 典 : ・VIP 스위트、V 席 (V5) での観戦
 - ・パドックパス、ピットウォーク (3 日間)
 - ・観戦ゲートおよびピットウォークへの優先入場
 - ・東パドックピットウォール体験ツアーへのご参加
 - ・お食事 (3 日間の朝食・昼食 ※ 金曜日は昼食のみのご提供です)
 - ・フリードリンク (3 日間)
 - ・公式プログラム、記念品、公式リザルト
 - 優先販売 : ・らくらく指定駐車券 N1 または S1 (通常は 8,300 円で販売) を 2,100 円で優先的にご購入いただけます。
- ※ N1 駐車場は北ゲート、S1 駐車場は南ゲートよりご入場ください。

■ テラス席 (3日通し券)

グラウンドスタンド上段に位置し、コースを見渡せるテラスへの入場券と、観戦券のセット券です。

- 料 金 : 大人 (高校生以上) **25,000** 円 (税込)、子ども (3 歳~中学生) **14,200** 円 (税込)
 - 特 典 : ピットウォーク (3 日間)、特製弁当 (日曜日のみ)、駐車券 (ASTP / 大人券 2 枚購入につき 1 枚)
- ※大人券 1 枚をお買い求めの場合は別途駐車券が必要です
※ 14 日 (金)、15 日 (土) は自由席、16 日 (日) が指定席です
※追加オプションとして「テラステーブル席 (通路側 **4,000** 円、コース側 **8,000** 円) を販売いたします

■ パドックパス (各日当日限り有効)

パドックエリア内特設観戦エリア (最終ビクトリーコーナー付近) にご入場いただけます。

- 料 金 : 10/14 (金) 練習 **10,000** 円 (税込) / 10/15 (土) 予選 **11,000** 円 (税込) / 10/16 (日) 決勝 **12,000** 円 (税込)
 - 販売枚数 : 各日の販売枚数制限有り
 - ご 案 内 : ・3 歳以上共通料金
 - ・パドックパスは各日 1 日の料金です
 - ・パドックパスには別途観戦券が必要です
 - ・引換券での販売です。レース開催期間中にツインリンクもてぎチケットセンター窓口にて引換を実施いたします
 - ・安全なレース運営を行う為に、ピットボックス上部へは、終日レース関係者以外の立ち入りを禁止させていただきます
 - ・パドック内 (ピット裏) 一部エリアについては、時間帯により入場制限が行なわれます。詳細は決まり次第ご案内いたします。あらかじめご了承ください。
 - ・パドックエリア内、サービスハウス上 (2 コーナー~ 5 コーナーまで観戦できる)、特設観戦エリア最終ビクトリーコーナー付近にご入場いただけます。
- ※入場制限を実施する場合がございます

■ 激感エリアパス (各日当日限り有効)

【各日 250 枚限定】

5 コーナー激感エリア : コース正面からレースを見ることが出来る唯一のエリア

- 料 金 : 各日 **3,000** 円 (税込)

【各日 30 枚限定】

ダウンヒルストレート激感エリア

※指定席 G 席券をお持ちのお客様は無料で入場できます。

- 料 金 : 各日 **3,000** 円 (税込)

※激感エリアパスは各日 1 日のみの料金です

※ 3 歳以上共通料金

※別途観戦券が必要です

※前売にて完売の場合は、当日券の販売はございません。あらかじめご了承ください

※立ち見エリアとなります (イスはございません)

※ダウンヒルストレート激感エリアはスペースに限りがございます。状況により入場制限を行う場合がございます

オプションチケットのご案内 ②

■ ピットウォークパス (各日当日限り有効)

ピットウォーク開催時間にピットレーンにご入場いただけます。

- 料 金 : 10/14 (金) 練習 **2,100** 円 (税込) / 10/15 (土) 予選 **2,100** 円 (税込) / 10/16 (日) 決勝 **2,100** 円 (税込)
- 販売枚数 : 各日 1,500 枚
- ご 案 内 : ・3 歳以上共通料金
・ピットウォークパスは各日 1 日の料金です
・ピットウォークパスには別途観戦券が必要です
・前売にて完売の場合は、当日券の販売はございません。あらかじめご了承ください

■ コチラレーシングのキッズピットウォーク

大人気の MotoGP™ ピットウォークに親子限定でご参加いただけます。走行前後の熱気あるピットの雰囲気を経験するのに最適なイベントの 1 つです。

- 日 程 : 10 月 15 日 (土)
- 料 金 : **2,100** 円 (税込) / ペア
- 販売枚数 : 300 組
- ご 案 内 : ・中学生以下のお子さまとその保護者のみご参加いただけます
・料金は大人 1 名様とお子さま 1 名様のセット券となり、お子さまを追加する場合でも、追加セット分のキッズピットウォーク券が必要となります
・当日は、必ず保護者様とお子様はご一緒に入場をお願いいたします。大人のみ、もしくはお子様のみではご入場いただけませんので、ご入場の際は十分にご注意をお願いいたします
・キッズピットウォークパスには大人の方のみ、別途観戦券が必要です
・前売にて完売の場合は、当日券の販売はございません。あらかじめご了承ください

■ 主な前売券発売場所・発売方法

- MOBILITY STATION (オンラインショップ) URL【PC】<http://mls.mobilityland.co.jp>【モバイル】<http://mls.mobilityland.co.jp/mobile>
6 月 4 日 (土) 10:00 ~
 - チケットぴあ 0570-02-9999
 - CN プレイガイド 0570-08-9999
 - ローチケ HMV 0570-000-732
 - e+ (イープラス) <http://eplus.jp/>
 - 道の駅もてぎ (栃木県・茂木町) 0285-63-5671
 - 道の駅はが (栃木県・芳賀町) 028-677-6000
 - かましん もびあ店 0285-63-5420
 - STEP-1 (栃木県・茂木町) 0285-63-5324
 - Honda ウェルカムプラザ青山 (東京・青山一丁目 / Honda 青山ビル 1F) 03-3423-4118
 - ツインリンクもてぎチケットセンター (窓口販売) 6 月 4 日 (土) 10:00 ~
 - ツインリンクもてぎチケットセンター (通信販売) 0285-64-0080 6 月 4 日 (土) 10:00 ~
 - 鈴鹿サーキットレースチケットセンター 059-378-1100
- ※上記プレイガイドに加え、下記コンビニエンスストアでもご購入いただけます。
- ローソン (全店舗) : 各店舗の「ローソン LOPPI」にて購入可能です。
 - セブン-イレブン (全店舗) : 店内のマルチコピー端末で購入可能です。
 - ファミリーマート (全店舗) : 店内の Fami ポート、ファミネットにて購入可能です。
 - サークル K
 - サンクス
 - ミニストップ

