

第55回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSF250RChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Lap Time Chart

国際レーシングコース

1 NAT 佐治 裕二 木の实クラブ&ムリヤデ ホンダ/NSF250R PIT: 1回											
1=		2=	2'34.194	3=	*2'34.121	4=	2'34.313	5=	2'34.441	6=	P3'08.118
7 NAT 高橋 直輝 SRSコチラレーシング ホンダ/NSF250R											
1=		3=	2'33.315	5=	2'24.118	7=	2'28.890	8=	2'24.108	9=	2'23.471
2=	2'24.773	4=	2'23.736	6=	*2'23.214						
8 NAT 野村 唯人 team.yuito ホンダ/NSF250R											
1=		3=	2'28.789	4=	2'27.856	5=	2'28.976	6=	*2'27.169	7=	2'28.417
2=	2'29.402										
02 NAT 大窪 証文 TRA with Play Bike Works ホンダ/NSF250R PIT: 1回											
1=		3=	2'27.616	5=	P2'39.405	6=	3'42.855	7=	2'27.918	8=	2'28.068
2=	2'28.190	4=	*2'25.745								
13 NAT 古里 太陽 SRSコチラレーシング ホンダ/NSF250R											
1=		2=	*2'21.241								
14 NAT 中村 煌 SRSコチラレーシング ホンダ/NSF250R PIT: 1回											
1=		3=	2'24.996	5=	2'24.700	6=	2'24.459	7=	P2'37.734	8=	4'03.982
2=	2'25.069	4=	*2'23.274								
15 NAT 大庭 飛輝 Realize Racing Team ホンダ/NSF250R											
1=		3=	2'23.837	4=	*2'22.902	5=	2'26.086	6=	2'25.481	7=	2'25.429
2=	2'23.982										
17 NAT 桐石 瑠加 Team HIRO & チャレンジフォックス ホンダ/NSF250R											
1=											
18 NAT 吉田 愛乃助 ホンダ/NSF250R PIT: 2回											
1=		3=	2'29.196	4=	*2'28.082	5=	2'28.544	6=	P2'41.327	7=	P4'46.309
2=	2'29.895										
24 NAT 中嶋 昂士 Team BATTLE ホンダ/NSF250R PIT: 1回											
1=		3=	2'24.876	5=	2'24.070	6=	2'24.288	7=	P2'42.353	8=	3'48.276
2=	2'24.037	4=	*2'23.661								
26 NAT 墨 拓斗 Team KOHSAKA with ホンダドリーム名古屋西 ホンダ/NSF250R PIT: 1回											
1=		3=	2'28.332	5=	*2'26.359	6=	P2'39.354	7=	4'21.210	8=	2'32.912
2=	2'28.853	4=	2'27.147								
29 NAT 塚本 武蔵 オートショップ塚本+バイクガレージムサシ ホンダ/NSF250R PIT: 1回											
1=		3=	2'27.327	5=	2'23.406	6=	*2'23.017	7=	2'23.596	8=	P2'46.832
2=	2'25.982	4=	2'23.455								
30 NAT 森島 諒 ホンダ/NSF250R PIT: 1回											
1=		2=	2'31.584	3=	P2'49.497	4=	7'47.556	5=	*2'30.374		

第55回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSF250RChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Lap Time Chart

国際レーシングコース

31 NAT 酒井 隆嗣 Culb Suzuka Racing ホンダ/NSF250R PIT: 1回

1=		3=	P2'59.160	5=	2'24.428	7=	2'22.847	8=	2'23.702	9=	*2'22.405
2=	2'28.672	4=	3'16.634	6=	2'23.620						

32 INT 三好 菜摘 RG NIWA with オーテック・スズカ ホンダ/NSF250R PIT: 1回

1=		3=	2'25.141	5=	2'26.180	7=	2'27.715	8=	P2'42.290	9=	2'54.716
2=	2'26.702	4=	2'24.452	6=	*2'24.343						

34 NAT 馬場 悠光 リアライズレーシング ホンダ/NSF250R PIT: 1回

1=		3=	2'24.612	5=	2'24.746	6=	P2'43.156	7=	3'57.321	8=	2'26.447
2=	2'26.237	4=	*2'24.413								

37 INT 羽根 巧 Team BATTLE ホンダ/NSF250R

1=		3=	2'23.276	5=	*2'22.357	7=	2'23.291	8=	2'23.722	9=	2'23.131
2=	2'22.777	4=	2'22.844	6=	2'22.829						

51 NAT 渡邊 虎太郎 Team HIRO ホンダ/NSF250R

1=		3=	2'25.282	5=	2'23.739	7=	2'23.621	8=	2'23.413	9=	2'24.459
2=	2'25.742	4=	2'24.388	6=	*2'22.777						

57 NAT 大田 隼人 RSGレーシング&ドリーム北九州 ホンダ/NSF250R

1=		3=	2'27.276	5=	2'26.289	7=	*2'25.419	8=	2'26.729	9=	2'27.187
2=	2'28.205	4=	2'26.695	6=	2'26.848						

63 NAT 藤田 武蔵 MOTO Seek Racing with speed Heart ホンダ/NSF250R PIT: 1回

1=		3=	*2'26.436	4=	P2'50.952	5=	5'09.654	6=	2'29.558	7=	2'27.851
2=	2'30.758										

64 INT 大堀 和基 CLUB HARC-PRO. ホンダ/NSF250R

1=		3=	2'25.605	5=	2'22.358	7=	2'23.848	8=	2'24.306	9=	*2'22.354
2=	2'27.272	4=	2'31.337	6=	2'22.672						

72 NAT 濱田 寛太 SRSコチラレーシング ホンダ/NSF250R

1=		3=	2'22.221	5=	2'20.360	7=	2'21.364	8=	2'21.430	9=	2'20.697
2=	2'21.424	4=	2'24.903	6=	*2'20.103						

76 NAT 宮西 風杜 Team HIRO ホンダ/NSF250R PIT: 1回

1=		3=	P2'38.489	5=	2'29.142	6=	2'27.438	7=	*2'27.249	8=	2'28.051
2=	2'30.447	4=	3'42.958								

79 NAT 伊藤 元治 サイクルロードイトーRT ホンダ/NSF250R PIT: 1回

1=		3=	2'24.775	5=	2'25.690	6=	P2'40.536	7=	4'08.369	8=	2'23.564
2=	2'23.297	4=	*2'23.225								

第55回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSF250RChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Lap Time Chart

国際レーシングコース

92 NAT 松村 悠 ばわあくらふとwith AZITO ホンダ/NSF250R PIT: 1回

1= 3= 2'28.310 5= 2'27.029 6= P2'37.125 7= 3'49.431 8= *2'25.449

2= 2'28.162 4= 2'26.694

95 NAT 千田 俊輝 aZ+i-fac+hiroock+NEXZAS+日光 ホンダ/NSF250R PIT: 1回

1= 3= 2'25.580 4= 2'25.857 5= *2'25.367 6= P2'38.116 7= 3'46.761

2= 2'26.554

392 INT 村瀬 健琉 ミクニ テリー & カリー ホンダ/NSF250R

1= 3= 2'21.313 5= 2'20.236 7= 2'19.915 8= 2'23.270 9= 2'20.589

2= 2'20.506 4= 2'24.747 6= *2'19.836