

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
 スーパーツーリング

2011-12-11
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

72 クラス 上村 雅一 C. A. FIRST京都・VITA VITA-01
 BESTLAP TIME 2'30.909(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.909	41.326	24.992	56.010	189.7	27.881	
1 =	2' 52.090		26.178	56.983	186.9	43.400	121.5
2 =	2' 34.794	43.748	25.790	56.467	186.9	28.789	135.1
3 =	2' 31.309	41.690	25.266	56.130	187.3	28.223	138.2
4 =	2' 31.203	41.913	25.170	56.117	189.3	28.003	138.3
5 =	* 2' 30.909	41.458	*24.992	*56.010	*189.7	28.449	138.5
6 =	2' 34.635	41.885	26.552	58.317	188.9	*27.881	135.2
7 =	2' 32.017	*41.326	25.720	56.388	185.7	28.583	137.5
8 =	2' 32.917	41.905	25.640	56.648	185.7	28.724	136.7

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
 スーパーツーリング

2011-12-11
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

75 クラス 兼村 博文 DUALPOINT-ミスト-MIO VITA-01
 BESTLAP TIME 3'52.600(2/2) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 52.600	52.728	26.075	57.781	183.8	49.612	
1 =	4' 46.027		*26.075	*57.781	*183.8	2' 37.181	73.1
2 =	* 3' 52.600	*52.728	33.466	1' 36.794	129.6	InPit	89.9

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
 スーパーツーリング

2011-12-11
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 クラス 川島 勝彦 プラスK☆チケットプラザ☆V I T A VITA-01
 BESTLAP TIME 2'30.431(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.431	41.121	25.488	55.892	191.4	27.733	
1 =	2' 35.911		25.883	56.811	188.9	28.685	134.1
2 =	2' 31.706	41.378	25.577	56.433	188.1	28.318	137.8
3 =	2' 32.629	41.638	26.244	56.841	188.5	27.906	137.0
4 =	2' 31.818	41.644	25.669	56.437	*191.4	28.068	137.7
5 =	2' 32.933	41.453	27.318	56.178	188.1	27.984	136.7
6 =	2' 30.781	*41.121	25.560	56.297	188.1	27.803	138.6
7 =	* 2' 30.431	41.318	*25.488	*55.892	188.1	*27.733	139.0
8 =	2' 31.179	41.446	25.636	56.232	188.1	27.865	138.3

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
 スーパーツーリング

2011-12-11
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

78 クラス 堀内 秀也		V I T A O 1		VITA-01		BESTLAP TIME		2'32.761(7/8) PIT STOP 0回	
FAST	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE		
	2' 32.761	41.567	25.614	56.839	187.3	28.084			
1 =	2' 54.200		27.408	57.615	*187.3	43.308	120.0		
2 =	2' 34.045	42.346	25.806	57.101	184.9	28.792	135.7		
3 =	2' 33.824	42.216	25.665	57.308	184.9	28.635	135.9		
4 =	2' 34.530	41.996	26.082	57.990	184.2	28.462	135.3		
5 =	2' 32.979	41.805	25.697	57.260	183.4	28.217	136.7		
6 =	2' 32.909	41.750	25.990	57.085	184.2	*28.084	136.7		
7 =	* 2' 32.761	*41.567	*25.614	*56.839	184.9	28.741	136.8		
8 =	2' 34.071	42.271	25.805	57.845	184.9	28.150	135.7		

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
 スーパーツーリング

2011-12-11
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

82 クラス 小野 逸二 レイシス : クラレスフォーサイトVITA VITA-01
 BESTLAP TIME 2'31.407(3/5) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.407	41.117	25.528	55.776	192.6	27.942	
1 =	2' 45.584		26.535	56.926	*192.6	36.341	126.3
2 =	2' 32.556	41.932	25.594	56.777	186.9	28.253	137.0
3 =	* 2' 31.407	*41.117	25.749	56.420	188.1	28.121	138.1
4 =	2' 38.133	48.198	25.817	56.176	191.4	*27.942	132.2
5 =	2' 31.700	41.652	*25.528	*55.776	188.9	28.744	137.8