■ チケットに関するお問い合わせ先

ツインリンクもてぎ チケットセンター

Tel : **0285 - 64 - 0080** (10:00 ~ 16:30)

※ 6 月 27 日 (月) ~ 30 日 (木) は施設点検のため休業いたします

オフィシャル観戦バスツアーのご案内

■ MotoGP 観戦ツアー 2泊3日 東京駅発着プラン

(練習走行から決勝まで観戦 自由席・指定席観戦券付き)

- 料 金 : 大人 **47,500** 円 (税込) ~ **59,200** 円 (税込)
子ども (3 歳~中学生) **38,500** 円 (税込) ~ **40,500** 円 (税込)
- 旅行日程 : 2016 年 10 月 14 日 (金) ~ 16 日 (日)
- 募集人員 : 45 名
- 最少催行人員 : 30 名
- ツアー行程 (往復貸切観光バス、宇都宮市内ホテル2泊)

■ MotoGP 観戦ツアー 1泊2日 東京駅発着プラン

(予選から決勝まで観戦 自由席・指定席観戦券付)

- 料 金 : 大人 **32,500** 円 (税込) ~ **44,200** 円 (税込)
子ども (3 歳~中学生) **23,500** 円 (税込) ~ **25,500** 円 (税込)
- 旅行日程 : 2016 年 10 月 15 日 (土) ~ 16 日 (日)
- 募集人員 : 200 名
- 最少催行人員 : 30 名
- ツアー行程 (往復貸切観光バス、宇都宮市内ホテル1泊)

■ MotoGP 決勝観戦ツアー 東京駅発着プラン

(自由席・指定席観戦券付)

- 料 金 : 大人 **17,300** 円 (税込) ~ **29,000** 円 (税込)
子ども (3 歳~中学生) **7,000** 円 (税込) ~ **9,500** 円 (税込)
- 旅行日程 : 2016 年 10 月 16 日 (日)
- 募集人員 : 300 名
- 最少催行人員 : 30 名
- ツアー行程 (往復貸切観光バス)

■ MotoGP 決勝観戦ツアー 宇都宮駅発着プラン

(自由席・指定席観戦券付)

- 料 金 : 大人 **14,300** 円 (税込) ~ **26,000** 円 (税込)
子ども (3 歳~中学生) **5,000** 円 (税込) ~ **7,500** 円 (税込)
- 旅行日程 : 2016 年 10 月 16 日 (日)
- 募集人員 : 120 名
- 最少催行人員 : 30 名
- ツアー行程 : (往復貸切観光バス)

※ツアーの募集開始は 5 月末頃を予定しております。

※全行程添乗員付きです。

【お問い合わせ先】 東武トップツアーズ株式会社 東京法人西事業部「MotoGP 観戦ツアー」担当：生巢
Tel : 03-5212-7101 Fax:03-5212-7094 営業時間 平日 9:30 ~ 18:00 (土・日・祝祭日は休業)
<https://conv.toptour.co.jp/shop/evt/motogp-2016/>

交通ガイド

■電車でご来場の場合

● JR 東北新幹線ご利用の場合

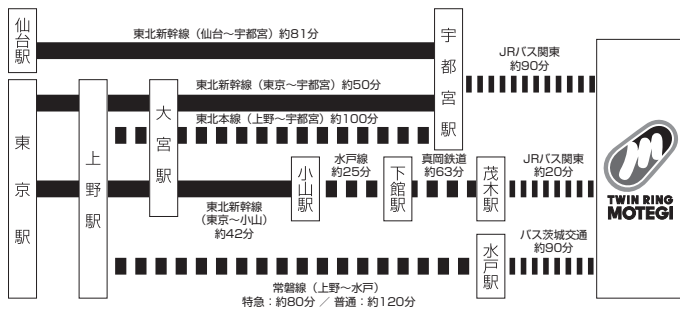
東京駅～宇都宮駅下車 宇都宮駅西口よりバス

● JR 東北新幹線、水戸線、真岡鉄道ご利用の場合

小山駅（水戸線乗換）～下館駅（真岡鉄道乗換）～茂木駅下車 茂木駅よりバス

● JR 常磐線ご利用の場合

水戸駅北口よりバス



■車でご来場の場合

● 常磐自動車道

水戸北スマートインター (ETC 専用) から約 30 分

水戸インターから約 40 分

友部ジャンクション経由 北関東自動車道 友部インターから約 50 分

● 東北自動車道

栃木都賀ジャンクション経由北関東自動車道

真岡インターから約 50 分

■宇都宮⇄ツインリンクもてぎ直通バス

料 金 大人 (往復 3,000 円 / 片道 1,500 円) 子供 (往復 2,000 円 / 片道 1,000 円)

実施期間 10 月 14 日 (金)、15 日 (土)、16 日 (日)

募集人数 600 名

最少催行人数 17 人

問合先 茂木トラベル 電話 0285-63-0134 <http://motegi88.com/>

営業時間 10:30 ~ 18:00

募集期間 6 月 4 日 (土) 10:00 ~ 各日前日まで

※ツインリンクもてぎへの入場には、別途観戦券が必要です

■東京⇄ツインリンクもてぎ直通バス

料 金 往復 7,000 円 / 片道 4,000 円

実施期間 10 月 16 日 (日)

