

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ  
CHALLENGE CLUB

2013-01-06  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

D Gr. Time Attack 2回目  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

<b>106</b>	<b>C4S</b> 浅野	勉安全第一で頑張ります！ 911カレラ 4S PIT: 1回									
1=		3=	*2'30.805	5=	2'40.671	7=	2'30.955	9=	2'52.493	10=	P2'47.368
2=	2'37.823	4=	2'32.184	6=	2'48.065	8=	2'35.781				
<b>107</b>	<b>C3R</b> 四方	正純 R G - O しかたま A P 1 S2000 PIT: 1回									
1=		3=	2'27.110	5=	3'01.738	7=	2'35.580	8=	3'16.265	9=	P3'10.454
2=	2'44.329	4=	2'27.151	6=	*2'26.408						
<b>108</b>	<b>C1S</b> 大田	直彦 シビック									
1=		3=	2'39.487	5=	2'36.354	7=	*2'33.835	9=	2'33.897	10=	2'34.490
2=	2'43.332	4=	2'38.475	6=	2'34.835	8=	2'34.615				
<b>109</b>	<b>C4R</b> 成田	敦司にゃんたろうです。ポルシェ993									
1=		3=	2'28.311	5=	2'28.141	7=	2'28.466	9=	2'28.161	10=	2'27.878
2=	2'28.605	4=	*2'27.726	6=	3'18.491	8=	2'28.314				
<b>110</b>	<b>C2R</b> 赤松	晋三 30秒切りを目指してはいるんですが・・・。シビック Type-R FD2 Z1☆ PIT: 1回									
1=		3=	*2'30.481	5=	2'31.433	6=	2'55.554	7=	2'31.064	8=	P3'00.606
2=	2'36.365	4=	2'30.610								
<b>111</b>	<b>C4R</b> 黒柳	達也 RX-7									
1=		2=	*2'39.321								
<b>112</b>	<b>C3S</b> 永橋	貴民 ハッスル走行会もよろしく S2000 PIT: 1回									
1=		3=	*2'27.812	4=	2'28.216	5=	3'34.734	6=	3'02.870	7=	P2'45.084
2=	2'39.617										
<b>113</b>	<b>C2R</b> 竹内	敏記 T'sメンテナンス☆ シビック シビック PIT: 1回									
1=		3=	2'31.359	5=	2'28.979	6=	2'29.268	7=	3'04.871	8=	P2'54.603
2=	3'02.087	4=	*2'28.728								
<b>114</b>	<b>C5R</b> 石原	久嗣週末お買い物仕様のエボ10です! ランサーエボリノベーション 10 PIT: 1回									
1=		3=	*2'28.083	5=	2'28.422	6=	2'53.637	7=	2'28.414	8=	P3'24.444
2=	2'57.899	4=	2'49.809								
<b>115</b>	<b>C5R</b> 木村	吉宏 スカイライン GT-R									
1=		3=	2'36.060	5=	*2'31.101	7=	2'50.098	8=	2'33.211	9=	2'32.634
2=	3'01.154	4=	2'34.878	6=	2'51.927						
<b>116</b>	<b>C5R</b> 毛利	幸司 ランサーエボリノベーション 8 PIT: 1回									
1=		3=	2'32.805	5=	2'31.648	7=	2'43.202	8=	*2'29.734	9=	P3'11.793
2=	3'05.132	4=	3'01.458	6=	2'30.766						
<b>117</b>	<b>C5R</b> 林	達造 楽しみです♪ スカイラインGT-R									
1=		3=	3'09.508	5=	4'09.186	6=	2'31.923	7=	3'46.323	8=	2'32.332
2=	*2'31.194	4=	2'31.217								

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ  
CHALLENGE CLUB

2013-01-06  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

D Gr. Time Attack 2回目  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

118	C2R 園 島	裕 樹 自 己 バ ス ト 更 新 だ ! インテグラ typeR PIT: 1回
1=		3= 2'35.349 5= 2'35.439 7= P2'46.961 9= *2'34.253 10= 2'40.398
2=	2'37.234	4= 2'35.977 6= 2'34.728 8= 3'28.098
119	C3S 中 村	勇 治 慣 ら し、シェイクダウン シルビア
1=		3= 2'41.039 5= 2'34.943 7= 2'33.359 8= *2'31.590 9= 3'04.715
2=	3'06.857	4= 2'36.061 6= 3'20.400
120	C3R 森 田	浩 資 バ ス ト 更 新 が ん ば り ま す ! RX-8 PIT: 1回
1=		3= *2'36.173 5= 2'47.793 7= 2'37.812 9= 2'37.221 10= P3'44.422
2=	2'38.245	4= 2'37.622 6= 2'40.674 8= 2'36.730
122	C3R 佐 藤	智 B-up S14 シルビア シルビア PIT: 1回
1=		3= 2'34.068 5= 2'31.802 7= 2'30.378 8= *2'30.142 9= P3'49.737
2=	2'55.908	4= 2'32.617 6= 2'32.031
123	C4S 辻	和 憲 BOMBER新 高 クロネコセブンFC3S サバナーRX-7 PIT: 3回
1=		2= P3'21.488 3= P5'27.684 4= P10'40.896
124	C5R 杉 沢	佑 樹 壊 れ ま せ ん よ う に 。 。 。 ラ ン サ ー E ボ X
1=		3= 2'31.390 5= 2'30.606 7= 2'31.610 8= 3'08.577 9= *2'30.112
2=	2'50.315	4= 3'21.474 6= 3'11.730
125	C5S 志 藤	孝 彦 初 期 型 ! ラ ン サ ー E V O 2 PIT: 1回
1=		2= 2'47.119 3= 2'59.946 4= 2'39.948 5= *2'30.599 6= P3'23.993
126	C2R 杉 谷	元 さ か な R & R G - O インテグラ TYPE-R
1=		3= 2'29.606 5= 2'29.461 7= *2'29.149 9= 2'29.349 10= 2'29.636
2=	2'46.006	4= 2'31.257 6= 2'48.140 8= 2'29.296
128	C4R 青 木	英 二 今 年 も 裏 全 日 本 NSX 選 手 権 開 催 NSX
1=		3= 2'34.643 5= 2'32.661 7= *2'32.501 8= 2'35.745 9= 2'32.635
2=	2'50.358	4= 2'36.560 6= 2'40.275
129	C4R 齊 藤	純 今 年 こ そ は 壊 さ な い ! NSX PIT: 1回
1=		3= *2'25.659 5= 2'32.547 6= 2'28.426 7= 3'07.667 8= P2'57.857
2=	2'29.242	4= 2'48.559
130	C3S 長 坂	俊 秀 フ ル コ ー ス 走 行 3 回 目 で す 2 0 秒 切 り た い で す ユ ー ノ ス ロ ー ド ス タ ー PIT: 2回
1=		2= 2'24.690 3= P3'08.038 4= 10'35.035 5= *2'23.004 6= P2'43.043
132	C2S 竹 内	ー R G - O 高 橋 組 2 号 車 インテグラ タイプR PIT: 1回
1=		3= 2'32.744 5= 2'31.691 7= 2'35.335 9= *2'29.937 10= P3'04.214
2=	2'40.263	4= 2'35.323 6= 2'30.693 8= 2'30.902

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ  
CHALLENGE CLUB

2013-01-06  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

D Gr. Time Attack 2回目  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

133	C4S 梅 木	貴 裕	スカイライン								
1=		3=	2'32.697	5=	2'31.599	7=	2'32.435	9=	2'29.679	10=	*2'28.810
2=	2'40.113	4=	2'42.186	6=	2'30.521	8=	2'53.987				