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
 スーパーツーリング

2011-12-11
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

83 クラス 八木 智 C. A. F I R S T 京都・DL・V I T A VITA-01
 BESTLAP TIME 2'32.851(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.851	41.397	25.471	56.725	187.7	28.024	
1 =	2' 42.793		27.271	57.593	*187.7	31.433	128.4
2 =	2' 36.904	43.198	26.328	58.525	186.5	28.853	133.2
3 =	* 2' 32.851	41.899	25.702	56.905	185.7	28.345	136.8
4 =	2' 33.917	43.439	25.729	*56.725	185.7	*28.024	135.8
5 =	2' 33.541	*41.397	*25.471	57.281	163.9	29.392	136.2
6 =	2' 35.950	42.757	26.533	58.260	187.3	28.400	134.1
7 =	2' 33.395	41.841	26.122	56.954	*187.7	28.478	136.3
8 =	2' 34.486	42.314	26.311	57.182	181.1	28.679	135.3

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
 スーパーツーリング

2011-12-11
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

88 クラス George CHOU A-1 RACING VITA-01
 BESTLAP TIME 2'30.787(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.787	41.258	25.241	56.210	190.5	27.757	
1 =	2' 35.248		25.556	57.891	186.9	28.110	134.7
2 =	2' 31.434	41.532	25.402	*56.210	187.7	28.290	138.0
3 =	2' 32.756	41.959	26.215	56.647	188.5	27.935	136.9
4 =	2' 32.028	41.267	26.373	56.517	*190.5	27.871	137.5
5 =	2' 32.329	41.526	26.490	56.303	184.9	28.010	137.2
6 =	2' 31.059	41.273	25.376	56.529	186.1	27.881	138.4
7 =	2' 30.844	41.323	25.314	56.450	184.9	*27.757	138.6
8 =	* 2' 30.787	*41.258	*25.241	56.437	185.7	27.851	138.6

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
 スーパーツーリング

2011-12-11
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

90 クラス 井出 靖司		RSイディアVITA		VITA-01			
		BESTLAP TIME		2'33.814(4/8)		PIT STOP 0回	
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.814	42.192	25.926	56.892	183.0	28.039	
1 =	2' 40.477		26.840	57.668	181.9	29.961	130.3
2 =	2' 35.398	43.033	26.284	57.432	180.7	28.649	134.5
3 =	2' 34.839	42.722	26.091	57.632	182.2	28.394	135.0
4 =	* 2' 33.814	42.457	*25.926	57.392	181.5	*28.039	135.9
5 =	2' 34.067	*42.192	26.041	57.652	179.6	28.182	135.7
6 =	2' 36.235	43.234	26.745	58.072	177.5	28.184	133.8
7 =	2' 33.985	42.718	26.053	*56.892	182.2	28.322	135.8
8 =	2' 34.469	42.567	26.290	57.367	*183.0	28.245	135.3

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
 スーパーツーリング

2011-12-11
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

91 クラス Michael HUANG A-1 RACING VITA-01
 BESTLAP TIME 2'32.090(4/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.090	41.191	25.215	56.312	191.0	27.648	
1 =	2' 32.774		25.345	57.495	181.1	27.874	136.8
2 =	2' 33.158	41.409	25.611	58.146	180.7	27.992	136.5
3 =	2' 32.339	42.017	25.287	56.877	184.5	28.158	137.2
4 =	* 2' 32.090	41.221	26.786	56.341	184.5	27.742	137.5
5 =	2' 35.218	42.422	28.245	*56.312	*191.0	28.239	134.7
6 =	2' 35.256	42.929	28.060	56.619	185.7	*27.648	134.6
7 =	3' 51.438	*41.191	*25.215	57.917	121.7	InPit	90.3