募集人数 90 名

最少催行人数 17 人

問合先 茂木トラベル 電話 0285-63-0134 <http://motegi88.com/>

営業時間 10:30 ~ 18:00

募集期間 6 月 4 日 (土) 10:00 ~ 10 月 15 日 (土) まで

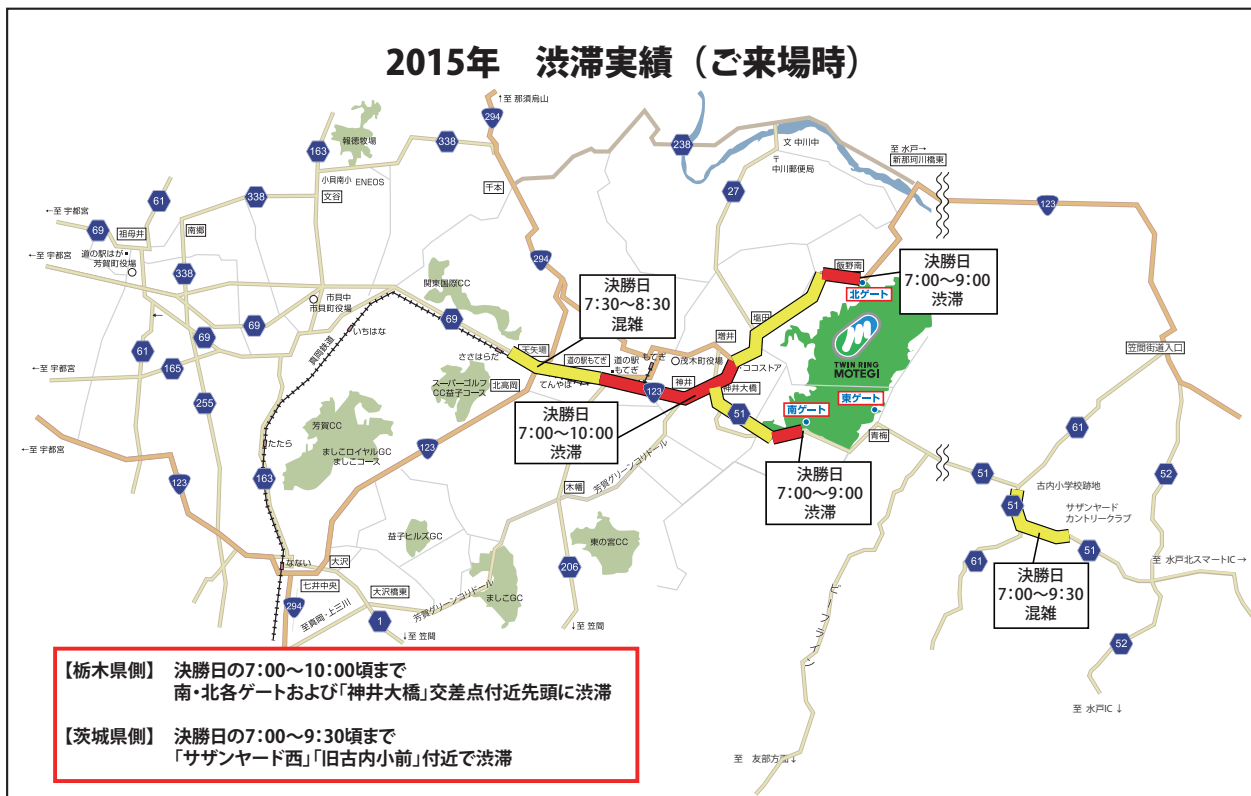
※ツインリンクもてぎへの入場には、別途観戦券が必要です

■タクシーのお問い合わせ

柏タクシー (茂木町): 0285-63-0015

迂回路のご案内

2015年 渋滞実績（ご来場時）

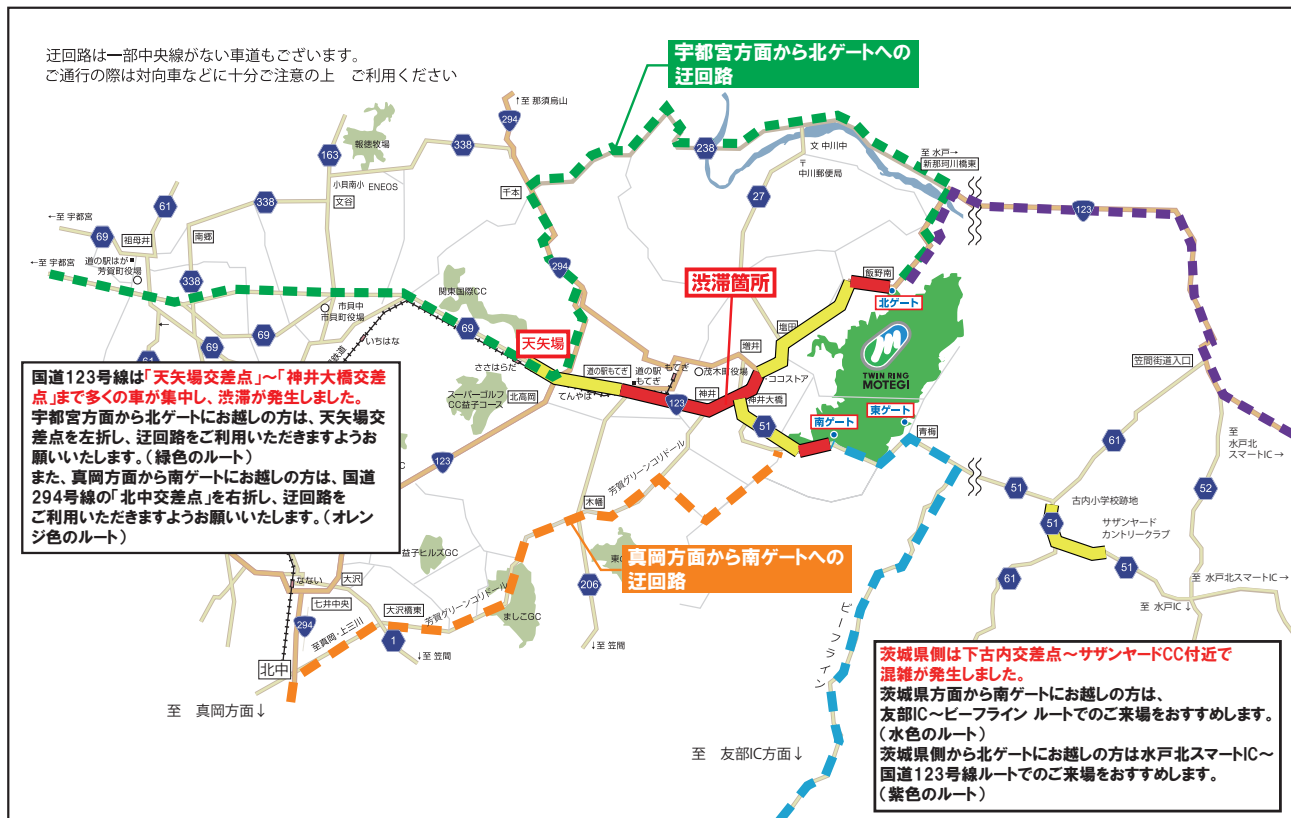


迂回路 マップ

宇都宮・真岡方面
→北ゲート・南ゲート
茨城県方面
→南ゲート

来場時にご活用ください

栃木県側からのご来場の場合、国道123号線「天矢場交差点」～北ゲート付近まで交通集中による渋滞が発生しました。
茨城県側からは下古内交差点～サザンヤードCC付近まで混雑が発生しました。
お越しの際は下図の迂回路にてのご来場をおすすめいたします。



場内駐車場マップ

MotoGP 日本グランプリ 駐車場のご案内

「2016 FIM MotoGP™ 世界選手権シリーズ第 15 戦 MOTUL 日本グランプリ」では、中央エントランス周辺はイベント会場となることや、お客様に安全・快適にお過ごしいただくために、S1 駐車場⇄インフォメーションセンター前の区間は、車両通行規制区域とさせていただきます。お車でのご入場の際はお手元のチケットをご確認のうえ、各ゲートをお間違えないようご注意ください。

◆北エリア駐車場（入場ゲート：北ゲート）

※南ゲート・東ゲートからはご入場いただけません。
北エリア駐車券 (N5・N6)、指定駐車場 (N1、N2、N4、N7、R2、RC コースサイドキャンプステイ [R3]、V 字オートキャンプサイト)
※RC…ロードコース

