

2019 S-FJ 日本1決定戦

S-FJ

2019-12-07

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

決勝 Aグループ
Lap Time Chart

国際レーシングコース

2	菊池 宥孝	ラインアップ	KRS KK-S II	KK-S II							
1=	2'19.974	2=	2'16.955	3=	2'16.000	4=	*2'15.834	5=	2'16.188	6=	2'16.600
3	児島 弘訓	KRS 07J	WEST07J								
1=	2'24.752	2=	2'18.685	3=	2'18.332	4=	*2'17.672	5=	2'17.966	6=	2'17.732
6	藤原 大暉	ACE LINES137レヴ	KK-S II	PIT: 2回							
1=	2'24.433	2=	*2'19.488	3=	P2'23.620	4=	2'55.191	5=	P2'22.641		
7	L 高橋 浩史	BBK★レヴレーシング	KK-S II								
1=	2'32.786	2=	2'25.788	3=	2'24.895	4=	2'24.907	5=	2'24.957	6=	*2'24.512
8	普勝 峻	FTK・レヴKKS- II	KK-S II								
1=	2'22.333	2=	2'18.239	3=	2'18.140	4=	2'17.362	5=	*2'17.052	6=	2'17.910
10	鶴田 哲平	LAPS A-ONE	KK-S2	KK-S II							
1=	2'20.331	2=	*2'16.936	3=	2'17.429	4=	2'17.324	5=	2'17.907	6=	2'17.446
12	中村 賢明	M2 inoki	KK-S II	KK-S II							
1=	2'18.298	2=	2'16.535	3=	2'15.462	4=	2'15.031	5=	*2'15.015	6=	2'15.259
13	L 碓井 剛	C. O. B-KART	KK-S II								
1=	2'34.608	2=	2'28.906	3=	2'27.040	4=	2'26.994	5=	2'27.058	6=	*2'25.153
17	L 道野 高志	道野眼科RACING 10V skill	RD10V								
1=	2'30.159	2=	2'21.993	3=	2'20.979	4=	2'20.962	5=	2'20.431	6=	*2'20.356
26	吉元 陵	安藤商会オートパンサー-NEO鹿児島	KK-S II								
1=	2'20.750	2=	2'17.001	3=	*2'16.225	4=	2'16.737	5=	2'16.689	6=	2'16.654
30	木下 藍斗	マルQ.ガレ茶.ED.10V	RD10V								
1=	2'28.430	2=	2'19.940	3=	2'19.853	4=	*2'18.676	5=	2'18.694	6=	2'19.417
34	下野 璃央	Drago CORSE 10V	RD10V								
1=	2'26.366	2=	2'18.398	3=	2'17.563	4=	2'18.807	5=	2'17.411	6=	*2'17.347
35	山陰 一	アルビヨンド GIA 大槌ED	KK-ZS								
1=	2'30.986	2=	2'23.716	3=	2'23.341	4=	2'22.363	5=	2'22.797	6=	*2'21.858
36	小村方 喜章	アルビRT玉三郎GIA湯田上ED10V	RD10V								
1=	2'27.197	2=	2'19.163	3=	2'19.048	4=	2'18.896	5=	2'19.482	6=	*2'18.725
38	岡本 大地	SACCESS Racing	KKS- II	KK-S II							
1=	2'17.990	2=	2'15.732	3=	2'15.508	4=	2'15.386	5=	*2'14.883	6=	2'15.049

2019 S-FJ 日本1決定戦

S-FJ

2019-12-07

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

決勝 Aグループ
Lap Time Chart

国際レーシングコース

39 L 高橋 武秀 SANKOイーグル KK-S II

1= 2'27.594 2= 2'20.270 3= 2'21.097 4= 2'21.011 5= 2'20.079 6= *2'19.111

50 梅田 剛 UmeRacing&スキルスピードRD10V ED RD10V

1= 2'25.463 2= 2'19.951 3= 2'18.546 4= 2'17.901 5= 2'17.673 6= *2'17.431

56 澤 龍之介 TPS・KK-S II・制動屋 KK-S II

1= 2'18.616 2= 2'16.019 3= 2'16.561 4= 2'15.471 5= 2'15.440 6= *2'15.317

58 村松 日向子 Rn-sports 制動屋 KK-S2 KK-S II

1= 2'24.473 2= 2'18.468 3= 2'18.817 4= 2'18.806 5= 2'17.171 6= *2'16.624

62 伊東 黎明 ル・ボーセフォーミュラスカラシップPFC RD10V

1= 2'16.908 2= 2'15.848 3= 2'15.597 4= 2'15.210 5= 2'15.453 6= *2'14.959

64 岸本 尚将 ル・ボーセフォーミュラスカラシップPFC KK-S

1= 2'37.120 2= 2'21.883 3= 2'23.070 4= 2'19.429 5= 2'19.712 6= *2'18.235

70 宇高 希 MOAVIC レプリ KK-S II KK-S II

1= 2'28.220 2= 2'20.268 3= 2'20.688 4= 2'18.320 5= 2'18.527 6= *2'17.984

77 荒川 麟 Drago CORSE 10V RD10V

1= 2'19.588 2= 2'16.846 3= 2'16.044 4= *2'15.885 5= 2'16.153 6= 2'16.172

88 八巻 涉 中日本自動車短期大学MSE学科KKS- II KK-S II

1= 2'23.869 2= 2'18.272 3= 2'19.240 4= 2'17.652 5= 2'17.388 6= *2'17.310