

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Lap Time Chart

国際レーシングコース

2	NAT	宮本 和弘	のそのそかめさんず	ホンダ`NSF250R							
1=		3=	2'29.451	5=	2'28.874	6=	2'28.873	7=	*2'27.631	8=	2'27.725
2=	2'28.973	4=	2'32.154								
3	INT	岩田 吉正	Team BATTLE	ホンダ`NSF250R							
1=		3=	2'24.777	5=	2'26.253	7=	*2'24.303	8=	2'25.507	9=	2'25.382
2=	2'25.490	4=	2'25.286	6=	2'24.489						
4	NAT	門馬 巧実	SRS-J	ホンダ`RS125R							
1=		3=	2'26.836	5=	2'27.061	7=	2'28.182	8=	*2'26.510	9=	2'26.645
2=	2'28.894	4=	2'26.993	6=	2'27.649						
8	NAT	山口 大輝	Project X Racing 鞍馬	サンドSRS-J	ホンダ`NSF250R	PIT: 1回					
1=		3=	2'30.372	5=	4'10.383	6=	*2'29.807	7=	2'30.665	8=	2'30.064
2=	2'29.900	4=	P2'44.843								
9	NAT	小椋 藍	ホンダ`NSF250R								
1=		3=	2'22.839	5=	2'23.301	7=	*2'21.864	8=	2'22.609	9=	2'22.519
2=	2'24.474	4=	2'22.138	6=	2'22.780						
11	NAT	Brian Kim	TWO WHEEL KOREA	ホンダ`NSF250R							
1=		3=	2'26.925	5=	*2'24.982	7=	2'26.586	8=	2'26.509	9=	2'26.010
2=	2'27.066	4=	2'26.687	6=	2'26.492						
17	NAT	桐石 瑠加	チャレンジフォックスレーシング	るかちゃん	ホンダ`NSF250R						
1=		3=	2'29.685	5=	2'30.079	6=	2'29.209	7=	2'28.643	8=	*2'28.350
2=	2'30.383	4=	2'31.948								
21	NAT	松本 隆征	FLEX Racig Team	ホンダ`NSF250R							
1=		2=	2'23.873	3=	*2'23.581						
23	INT	渡辺 大樹	NAVY AUTO	ホンダ`NSF250R							
1=		3=	2'25.451	5=	2'25.239	6=	2'24.748	7=	*2'24.632	8=	2'29.792
2=	2'25.526	4=	2'24.780								
25	NAT	中島 元気	SRS-J	ホンダ`NSF250R							
1=		3=	2'23.229	5=	2'22.186	7=	2'22.550	8=	2'24.317	9=	*2'21.961
2=	2'28.830	4=	2'22.576	6=	2'22.223						
27	INT	南本 宗一郎	オーテック・スズカ+RGニワ	ホンダ`NSF250R							
1=		3=	2'24.869	5=	2'27.486	7=	2'22.862	8=	2'21.236	9=	*2'21.192
2=	2'24.082	4=	2'21.577	6=	2'21.293						
28	INT	三好 菜摘	ホンダ`NSF250R								
1=		3=	2'26.871	5=	2'26.586	7=	2'26.012	8=	2'26.104	9=	*2'25.538
2=	2'28.185	4=	2'27.134	6=	2'25.959						

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Lap Time Chart

国際レーシングコース

33	NAT 福嶋 佑斗	TEAM PLUS ONE	ホンダ`NSF250R								
1=		3=	2'25.676	5=	2'24.472	7=	*2'24.096	8=	2'24.596	9=	2'25.584
2=	2'25.804	4=	2'26.156	6=	2'24.198						
34	NAT 埜口 遥希	CLUB GARAGE + HIROMAX & M-DR	ホンダ`RS125R								
1=		3=	*2'22.488	5=	2'26.691	7=	2'22.689	8=	2'23.780	9=	2'23.583
2=	2'23.891	4=	2'24.928	6=	2'23.765						
36	NAT 長谷川 聖	CLUB Y's & Co.	ホンダ`NSF250R								
1=		3=	2'25.764	5=	2'25.584	7=	*2'22.926	8=	2'23.880	9=	2'23.195
2=	2'25.428	4=	2'23.752	6=	2'23.544						
37	INT 川瀬 啓一郎	チーム KOHSAKA	ホンダ`NSF250R								
1=		3=	2'24.306	5=	2'28.710	7=	*2'23.953	8=	2'25.934	9=	2'25.683
2=	2'24.700	4=	2'24.487	6=	2'23.964						
38	NAT 岡谷 雄太	ライダーズサロン横浜	ホンダ`NSF250R								
1=		3=	2'25.729	5=	2'26.023	7=	2'25.151	8=	2'24.802	9=	2'25.965
2=	2'25.842	4=	2'25.687	6=	*2'24.383						
39	INT 金子 寛	AutoMac 翔天 恭 & FREE RIDE	ホンダ`NSF250R								
1=		3=	2'26.010	5=	2'25.202	7=	2'24.232	8=	2'24.052	9=	*2'23.851
2=	2'30.826	4=	2'35.524	6=	2'25.286						
41	NAT 佐藤 励	41Planning	ホンダ`NSF250R								
1=		3=	2'25.427	5=	2'24.608	7=	2'23.100	8=	2'22.881	9=	*2'22.200
2=	2'28.170	4=	2'29.091	6=	2'24.619						
47	NAT 中川 尚人	ガレージD中川商会	ホンダ`NSF250R								
1=		3=	2'23.818	5=	2'24.960	7=	2'23.495	8=	2'23.523	9=	*2'23.301
2=	2'25.553	4=	2'23.841	6=	2'24.534						
63	NAT 鏑田 のぞみ	UNLABEL Team ALTEC ASH	ホンダ`NSF250R								
1=		3=	2'30.920	5=	2'32.072	6=	2'32.126	7=	2'30.656	8=	*2'30.443
2=	2'32.714	4=	2'30.735								
75	NAT 福田 雄一郎	TEAM HERO RACING	ホンダ`NSF250R								
1=		3=	2'25.390	5=	2'23.533	7=	2'25.014	8=	2'25.117	9=	2'25.140
2=	2'24.115	4=	*2'22.845	6=	2'24.293						
78	INT 井上 学	UNLABEL Team ALTEC ASH	ホンダ`NSF250R								
1=		2=	2'25.161	3=	*2'24.237	4=	2'24.892	5=	2'25.944		
92	NAT 國井 勇輝	SRS & P・MU 7C HARC	ホンダ`NSF250R								
1=		3=	2'27.017	5=	2'21.950	7=	2'21.429	8=	*2'21.217	9=	2'21.681
2=	2'21.268	4=	2'22.532	6=	2'21.474						

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Lap Time Chart

国際レーシングコース

93 NAT 菅原 陸 SRS-J ホンダ`NSR250R

1= 3= 2'23.369 5= 2'24.122 7= 2'22.883 8= 2'23.542 9= *2'22.492

2= 2'24.404 4= 2'23.645 6= 2'22.885

090 NAT 中村 龍之介 テルルレーシング ホンダ`NSF250R

1= 3= 2'25.928 5= *2'24.041 7= 2'24.410 8= 2'24.382 9= 2'25.453

2= 2'26.729 4= 2'24.767 6= 2'24.578

410 INT 宇井 陽一 41Planning/Global Communication ホンダ`TR004

1= 3= 2'25.282 5= 2'21.030 7= 2'20.916 8= *2'20.743 9= 2'26.739

2= 2'28.265 4= 2'43.019 6= 2'23.509