※渋滞緩和のため、退場時は入場いただいたゲートと異なるゲートにご案内する場合があります。予めご了承ください。

※2 輪でご利用される場合は、南ゲートよりご入場ください。

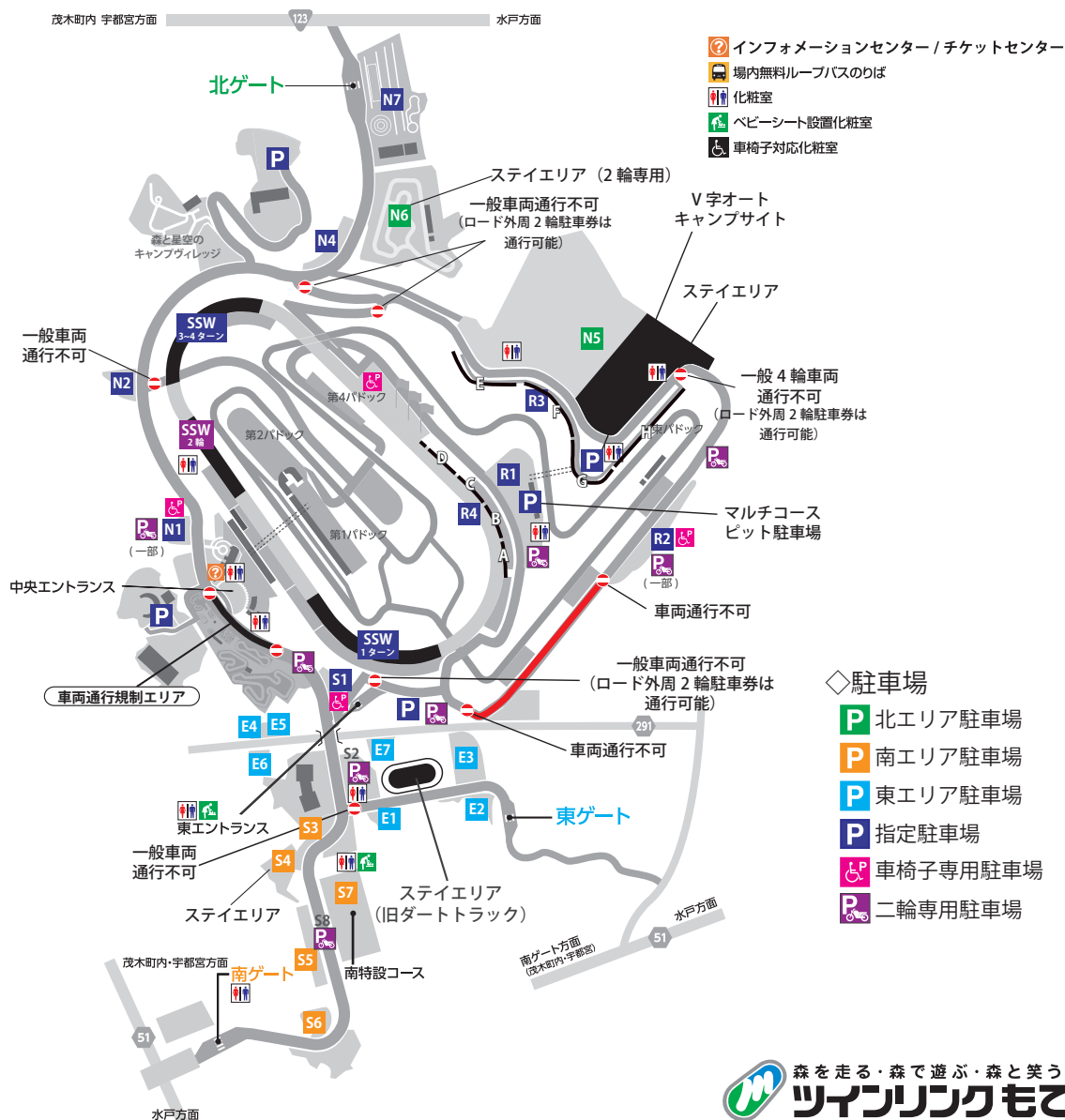
◆南エリア駐車場（入場ゲート：南ゲート）

※北ゲート・東ゲートからはご入場いただけません。
南エリア駐車券 (S3・S4・S5・S6・S7) VIP スイート駐車券 (S1)、駐車券 (S1、東エントランス、SSW コースサイドキャンプステイ [R4]、R1、マルチコースピット、SSW1 ターン、3～4 ターン)
※SSW…スーパースピードウェイ

◆東エリア駐車場（入場ゲート：東ゲート）

※北ゲート・南ゲートからはご入場いただけません。
東エリア駐車券 (E1・E2・E3・E4・E5・E6・E7)

■ 駐車場マップ



森を走る・森で遊ぶ・森と笑う
ツインリンクもてぎ

歴代リザルト 1999～2005

PP … ポール・ポジション (予選 1 位) / Final … 決勝

1999 Marlboro日本GP 4月23日(金)～25日(日)	PP	500ccクラス	ケニー・ロバーツJr. (Suzuki)	1'50.826		
		250ccクラス	フランコ・バッタイニ (Aprilia)	2'06.752		
		125ccクラス	ルーチョ・チェッキネロ (Honda)	2'00.785		
	Final	500ccクラス	1位:ケニー・ロバーツJr. (Suzuki)	2位:ミック・ドゥーハン(Honda)	3位:阿部 典史(Yamaha)	
	250ccクラス	1位:中野 真矢(Yamaha)	2位:宇川 徹(Honda)	3位:ロリス・カピロッシ(Honda)		
	125ccクラス	1位:東 雅雄(Honda)	2位:仲城 英幸(Honda)	3位:エミリオ・アルツァモラ(Honda)		
1999 Champion	500ccクラス	アレックス・クリビレ (Honda)	250ccクラス	バレンティーノ・ロッシ (Aprilia)	125ccクラス	エミリオ・アルツァモラ (Honda)
2000 パシフィックGP 10月13日(金)～15日(日)	PP	500ccクラス	マックス・ビアッジ (Yamaha)	1'49.954		
		250ccクラス	加藤 大治郎 (Honda)	1'52.574		
		125ccクラス	ロベルト・ロカテリ (Aprilia)	1'58.831		
	Final	500ccクラス	1位:ケニー・ロバーツJr. (Suzuki)	2位:バレンティーノ・ロッシ(Honda)	3位:マックス・ビアッジ(Yamaha)	
	250ccクラス	1位:加藤 大治郎(Honda)	2位:中野 真矢(Yamaha)	3位:マルコ・メランドリ(Aprilia)		
	125ccクラス	1位:ロベルト・ロカテリ(Aprilia)	2位:エミリオ・アルツァモラ(Honda)	3位:シモーネ・サンナ(Aprilia)		
2000 Champion	500ccクラス	ケニー・ロバーツJr. (Suzuki)	250ccクラス	オリビエ・ジャック (Yamaha)	125ccクラス	ロベルト・ロカテリ (Aprilia)
2001 パシフィックGP 10月5日(金)～7日(日)	PP	500ccクラス	ロリス・カピロッシ (Honda)	1'49.800		
		250ccクラス	原田 哲也 (Aprilia)	1'52.789		
		125ccクラス	宇井 陽一 (Derbi)	1'58.603		
	Final	500ccクラス	1位:バレンティーノ・ロッシ (Honda)	2位:アレックス・バロス(Honda)	3位:ロリス・カピロッシ(Honda)	
	250ccクラス	1位:原田 哲也(Aprilia)	2位:エミリオ・アルツァモラ(Honda)	3位:ジェレミー・マックウィリアムス(Aprilia)		
	125ccクラス	1位:宇井 陽一(Derbi)	2位:マニエル・ボッジャーリ(Gilera)	3位:ダニ・ベドロサ(Honda)		
2001 Champion	500ccクラス	バレンティーノ・ロッシ (Honda)	250ccクラス	加藤 大治郎 (Honda)	125ccクラス	マニエル・ボッジャーリ (Gilera)
