

新春鈴鹿ゴールデントロフィーレース  
 ヒストリックPS

決勝  
 Lap Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

<b>2</b>	<b>S1</b>	<b>森 俊</b>	<b>ニミツヤ</b>	<b>マロー</b>	<b>タスヨ</b>	<b>ロー</b>	<b>ロッパ</b>	<b>ロー</b>	<b>タスヨ</b>	<b>ロー</b>	<b>ッハ</b>								
1=		58.564	4=	59.925	7=	1'00.586	10=	59.885	12=	1'00.236	14=	59.234							
2=		*58.712	5=	1'00.207	8=	1'00.174	11=	59.318	13=	59.900	15=	1'00.045							
3=		59.466	6=	1'00.633	9=	1'03.330													
<b>8</b>	<b>P1</b>	<b>大 竹 雅 俊</b>	<b>カペラ</b>	<b>ロー</b>	<b>タリー</b>	<b>クー</b>	<b>ペ</b>	<b>カハ</b>	<b>ラ</b>	<b>ロー</b>	<b>タリー</b>	<b>クー</b>	<b>ハ</b>						
1=		1'18.426	4=	1'11.846	6=	1'11.930	8=	*1'11.102	10=	1'11.921	12=	1'12.365							
2=		1'12.800	5=	1'14.069	7=	1'13.992	9=	1'11.515	11=	1'12.197	13=	1'11.153							
3=		1'11.311																	
<b>11</b>	<b>S3</b>	<b>宮 武 睦</b>	<b>プロ</b>	<b>ショ</b>	<b>ップ</b>	<b>オ</b>	<b>ガ</b>	<b>タ</b>	<b>S</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>ホ</b>	<b>ン</b>	<b>タ</b>	<b>S</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	
1=		1'19.124	4=	1'07.451	7=	1'08.018	9=	1'08.621	11=	1'07.424	13=	1'09.237							
2=		1'10.892	5=	1'07.273	8=	1'08.347	10=	1'07.800	12=	1'07.940	14=	1'08.889							
3=		*1'07.084	6=	1'08.023															
<b>17</b>	<b>S2</b>	<b>中 務 寛 弥</b>	<b>R</b>	<b>T</b>	<b>野</b>	<b>村</b>	<b>中</b>	<b>島</b>	<b>建</b>	<b>設</b>	<b>サ</b>	<b>ニ</b>	<b>ー</b>	<b>サ</b>	<b>ニ</b>	<b>-</b>	<b>B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
1=		1'18.275	4=	1'05.727	7=	1'06.308	9=	*1'04.626	11=	1'05.127	13=	1'06.280							
2=		1'05.244	5=	1'06.867	8=	1'07.305	10=	1'06.383	12=	1'06.540	14=	1'05.558							
3=		1'06.736	6=	1'05.779															
<b>27</b>	<b>S1</b>	<b>関 修 治</b>	<b>柳</b>	<b>原</b>	<b>メン</b>	<b>テナ</b>	<b>ンス</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>G</b>	<b>T</b>	<b>V</b>	<b>アル</b>	<b>ファ</b>	<b>ロ</b>	<b>メ</b>	<b>オ</b>
1=		1'09.359	4=	1'04.894	7=	1'05.445	9=	1'04.802	11=	1'05.268	13=	1'05.467							
2=		*1'03.870	5=	1'05.172	8=	1'05.939	10=	1'04.981	12=	1'05.893	14=	1'06.484							
3=		1'04.370	6=	1'05.401															
<b>31</b>	<b>S1</b>	<b>齋 藤 稔</b>	<b>ポ</b>	<b>ル</b>	<b>シ</b>	<b>ェ</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>ホ</b>	<b>ル</b>	<b>シ</b>	<b>ェ</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	
1=		1'15.595	4=	*1'05.724	7=	1'06.331	9=	1'08.294	11=	1'06.845	13=	1'07.430							
2=		1'07.267	5=	1'06.726	8=	1'07.182	10=	1'07.063	12=	1'07.146	14=	1'06.873							
3=		1'07.063	6=	1'06.016															
<b>33</b>	<b>S3</b>	<b>加 藤 正 史</b>	<b>M</b>	<b>I</b>	<b>N</b>	<b>T</b>	<b>-</b>	<b>S</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>R</b>	<b>工</b>	<b>房</b>	<b>名</b>	<b>岐</b>	<b>ホ</b>	<b>ン</b>	<b>タ</b>
1=		1'15.022	4=	1'08.471	7=	1'10.347	9=	1'07.871	11=	1'07.502	13=	*1'06.775							
2=		1'08.644	5=	1'08.739	8=	1'09.312	10=	1'07.550	12=	1'07.847	14=	1'09.526							
3=		1'08.200	6=	1'08.778															
<b>38</b>	<b>S1</b>	<b>大 村 正 昭</b>	<b>フェ</b>	<b>ア</b>	<b>レ</b>	<b>ディ</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>S</b>	<b>R</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>フェ</b>	<b>ア</b>	<b>レ</b>	<b>ディ</b>
1=		1'06.161	4=	1'03.544	7=	1'03.538	10=	1'04.290	12=	1'04.116	14=	1'03.560							
2=		1'03.324	5=	*1'03.097	8=	1'04.833	11=	1'04.012	13=	1'04.852	15=	1'04.954							
3=		1'03.253	6=	1'03.567	9=	1'03.509													
<b>41</b>	<b>S1</b>	<b>加 藤 洋</b>	<b>ー</b>	<b>サ</b>	<b>ン</b>	<b>ス</b>	<b>ター</b>	<b>オー</b>	<b>ト</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>フル</b>	<b>-</b>	<b>ハ</b>	<b>ート</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
1=		1'28.180	4=	1'04.242	7=	1'01.117	10=	1'01.107	12=	*1'00.748	14=	1'03.470							
2=		1'02.910	5=	1'04.428	8=	1'02.028	11=	1'01.053	13=	1'02.823	15=	1'02.988							
3=		1'00.927	6=	1'00.799	9=	1'01.226													

