

鈴鹿サーキットを要車で走ろう!!

Challenge Club Grand Prix



第23回 鈴鹿チャレンジクラブグランプリ

チャレンジクラブグランプリ フリー走行 5グループ 1回目

2022 / 1 / 8 :



結果表

Weather : Fine

Track : Dry

International Course 4-Wheels(5,807m)

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Type | Engine | Tire | Best Time | Lap | Gap | Top Km/h |
|-----|-----|-------|------|---------------|----------------------|--------|------|-----------|--------|--------|----------|
| 1 | 133 | 5 | 1 | 竹尾 翼 | ニッサン/シルビア | ターボ | S | 2'13.723 | 3 / 4 | | 240.658 |
| 2 | 137 | 5 | 2 | eijiのおも達つよぼん? | ニッサン/スカイラインGTR | ターボ | S | 2'13.946 | 8 / 9 | 0.223 | 264.578 |
| 3 | 126 | 5 | 3 | 中井俊之 | マクラレン/765LT | ターボ | R | 2'16.202 | 4 / 5 | 2.479 | 278.857 |
| 4 | 135 | 5 | 4 | SSK80 | トヨタ/スープラ | ターボ | S | 2'17.310 | 3 / 4 | 3.587 | 267.805 |
| 5 | 119 | 5 | 5 | アツシ | ニッサン/スカイラインGTR | ターボ | R | 2'17.956 | 3 / 6 | 4.233 | 272.795 |
| 6 | 118 | 5 | 6 | Bruno Takeo | ニッサン/スカイラインGTR | ターボ | R | 2'18.045 | 8 / 9 | 4.322 | 253.141 |
| 7 | 116 | 5 | 7 | フクダ | ニッサン/スカイラインGTR | ターボ | R | 2'18.270 | 7 / 8 | 4.547 | 253.141 |
| 8 | 125 | 5 | 8 | 小嶋 健太郎 | ニッサン/スカイラインGTR NISMO | ターボ | R | 2'18.901 | 4 / 10 | 5.178 | 251.691 |
| 9 | 122 | 5 | 9 | KRT 35 | ニッサン/スカイラインGTR | ターボ | R | 2'19.172 | 6 / 7 | 5.449 | 240.658 |
| 10 | 121 | 5 | 10 | KME WEST | ニッサン/スカイラインGTR | ターボ | R | 2'19.459 | 7 / 8 | 5.736 | 256.842 |
| 11 | 138 | 5 | 11 | にゃんたろう | ホンダ/シビック | NA | S | 2'20.662 | 4 / 10 | 6.939 | 217.965 |
| 12 | 114 | 5 | 12 | 松浦 徹 | ニッサン/スカイラインGTR | ターボ | R | 2'20.735 | 8 / 9 | 7.012 | 253.141 |
| 13 | 136 | 5 | 13 | QQGTR | ニッサン/スカイラインGTR | ターボ | S | 2'20.876 | 3 / 4 | 7.153 | 250.971 |
| 14 | 124 | 5 | 14 | RED木村 | ニッサン/スカイラインGTR | ターボ | R | 2'21.711 | 5 / 6 | 7.988 | 229.948 |
| 15 | 130 | 5 | 15 | 長谷川洋 | マツダ/RX-7 | ロータリー | S | 2'22.552 | 3 / 5 | 8.829 | 224.655 |
| 16 | 139 | 5 | 16 | gluck 黄色々号 | BMW/e46m3 | NA | S | 2'23.080 | 3 / 8 | 9.357 | 208.152 |
| 17 | 131 | 5 | 17 | 鈴木匠 | マツダ/RX-7 | ロータリー | S | 2'23.188 | 6 / 7 | 9.465 | 224.655 |
| 18 | 128 | 5 | 18 | 田村 和則 | BMW/M2C | ターボ | R | 2'23.517 | 3 / 6 | 9.794 | 241.319 |
| 19 | 140 | 5 | 19 | 加藤哲也 | BMW/BMW92M3 | NA | S | 2'23.615 | 3 / 6 | 9.892 | 219.052 |
| 20 | 115 | 5 | 20 | 尾関 哲治 | ニッサン/スカイラインGTR | ターボ | R | 2'27.276 | 4 / 6 | 13.553 | 226.392 |
| 21 | 113 | 5 | 21 | ミヤワキセイDB42 | トヨタ/GRスープラ | ターボ | R | 2'27.349 | 4 / 7 | 13.626 | 227.565 |
| 22 | 123 | 5 | 22 | 通勤改速R | ニッサン/スカイラインGTR | ターボ | R | 2'27.708 | 6 / 7 | 13.985 | 240.000 |
| 23 | 120 | 5 | 23 | 宮本忠弘 | ニッサン/スカイラインGTR | ターボ | R | 2'28.044 | 5 / 8 | 14.321 | 233.617 |
| 24 | 106 | 5 | 24 | ムーミンZ | シボレー/C6コルベットZ06 | NA | R | 2'28.635 | 7 / 9 | 14.912 | 233.617 |
| 25 | 127 | 5 | 25 | ケン・アカハ号 | BMW/F20 M135i | ターボ | R | 2'29.327 | 5 / 10 | 15.604 | 220.150 |
| 26 | 132 | 5 | 26 | 三菱復活望む瀧内義治 | 三菱/ランサーエボリューションX | ターボ | S | 2'32.679 | 6 / 9 | 18.956 | 214.244 |

Entry :134 Start :26