2002 ゴロワーズパシフィックGP 10月4日(金)～6日(日)	PP	MotoGP™クラス	加藤 大治郎 (Honda)	1'49.052		
		250ccクラス	フォンシ・ニエト (Aprilia)	1'52.389		
		125ccクラス	ダニ・ベドロサ (Honda)	1'58.026		
	Final	MotoGP™クラス	1位:アレックス・バロス(Honda)	2位:バレンティーノ・ロッシ(Honda)	3位:ロリス・カピロッシ(Honda)	
	250ccクラス	1位:トニ・エリアス(Aprilia)	2位:マルコ・メランドリ(Aprilia)	3位:高橋 裕紀(Honda)		
	125ccクラス	1位:ダニ・ベドロサ(Honda)	2位:マニエル・ボッジャーリ(Gilera)	3位:ステイブ・イエンクナー(Aprilia)		
2002 Champion	MotoGP™クラス	バレンティーノ・ロッシ (Honda)	250ccクラス	マルコ・メランドリ (Aprilia)	125ccクラス	アルヌ・ヴァンサン (Aprilia)
2003 ゴロワーズパシフィックGP 10月3日(金)～5日(日)	PP	MotoGP™クラス	マックス・ビアッジ (Honda)	1'47.696		
		250ccクラス	トニ・エリアス (Aprilia)	1'52.849		
		125ccクラス	ダニ・ベドロサ (Honda)	1'57.736		
	Final	MotoGP™クラス	1位:マックス・ビアッジ(Honda)	2位:バレンティーノ・ロッシ(Honda)	3位:ニッキー・ヘイデン(Honda)	
	250ccクラス	1位:トニ・エリアス(Aprilia)	2位:ロベルト・ロルフ(Honda)	3位:マニエル・ボッジャーリ(Aprilia)		
	125ccクラス	1位:エクトル・バルベラ(Aprilia)	2位:ケーシー・ストーナー(Aprilia)	3位:アンドレア・ドヴィツィオーゾ(Honda)		
2003 Champion	MotoGP™クラス	バレンティーノ・ロッシ (Honda)	250ccクラス	マニエル・ボッジャーリ (Aprilia)	125ccクラス	ダニ・ベドロサ (Honda)
2004 キャメル日本GP 9月17日(金)～19日(日)	PP	MotoGP™クラス	玉田 誠 (Honda)	1'46.673		
		250ccクラス	ダニ・ベドロサ (Honda)	1'52.137		
		125ccクラス	アンドレア・ドヴィツィオーゾ (Honda)	1'58.385		
	Final	MotoGP™クラス	1位:玉田 誠(Honda)	2位:バレンティーノ・ロッシ(Yamaha)	3位:中野 真矢(Kawasaki)	
	250ccクラス	1位:ダニ・ベドロサ(Honda)	2位:トニ・エリアス(Honda)	3位:青山 博一(Honda)		
	125ccクラス	1位:アンドレア・ドヴィツィオーゾ(Honda)	2位:ファブリツィオ・ライ(Gilera)	3位:シモーネ・コルシ(Honda)		
2004 Champion	MotoGP™クラス	バレンティーノ・ロッシ (Yamaha)	250ccクラス	ダニ・ベドロサ (Honda)	125ccクラス	アンドレア・ドヴィツィオーゾ (Honda)
2005 日本GP 9月18日(金)～18日(日)	PP	MotoGP™クラス	ロリス・カピロッシ (Ducati)	1'46.363		
		250ccクラス	青山 博一 (Honda)	1'51.843		
		125ccクラス	ガボール・タルマクシ (KTM)	1'58.653		
	Final	MotoGP™クラス	1位:ロリス・カピロッシ(Ducati)	2位:マックス・ビアッジ(Honda)	3位:玉田 誠(Honda)	
	250ccクラス	1位:青山 博一(Honda)	2位:ダニ・ベドロサ(Honda)	3位:ケーシー・ストーナー(Aprilia)		
	125ccクラス	1位:ミカ・カリオ(KTM)	2位:トーマス・ルティ(Honda)	3位:ヘクトル・ファウベル(Aprilia)		
2005 Champion	MotoGP™クラス	バレンティーノ・ロッシ (Yamaha)	250ccクラス	ダニ・ベドロサ (Honda)	125ccクラス	トーマス・ルティ (Honda)

