

## Honda Collection Hall 特別企画展

### 『CONTACT Honda F1 がインディを走った日』を開催

ツインリンクもてぎ(栃木県茂木町)内にあるHonda Collection Hallでは、2008年2月9日(土)～6月8日(日)の間、特別企画展『CONTACT Honda F1 がインディを走った日』を開催します。

当企画展は2008年4月17日(木)～19日(土)にツインリンクもてぎにて開催する「2008 IRL® インディカー・シリーズ 第3戦 インディジャパン 300 マイル」を記念して開催します。

Honda のインディへの挑戦は、約40年前(1964年)から始まりました。本田宗一郎による2度のインディ視察、聖地インディアナポリスでのF1テスト走行。今回の展示では、レースに注がれた情熱、頂点での技術研鑽、Honda とインディの遭遇の歴史を紹介いたします。

1911年(明治44年)の第1回開催以来、毎年40万人もの観客を集め、世界最大のモータースポーツイベントと称される「インディアナポリス 500® マイルレース(通称 インディ 500)」。この展示は、そのインディ500が開催されるインディアナポリス・モーター・スピードウェイ内にあるミュージアム「ホール・オブ・フェイム」所蔵のマシンやエンジンなど貴重なコレクションを通じ、紹介するものです。



▲展示イメージ

## 記

### 開催概要

- 名 称 『CONTACT Honda F1 がインディを走った日』
- 日 程 2008年2月9日(土)～6月8日(日)
- 会 場 Honda Collection Hall 1階
- 協 力 インディアナポリス・モーター・スピードウェイ「ホール・オブ・フェイム」
- 入 館 料 無料 ※ツインリンクもてぎへのご入場の際は、別途、入場・駐車料金が必要。
- お問い合わせ Honda Collection Hall  
〒321-3597 栃木県芳賀郡茂木町楡山120-1 ツインリンクもてぎ内  
TEL : 0285-64-0341 FAX : 0285-64-0350  
ホームページ : <http://www.honda.co.jp/collection-hall/>

## 【主な展示車両】

### ■CONTACT 1

#### 『1912 National』

排気量8リットルのエンジンを搭載し、インディ500を大逆転で優勝したマシン。

残り2周、トップを走行中のラルフ・デ・パルマがマシントラブルでコース上に停止。ライディング・メカニクと共に1トン以上あるマシンを押ししたが、Nationalに乗りジョー・ドーソンが劇的な逆転優勝を飾った。



- シャシー : National
- エンジン : 4Cyl. National Normally Aspirated  
490.8 cu. In. (約 8,000cc)
- ドライバー : Joe Dawson ジョー・ドーソン
- 予選スピード : 86.13mph (約 139km/h)
- スタート順位 : 7位
- 決勝順位 : 優勝
- ※諸元等はインディ500のものです

### ■CONTACT 2

#### 『1964 American Red Ball』

本田宗一郎が初めてインディ500を視察した1964年に、インディ再挑戦を果たしたフォードエンジン搭載車。ゴム製燃料タンクを装着し、重量1,150ポンド(約522kg)と軽量。Red Ballの名は、スポンサーだった運送会社の名前に由来。



- シャシー : Halibrand
- エンジン : Ford フォード  
Double-overhead camshaft V8 Ford  
(not supercharged)  
255 cu. in. (約 4,200cc)
- ドライバー : Eddie Sachs エディ・ザックス
- 予選スピード : 151.43mph (約 244km/h)
- スタート順位 : 17位
- 決勝順位 : 30位
- ※諸元等はインディ500のものです。

### ■CONTACT 3

#### 『1968 Rislone』

27回というダントツの優勝回数を誇るエンジン(offy)を搭載した優勝マシン。

ガス・タービナー優勢と思われたレースであったが、混戦を制し、ボビー・アンサー(優勝3回)のインディ500初勝利となった。



- シャシー : Eagle
- エンジン : 4Cyl. Offenhauser Turbocharged  
168 cu. In. (約 2,800cc)
- ドライバー : Bobby Unser ボビー・アンサー
- 予選スピード : 169.507mph (約 273km/h)
- スタート順位 : 3位
- 決勝順位 : 優勝
- ※諸元等はインディ500のものです。

