

■ 2024年5月 スポーツ走行スケジュール【鈴鹿サーキット 南コース】

[TOPICS]

■カート走行日のピット予約の運用が開始となります。詳細は、会員ページの「お知らせ」をご確認ください。

■ビクターの方は、「ビクター」の事前登録をお願いいたします。(登録料・年会費無料) ページ下に新規登録用二次元バーコードを記載しております。

【予告】2025年1月末日をもって非会員(ビクター)でのスポーツ走行は終了させていただきます。(大会前の特別スポーツ走行は除く)

対象…ライドオンクラブ(ROC)・グリップ・ジムカーナ

・5月5日(日) 2024 モトチャレ!! Moto-Challenge Meeting!! 第1戦 開催

【エントリー期間】3月19日(火)～4月2日(火)

・5月9日(木) エンジョイドライビング 開催

【エントリー期間】4月25日(木)～5月2日(木)

・5月26日(日) 鈴鹿選手権シリーズ第3戦 KART RACE IN SUZUKA 開催

【エントリー期間】4月24日(水)～5月3日(金)

開催クラス: FS-125/X30・Junior MAX・Senior MAX・MAX Masters・AVANTI・YAMAHA SS・KT CHAMP

いずれもエントリーはこちら⇒https://www1.ms-event.net/szkweb/user/?a=race.race_entry_list



発行 2024年3月29日

受付開始	9	10	11	12	13	14	15	16	17	予約開始日	
1 水		グリップ 30-40	MB 40-50	グリップ 50-60	MB 60-70		グリップ 30-40	MB 40-50	グリップ 50-60	4月1日	
2 木		2S 30-40	ROC 40-50	2S 50-60	ROC 60-70		2S 30-40	ROC 40-50	2S 50-60	4月2日	
3 金祝		2S 30-40	ROC 40-50	MB 50-60	2S 60-70	ROC 70-80	MB 80-90	2S 90-100	ROC 100-110	4月3日	
4 土	モトチャレ① 特別スポーツ走行										別途ご案内
※当日はモトチャレ①にエントリーされている方のみ走行できます。											
6 月		グリップ 30-40	グリップ 40-50	グリップ 50-60	グリップ 60-70					4月6日	
7 火		FS/4S 30-40	FS/4S 40-50	FS/4S 50-60	FS/4S 60-70		FS/4S 30-40	FS/4S 40-50	FS/4S 50-60	4月7日	
10 金		2S 30-40	ROC 40-50	2S 50-60	ROC 60-70		2S 30-40	ROC 40-50	2S 50-60	4月10日	
13 月		グリップ 30-40	MB 40-50	グリップ 50-60	MB 60-70		グリップ 30-40	MB 40-50	グリップ 50-60	4月13日	
14 火		FS/4S 30-40	FS/4S 40-50	FS/4S 50-60	FS/4S 60-70		FS/4S 30-40	FS/4S 40-50	FS/4S 50-60	4月14日	
16 木		グリップ 30-40	グリップ 40-50	グリップ 50-60	グリップ 60-70					4月16日	
17 金		GYM 30-100					GYM 30-100				4月17日
8:45		KART 00-15					KART 15-30				4月18日
7:45		KART 00-15					KART 15-30				4月19日
7:45		KART 00-15					KART 15-30				4月19日
20 月		グリップ 30-40	MB 40-50	グリップ 50-60	MB 60-70		グリップ 30-40	MB 40-50	グリップ 50-60	4月20日	
21 火		FS/4S 30-40	FS/4S 40-50	FS/4S 50-60	FS/4S 60-70		FS/4S 30-40	FS/4S 40-50	FS/4S 50-60	4月21日	
24 金	鈴鹿選手権シリーズ第3戦 特別スポーツ走行										別途ご案内
※当日は鈴鹿選手権シリーズ第3戦にエントリーされている方のみ走行できます。											
25 土	鈴鹿選手権シリーズ第3戦 特別スポーツ走行										別途ご案内
※当日は鈴鹿選手権シリーズ第3戦にエントリーされている方のみ走行できます。											
28 火		グリップ 30-40	MB 40-50	グリップ 50-60	MB 60-70		グリップ 30-40	MB 40-50	グリップ 50-60	4月28日	
30 木		2S 30-40	ROC 40-50	2S 50-60	ROC 60-70		2S 30-40	ROC 40-50	2S 50-60	4月30日	