歴代リザルト 2006～2012

PP … ポール・ポジション (予選 1 位) / Final … 決勝

2006 A-STYLE日本GP 9月22日(金)～24日(日)	PP	MotoGP™クラス	ロリス・カビロッシ (Ducati)	1'45.724		
		250ccクラス	ホルヘ・ロレンソ (Aprilia)	1'51.374		
		125ccクラス	アルバロ・パウティスタ (Aprilia)	1'57.231		
	Final	MotoGP™クラス	1位:ロリス・カビロッシ(Ducati) 2位:バレンティーノ・ロッシ(Yamaha) 3位:マルコ・メランドリ(Honda)			
	250ccクラス	1位:青山 博一(KTM) 2位:アレックス・デ・アンジェリス(Aprilia) 3位:ホルヘ・ロレンソ(Aprilia)				
	125ccクラス	1位:ミカ・カリオ(KTM) 2位:アルバロ・パウティスタ(Aprilia) 3位:フリアン・シモン(KTM)				
2006 Champion	MotoGP™クラス	ニックー・ヘイデン (Honda)	250ccクラス	ホルヘ・ロレンソ (Aprilia)	125ccクラス	アルバロ・パウティスタ (Aprilia)
2007 A-STYLE日本GP 9月21日(金)～23日(日)	PP	MotoGP™クラス	ダニ・ベドロサ (Honda)	1'45.864		
		250ccクラス	青山 周平 (Honda)	1'51.327		
		125ccクラス	マティア・パッシーニ (Aprilia)	1'57.301		
	Final	MotoGP™クラス	1位:ロリス・カビロッシ(Ducati) 2位:ランディ・ド・フニエ(Kawasaki) 3位:トニ・エリアス(Honda)			
	250ccクラス	1位:ミカ・カリオ(KTM) 2位:アンドレア・ドヴィツィオーゾ(Honda) 3位:ヘクトル・バルベラ(Aprilia)				
	125ccクラス	1位:マティア・パッシーニ(Aprilia) 2位:ガボール・タルマクシ(Aprilia) 3位:ヘクトル・ファウベル(Aprilia)				
2007 Champion	MotoGP™クラス	ケーシー・ストーナー (Ducati)	250ccクラス	ホルヘ・ロレンソ (Aprilia)	125ccクラス	ガボール・タルマクシ (Aprilia)
2008 A-STYLE日本GP 9月26日(金)～28日(日)	PP	MotoGP™クラス	ホルヘ・ロレンソ (Yamaha)	1'45.543		
		250ccクラス	マルコ・シモンチェリ (Gilera)	1'51.473		
		125ccクラス	マイク・ディ・メッリオ (Derbi)	1'58.678		
	Final	MotoGP™クラス	1位:バレンティーノ・ロッシ(Yamaha) 2位:ケーシー・ストーナー(Ducati) 3位:ダニ・ベドロサ(Honda)			
	250ccクラス	1位:マルコ・シモンチェリ(Gilera) 2位:アルバロ・パウティスタ(Aprilia) 3位:アレックス・デボン(Aprilia)				
	125ccクラス	1位:ステファン・ブラドル(Aprilia) 2位:マイク・ディ・メッリオ(Derbi) 3位:ガボール・タルマクシ(Aprilia)				
2008 Champion	MotoGP™クラス	バレンティーノ・ロッシ (Yamaha)	250ccクラス	マルコ・シモンチェリ (Gilera)	125ccクラス	マイク・ディ・メッリオ (Derbi)
2009 POLINI日本GP 4月24日(金)～26日(日)	PP	MotoGP™クラス	バレンティーノ・ロッシ (Yamaha)	1'48.545		
		250ccクラス	マルコ・シモンチェリ (Gilera)	1'53.093		
		125ccクラス	アンドレア・イアンノーネ (Aprilia)	2'00.685		
	Final	MotoGP™クラス	1位:ホルヘ・ロレンソ(Yamaha) 2位:バレンティーノ・ロッシ(Yamaha) 3位:ダニ・ベドロサ(Honda)			
	250ccクラス	1位:アルバロ・パウティスタ(Aprilia) 2位:青山 博一(Honda) 3位:マティア・パッシーニ(Aprilia)				
	125ccクラス	1位:アンドレア・イアンノーネ(Aprilia) 2位:フリアン・シモン(Aprilia) 3位:ボル・エスバルガロ(Derbi)				
2009 Champion	MotoGP™クラス	バレンティーノ・ロッシ (Yamaha)	250ccクラス	青山 博一 (Honda)	125ccクラス	フリアン・シモン (Aprilia)
2010 日本GP 10月1日(金)～3日(日)	PP	MotoGP™クラス	アンドレア・ドヴィツィオーゾ (Honda)	1'47.001		
		Moto2™クラス	フリアン・シモン (Suter)	1'53.008		
		125ccクラス	マルク・マルケス (Derbi)	1'58.030		
	Final	MotoGP™クラス	1位:ケーシー・ストーナー(Ducati) 2位:アンドレア・ドヴィツィオーゾ(Honda) 3位:バレンティーノ・ロッシ(Yamaha)			
	Moto2™クラス	1位:トニ・エリアス(Moriwaki) 2位:フリアン・シモン(Suter) 3位:カレル・アブラハム(FTR)				
	125ccクラス	1位:マルク・マルケス(Derbi) 2位:ニコール・テロール(Aprilia) 3位:ブラッドリー・スミス(Aprilia)				
2010 Champion	MotoGP™クラス	ホルヘ・ロレンソ (Yamaha)	Moto2™クラス	トニ・エリアス (Moriwaki)	125ccクラス	マルク・マルケス (Derbi)
2011 日本GP 9月30日(金)～10月2日(日)	PP	MotoGP™クラス	ケーシー・ストーナー (Honda)	1'45.267		
		Moto2™クラス	マルク・マルケス (Suter)	1'52.067		
		125ccクラス	ジョアン・ザルコ (Derbi)	1'57.888		
	Final	MotoGP™クラス	1位:ダニ・ベドロサ(Honda) 2位:ホルヘ・ロレンソ(Yamaha) 3位:ケーシー・ストーナー(Honda)			
	Moto2™クラス	1位:アンドレア・イアンノーネ(Suter) 2位:マルク・マルケス(Suter) 3位:トーマス・ルティ(Suter)				
	125ccクラス	1位:ジョアン・ザルコ(Derbi) 2位:ニコール・テロール(Aprilia) 3位:ヘクトル・ファウベル(Aprilia)				
2011 Champion	MotoGP™クラス	ケーシー・ストーナー (Honda)	Moto2™クラス	ステファン・ブラドル (Kalex)	125ccクラス	ニコラス・テロル (Aprilia)
2012 AirAsia日本GP 10月12日(金)～14日(日)	PP	MotoGP™クラス	ホルヘ・ロレンソ (Yamaha)	1'44.969		
		Moto2™クラス	ボル・エスバルガロ (Kalex)	1'50.886		
		Moto3™クラス	ダニー・ケント (KTM)	1'58.371		
	Final	MotoGP™クラス	1位:ダニ・ベドロサ(Honda) 2位:ホルヘ・ロレンソ(Yamaha) 3位:アルバロ・パウティスタ(Honda)			
	Moto2™クラス	1位:マルク・マルケス(Suter) 2位:ボル・エスバルガロ(Kalex) 3位:エスティブ・ラバット(Kalex)				
	Moto3™クラス	1位:ダニー・ケント(KTM) 2位:マーベリック・ヴィナレス(FTR Honda) 3位:アレクサンδρο・トヌッチ (FTR Honda)				
2012 Champion	MotoGP™クラス	ホルヘ・ロレンソ (Yamaha)	Moto2™クラス	マルク・マルケス (Suter)	Moto3™クラス	サンドロ・コルテセ (KTM)