### 『1968 STP Oil Treatment』

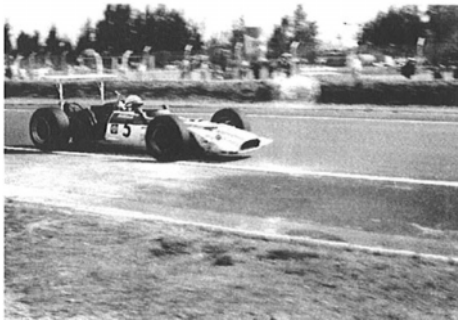
ガス・タービンエンジン搭載、四輪駆動、くさび型ボディの革新的なマシン。予選 2 位で決勝へ進むものの 111 周目にリタイア。くさび型ボディは後のインディに多大な影響をおよぼしたが、ガス・タービンはこの年を最後にインディの歴史から姿を消した。



シャシー : Lotus Type 56  
エンジン : Pratt & Whitney Turbine  
ドライバー : Graham Hill グラハム・ヒル  
予選スピード : 171.208mph(約 276km/h)  
スタート順位 : 2 位  
決勝順位 : 19 位  
※諸元等はインディ 500 のものです。

### 『1968 HONDA RA301』

Honda は、1968 年 11 月 3 日の F1 グランプリ最終戦メキシコグランプリをもって、第 1 期 F1 活動を休止。その最終戦を終えたホンダ F1 チーム中村良夫監督は、そのまま日本に帰らずインディアナポリスで F1 マシンを走行させた。強風の中でのベストラップタイムは 158.4mph。「メタノール燃料を使えば 160mph 以上のスピードも難しいことではないと思われた。車両は 170~175mph のスピードでも依然 OK だろう」と中村はレポートに残している。



シャシー : Honda  
エンジン : Water-Cooled 4-st. 90° V-12 DOHC  
4-Valve Gear Train  
2,992cc  
ドライバー : John Surtees ジョン・サーティース  
最高スピード : 158.4mph(約 255km/h)  
※テスト走行時のものです。  
最高出力 : over 450PS/11,500rpm  
車両重量 : 530kg  
※展示車両はテスト走行車両と同系車です。  
※テスト走行は Ronnie Bucknum(ロニー・バックナム)により行われました。

### 『1989 JUDD RACING ENGINE』

イギリスのエンジン製造者であるジョン・ジャッド氏によって組み上げられたエンジン。1987 年のインディ 500 には、「BRABHAM HONDA」の文字が刻まれたエンジン搭載車が出走している。

### ■ CONTACT4

### 『1995 LCI International』

PPG インディカー・ワールドシリーズ参戦 2 年目、第 15 戦ニューハンプシャーで Honda にシリーズ初優勝をもたらしたマシン。ポールポジションを獲得したアンドレ・リベイロは、100 周目にトップに立つとそのままゴールし、Honda V8 ターボの高性能を証明した。



シャシー : Reynard  
エンジン : Water-Cooled 4-st. V-8 DOHC  
4-Valve Gear Train  
2,650cc  
ドライバー : Andre Ribiero アンドレ・リベイロ  
※展示車両はニューハンプシャー優勝車です。

『2004 Rahal-Letterman Argent / Pioneer』

Honda エンジン搭載車として初めてインディ 500 を制覇したマシン。レギュレーション変更に伴い Honda は新エンジンを投入。レースは雨のため中断を伴うものとなったが、1 位から 7 位までを Honda 勢が独占する圧倒的勝利をおさめた。



シャシー : Panoz G Force  
 エンジン : Liquid-Cooled 4-st. V-8 DOHC  
 4-Valve Gear Train  
 3,000cm<sup>3</sup>  
 183.1 cu. In. (約 3,000cc)  
 ドライバー : Buddy Rice バディ・ライス  
 予選スピード : 222.024mph(約 357km/h)  
 スタート順位 : 1 位  
 決勝順位 : 優勝

以上

ツインリンクもてぎ入場・駐車料		[税込]	
		平日	土日・祝日
入場料 (お1人様)	大人(15歳以上)	1,000 円	
	子ども(小中学生・6~15歳未満) ※注	500 円	
	幼児(3~6歳未満) ※注	300 円	
駐車料 (1台)	4輪車	無料	500 円
	2輪車	無料	300 円
	バス(大型・中型・マイクロ)	1,000 円	1,000 円

※6歳でも小学校入学前は幼児料金、15歳でも中学生は子ども料金となります。

ツインリンクもてぎの情報

ツインリンクもてぎホームページ : <http://www.twining.jp/>  
 ツインリンクもてぎモバイルホームページ : <http://mobile.mobilityland.jp/motegi/>  
 インディジャパン公式ホームページ : <http://www.indyjapan.com/>