■スポーツ走行料金

走行区分	走行時間	SMSC会員	非会員(ビクター)
ミニバイク(MB)	30分	3,000円	-
2S	30分	3,000円	-
ライドオンクラブ(ROC)	30分	3,000円	4,500円
カート	半日	5,000円	-
	1日券	10,000円	-
FS/4S	30分	4,000円	-
グリップ	30分	4,000円	6,000円
	60分	5,000円	7,500円
	120分	9,000円	13,500円
ジムカーナ	120分	9,000円	13,500円
	1日券	12,000円	18,000円



※非会員(ビクター)参加の方でグリップおよびROCは2,000円、ジムカーナは500円のMS共済会費(終日有効)が別途必要となります。

※本スケジュールは都合により、変更させていただく場合があります。

TOPICS

おねがい

- 2輪・4輪ナンバー付車両走行(ROC・GRIP)のお客様は、**走行前フリーフィングを行います。**
各走行Grの20分前から開始いたしますので、**必ず1日に1回ご出席ください。**
- スポーツ走行受付方法：インターネット予約システムをご利用の上、**事前精算**をお済ませください。
尚、ご予約の際はキャンセル料金規定をご確認のうえご利用くださいますようお願いいたします。
- レース用車両の2輪は2S(2st：125ccクラス以上、4st：250ccクラス以上)／MB(2st：125ccクラス未満、4st：250ccクラス未満)クラス、4輪はFS／4Sクラスで走行をお願い致します。
- タイヤ、カウル、バッテリー等は産業廃棄物扱いとなり弊社では処分できません。必ず各自でお持ち帰りいただき処分をお願い致します。
パドックに放置は不法投棄となります。

カートスポーツ走行ご来場のお客様へ

- カートスポーツ走行はSMSC会員のみの走行枠となります。MCoM会員の方は共通化手続きをお忘れなくお願いします。
- 4月20日(土)よりピット予約の運用が開始となります。(土日祝の開催日対象) ・詳細は、会員ページの「お知らせ」をご確認ください。**
- 車両は必ず駐車枠内へお願いします。 駐車枠をはみ出したの駐車や通路への駐車は緊急車両の妨げとなります。 ご協力をお願いいたします。
- 南コース場内ゲートは6:00オープンとさせていただきます。ゲートオープン時間 6時00分～20時30分

無線周波数 機器の使用について

鈴鹿サーキット内で無線機器を使用する場合には、日本の電波法で認められた機器である必要があります。
「技術基準適合証明等のマーク」が付いていない無線機器の使用は違法となるため、鈴鹿サーキット内での使用は出来ませんので十分ご注意ください。

ピット・パドックへの搬入出について（カートを除く）

- ピットのご利用は無料です。レース期間中の場合で当該レースにご参加の方は「ピット割り」をご確認いただき、譲り合ってのご利用をお願いいたします。
- 基本、車両&備品などはご走行当日に搬入をお願いいたします。
- 前日に搬入が必要な場合は、前日の走行終了後となります。
ただし、前日にご利用されているお客様が優先されますので、退場を促すような言動、行動はご遠慮ください。
- 搬入、搬出はゲートオープン時間内に行ってくださいようお願いいたします。
- ピット、パドック内での事故、盗難等のトラブルについて、弊社は責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。

SMSC会員募集中！

- SMSC入会方法につきましてはSMSC事務局（059）378-3405までお問い合わせください。
※KART、FS／4S、2S、MBはSMSC会員限定の走行枠ですのでご入会が必要です。
※SMSC(鈴鹿モータースポーツクラブ)TOPページ → URL:<https://www.suzukacircuit.jp/smsc/>

走行区分について

F S / 4 S	レース専用 4 輪車両 ※南コースは混走になります。
F S	フォーミュラカー全般
4 S	ツーリングカー(R S / V I T Aを含む)

グリップ	ナンバー付き 4 輪車両
グリップ	※ピジター参加可能(18歳以上で普通自動車免許取得者)

ジムカーナ	ナンバー付き 4 輪車両
GYM	※ピジター参加可能(18歳以上で普通自動車免許取得者)

KART	レーシングカート
	※南コース開催のクラス

2 S	レース専用車両で排気量の区分は無し。スーパーモト(モタード)も走行可能。
2S	2サイクル125ccクラス以上・4サイクル250ccクラス以上のレース専用 2 輪車両

MB	レース専用車両でホイールサイズの区分は無し。スーパーモト(モタード)も走行可能。
MB	2サイクル125cc未満・4サイクル250cc未満のレース専用 2 輪ミニバイク車両

ROC	ライドオンクラブ	ナンバー付き 2 輪車両
ROC	2サイクル125ccクラス以上・4サイクル250ccクラス以上	