歴代リザルト 2013～2015

PP … ポール・ポジション (予選 1 位) / Final … 決勝

2013 AirAsia日本GP 10月25日(金)～27日(日)	PP	MotoGP™クラス	ホルヘ・ロレンソ (Yamaha)	1'53.471		
		Moto2™クラス	ミカ・カリオ (Kalex)	2'01.248		
		Moto3™クラス	アレックス・リンス (KTM)	2'09.387		
	Final	MotoGP™クラス	1位:ホルヘ・ロレンソ (Yamaha)	2位:マルク・マルケス (Honda)	3位:ダニ・ベドロサ (Honda)	
	Moto2™クラス	1位:ホル・エスバルガロ (Kalex)	2位:ミカ・カリオ (Kalex)	3位:トーマス・ルティ (Suter)		
	Moto3™クラス	1位:アレックス・マルケス (KTM)	2位:マーベリック・ビニャーレス (KTM)	3位:ヨナス・フォルガー (KTM Kalex)		
2013 Champion	MotoGP™クラス	マルク・マルケス (Honda)	Moto2™クラス	ホル・エスバルガロ (Kalex)	Moto3™クラス	マーベリック・ビニャーレス (KTM)
2014 MOTUL日本GP 10月10日(金)～12日(日)	PP	MotoGP™クラス	アンドレア・ドヴィツィオーゾ (Ducati)	1'44.502		
		Moto2™クラス	エステヴェ・ラバト (Kalex)	1'50.854		
		Moto3™クラス	ダニー・ケント (Husqvarna)	1'56.555		
	Final	MotoGP™クラス	1位:ホルヘ・ロレンソ (Yamaha)	2位:マルク・マルケス (Honda)	3位:バレンティノー・ロッシ (Yamaha)	
	Moto2™クラス	1位:トーマス・ルティ (Suter)	2位:マーベリック・ビニャーレス (Kalex)	3位:エステヴェ・ラバト (Kalex)		
	Moto3™クラス	1位:アレックス・マルケス (Honda)	2位:エフレン・ヴァスケス (Honda)	3位:ブラド・ビンダー (Mahindra)		
2014 Champion	MotoGP™クラス	マルク・マルケス (Honda)	Moto2™クラス	エステヴェ・ラバト (Kalex)	Moto3™クラス	アレックス・マルケス (Honda)
2015 MOTUL日本GP 10月9日(金)～11日(日)	PP	MotoGP™クラス	ホルヘ・ロレンソ (Yamaha)	1'43.790		
		Moto2™クラス	ヨハン・ザルコ (Kalex)	1'50.339		
		Moto3™クラス	ロmano・フェナティ (KTM)	1'56.484		
	Final	MotoGP™クラス	1位:ダニ・ベドロサ (Honda)	2位:バレンティノー・ロッシ (Yamaha)	3位:ホルヘ・ロレンソ (Yamaha)	
	Moto2™クラス	1位:ヨハン・ザルコ (Kalex)	2位:ヨナス・フォルガー (Kalex)	3位:サンドロ・コルテセ (Kalex)		
	Moto3™クラス	1位:ニコ・アントネリ (Honda)	2位:ミゲル・オリベira (KTM)	3位:ホルヘ・ナバロー (Honda)		
2015 Champion	MotoGP™クラス	ホルヘ・ロレンソ (Yamaha)	Moto2™クラス	ヨハン・ザルコ (Kalex)	Moto3™クラス	ダニー・ケント (Honda)

歴代動員 1999～2015

レースタイトル	開催日程		動員	3日間計
FIM 1999 ロードレース世界選手権シリーズ 第2戦 マルボロ 日本グランプリ	4月23日	予選一日目	7,000	93,000
	4月24日	予選二日目	21,000	
	4月25日	決勝	65,000	
FIM 2000 ロードレース世界選手権シリーズ 第15戦 パシフィックグランプリ	10月13日	予選一日目	6,300	90,300
	10月14日	予選二日目	18,000	
	10月15日	決勝	66,000	
FIM 2001 ロードレース世界選手権シリーズ 第13戦 パシフィックグランプリ	10月5日	公式練習	6,300	90,156
	10月6日	予選	17,531	
	10月7日	決勝	66,325	
2002 MotoGP 世界選手権シリーズ 第13戦 ゴロワーズパシフィックグランプリ	10月4日	公式練習	6,308	79,053
	10月5日	予選	17,885	
	10月6日	決勝	54,860	
2003 MotoGP 世界選手権シリーズ 第13戦 ゴロワーズパシフィックグランプリ	10月3日	公式練習	6,329	80,238
	10月4日	予選	17,901	
	10月5日	決勝	56,008	
2004 MotoGP 世界選手権シリーズ 第12戦 キャメル日本グランプリ	9月17日	公式練習	7,514	94,703
	9月18日	予選	20,031	
	9月19日	決勝	67,158	
2005 FIM MotoGP ロードレース世界選手権シリーズ 第12戦 日本グランプリ	9月16日	公式練習	7,053	96,050
	9月17日	予選	20,982	
	9月18日	決勝	68,015	
2006 FIM MotoGP ロードレース世界選手権シリーズ 第15戦 A-STYLE 日本グランプリ	9月22日	公式練習	8,586	96,400
	9月23日	予選	24,619	
	9月24日	決勝	63,195	
2007 FIM MotoGP 世界選手権シリーズ 第15戦 A-STYLE 日本グランプリ	9月21日	公式練習	8,592	90,314
	9月22日	予選	24,105	
	9月23日	決勝	57,617	
2008 MotoGP 世界選手権シリーズ 第15戦 A-STYLE 日本グランプリ	9月26日	公式練習	7,542	87,315
	9月27日	予選	21,908	
	9月28日	決勝	57,865	
2009 MotoGP 世界選手権シリーズ 第2戦 POLINI 日本グランプリ	4月24日	公式練習	7,471	65,332
	4月25日	予選	16,328	
	4月26日	決勝	41,533	
2010 MotoGP 世界選手権シリーズ 第14戦 日本グランプリ	10月1日	公式練習	6,875	64,823
	10月2日	予選	17,835	
	10月3日	決勝	40,113	
2011 MotoGP 世界選手権シリーズ 第15戦 日本グランプリ	9月30日	公式練習	5,778	53,212
	10月1日	予選	13,338	
	10月2日	決勝	34,096	
2012 MotoGP 世界選手権シリーズ 第15戦 AirAsia 日本グランプリ	10月12日	公式練習	6,421	59,438
	10月13日	予選	15,558	
	10月14日	決勝	37,459	
2013 MotoGP 世界選手権シリーズ 第17戦 AirAsia 日本グランプリ	10月25日	公式練習	6,315	61,097
	10月26日	予選	14,549	
	10月27日	決勝	40,233	
2014 MotoGP 世界選手権シリーズ 第15戦 MOTUL 日本グランプリ	10月10日	公式練習	8,472	70,271
	10月11日	予選	18,943	
	10月12日	決勝	42,856	
2015 MotoGP 世界選手権シリーズ 第15戦 MOTUL 日本グランプリ	10月9日	公式練習	9,306	85,403
	10月10日	予選	25,112	
	10月11日	決勝	50,985	