新春鈴鹿ゴールデントロフィーレース  
ヒストリックPS

2013-01-20  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Lap Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

<b>43 S1 林 浩介 ジャガ-MK-2 3.8 シェカ-MK-2</b>											
1=	1'13.389	4=	1'08.478	7=	1'09.933	9=	1'07.612	11=	1'07.447	13=	*1'06.879
2=	1'09.045	5=	1'08.727	8=	1'09.443	10=	1'07.864	12=	1'07.867	14=	1'09.672
3=	1'08.822	6=	1'08.855								
<b>57 S3 速水 優 D5 S8 T's Parts ホンダ S800</b>											
1=	1'08.960	4=	1'04.846	7=	1'05.620	9=	1'05.365	11=	1'07.321	13=	1'05.467
2=	1'05.763	5=	1'05.717	8=	1'06.722	10=	1'06.013	12=	1'05.275	14=	1'05.499
3=	*1'04.369	6=	1'05.259								
<b>65 S1 伊藤 俊哉 アイクレオ いろいろレディース 510 フルハート 1800 SSS</b>											
1=	59.053	4=	1'03.921	7=	1'00.397	10=	1'01.809	12=	1'00.408	14=	1'00.745
2=	1'01.272	5=	1'01.776	8=	1'00.479	11=	1'00.915	13=	1'00.404	15=	1'01.995
3=	*59.570	6=	1'01.397	9=	1'00.524						
<b>70 P1 北野 和行 Balmco ポルシェ CRE ホルシェ 911</b>											
1=	1'05.377	4=	1'04.281	7=	1'03.616	10=	1'04.365	12=	1'03.852	14=	1'04.694
2=	*1'03.337	5=	1'03.710	8=	1'03.853	11=	1'03.883	13=	1'03.990	15=	1'05.198
3=	1'03.824	6=	1'03.755	9=	1'03.745						
<b>71 P1 深江 伯史 シグマテック ポルシェ ホルシェ 914-6</b>											
1=	1'13.916	4=	1'09.567	7=	1'09.921	9=	1'07.415	11=	1'07.672	13=	*1'06.806
2=	1'07.472	5=	1'08.925	8=	1'09.550	10=	1'07.838	12=	1'07.802	14=	1'09.918
3=	1'08.115	6=	1'08.863								
<b>99 S1 藤原 進 ブルーバード 510 チェック フルハート 1800 SSS</b>											
1=	1'01.985	4=	59.666	7=	59.430	10=	59.588	12=	1'00.443	14=	*58.641
2=	1'00.681	5=	59.925	8=	1'03.758	11=	58.949	13=	59.420	15=	59.089
3=	59.623	6=	59.493	9=	59.116						