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
 スーパーツーリング

2011-12-11
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

92 クラス Max CHEN		A-1	RACING	VITA-01			
		BESTLAP TIME		2'30.193(7/8)		PIT STOP 0回	
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.193	40.843	25.130	56.436	190.5	27.562	
1 =	2' 33.971		25.416	56.862	187.3	28.761	135.8
2 =	2' 33.147	41.192	26.107	57.166	183.0	28.682	136.5
3 =	2' 33.687	41.775	26.342	57.406	*190.5	28.164	136.0
4 =	2' 32.576	41.396	25.597	57.703	186.5	27.880	137.0
5 =	2' 32.922	41.423	26.644	56.610	188.1	28.245	136.7
6 =	2' 31.070	41.477	*25.130	56.855	186.5	27.608	138.4
7 =	* 2' 30.193	41.001	25.194	*56.436	187.3	*27.562	139.2
8 =	2' 36.646	*40.843	25.628	56.604	188.5	33.571	133.5

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
 スーパーツーリング

2011-12-11
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

93 クラス WANG PING-HO A-1 RACING VITA-01
 BESTLAP TIME 2'31.651(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.651	41.855	25.294	56.209	191.0	27.420	
1 =	2' 42.913		26.397	57.123	*191.0	31.207	128.3
2 =	2' 56.986	42.668	26.149	57.306	188.9	InPit	118.1
3 =	3' 07.256	1' 16.025	26.248	57.087	188.1	27.896	111.6
4 =	2' 38.542	44.114	29.596	57.143	186.1	27.689	131.9
5 =	2' 40.672	*41.855	34.085	56.964	186.1	27.768	130.1
6 =	2' 32.150	42.423	25.305	57.002	186.5	*27.420	137.4
7 =	2' 40.021	41.892	32.433	56.885	186.1	28.811	130.6
8 =	* 2' 31.651	42.362	*25.294	*56.209	186.1	27.786	137.9

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
 スーパーツーリング

2011-12-11
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

94 クラス YEN PIN KUA'N A-1 RACING VITA-01
 BESTLAP TIME 2'47.448(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.448	46.933	28.596	1' 01.251	176.7	30.056	
1 =	2' 56.975		*28.596	1' 02.207	167.3	32.537	118.1
2 =	2' 52.444	48.015	29.115	1' 03.640	*176.7	31.674	121.2
3 =	2' 53.368	48.867	29.642	1' 02.103	172.9	32.756	120.6
4 =	2' 51.263	48.268	29.672	1' 02.352	173.3	30.971	122.1
5 =	2' 49.815	47.609	29.470	1' 02.169	174.3	30.567	123.1
6 =	2' 48.818	47.841	29.029	1' 01.358	175.3	30.590	123.8
7 =	* 2' 47.448	47.485	28.656	*1' 01.251	176.0	*30.056	124.8
8 =	2' 48.837	*46.933	29.055	1' 02.438	174.6	30.411	123.8

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
 スーパーツーリング

2011-12-11
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 クラス 深谷 啓二 ルーフマルノウチ☆セナルト☆制動屋☆真東 VITA-01
 BESTLAP TIME 2'30.678(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.678	41.003	25.385	56.262	188.9	27.634	
1 =	2' 33.326		*25.385	57.065	184.9	28.210	136.3
2 =	2' 32.251	41.573	25.564	57.326	183.0	27.788	137.3
3 =	2' 33.242	42.696	25.633	56.974	181.5	27.939	136.4
4 =	2' 32.360	41.399	25.849	57.146	184.2	27.966	137.2
5 =	2' 34.188	42.055	26.987	56.819	181.1	28.327	135.6
6 =	2' 30.860	41.412	25.387	56.332	185.3	27.729	138.6
7 =	* 2' 30.678	41.188	25.544	56.312	186.1	*27.634	138.7
8 =	2' 30.854	*41.003	25.710	*56.262	*188.9	27.879	138.6