

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 RS 大城 — NRCはままつ給食SK52 SK5.2
BESTLAP TIME 2'07.901(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	FIN	AVE
FAST	2' 07. 901	35. 121	22. 113	46. 661	23. 851	
1 =						
2 =	2' 12. 477	37. 101	22. 918	47. 647	24. 811	157. 8
3 =	2' 09. 448	35. 532	22. 310	46. 909	24. 697	161. 5
4 =	2' 23. 973	35. 124	*22. 113	1' 01. 327	25. 409	145. 2
5 =	2' 09. 429	35. 357	23. 082	46. 935	24. 055	161. 5
6 =	2' 09. 685	35. 424	22. 883	47. 196	24. 182	161. 2
7 =	* 2' 07. 901	*35. 121	22. 268	*46. 661	*23. 851	163. 4
8 =	2' 53. 846	37. 483	32. 801	1' 03. 916	InPit	120. 3

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 RS 伊藤 俊哉 明治ステップ いとうレーシング アクリニク SK5.2
BESTLAP TIME 2'06.793(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	FIN	AVE
FAST	2' 06. 793	35. 042	21. 222	46. 205	23. 557	
1 =						
2 =	2' 23. 040	39. 015	25. 394	50. 877	27. 754	146. 1
3 =	2' 31. 176	42. 170	24. 592	55. 442	28. 972	138. 3
4 =	2' 12. 954	38. 015	22. 519	48. 115	24. 305	157. 2
5 =	2' 07. 106	35. 284	22. 060	*46. 205	*23. 557	164. 5
6 =	2' 06. 921	35. 136	*21. 222	46. 553	24. 010	164. 7
7 =	* 2' 06. 793	*35. 042	21. 822	46. 352	23. 577	164. 9
8 =	2' 11. 519	36. 825	22. 614	48. 150	23. 930	159. 0
9 =	2' 18. 833	40. 176	26. 060	48. 466	24. 131	150. 6

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 RS 近田 直人 COSMOSアウトガレリアLUCE52μ SK5.2
BESTLAP TIME 2'07.882(3/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	FIN	AVE
FAST	2' 07. 882	35. 179	21. 428	46. 936	24. 038	
1 =						
2 =	2' 11. 294	36. 509	22. 049	48. 698	*24. 038	159. 2
3 =	* 2' 07. 882	*35. 179	*21. 428	*46. 936	24. 339	163. 5
4 =	2' 09. 150	35. 606	21. 884	47. 413	24. 247	161. 9
5 =	2' 57. 414	48. 740	30. 311	1' 05. 961	32. 402	117. 8
6 =	2' 44. 326	51. 014	33. 187	52. 710	27. 415	127. 2
7 =	2' 08. 453	35. 595	21. 529	47. 080	24. 249	162. 7
8 =	2' 08. 598	35. 246	21. 653	47. 528	24. 171	162. 6
9 =	2' 51. 784	45. 017	28. 293	58. 763	InPit	121. 7

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 RS 久保 宣夫 オートセレクト★RS保存会MYST制動屋 KK-LM
BESTLAP TIME 2'03.383(3/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	FIN	AVE
FAST	2' 03. 383	33. 892	21. 016	45. 599	22. 847	
1 =						
2 =	2' 04. 210	34. 559	21. 121	*45. 599	22. 931	168. 3
3 =	* 2' 03. 383	*33. 892	*21. 016	45. 628	*22. 847	169. 4
4 =	2' 21. 793	35. 292	22. 837	48. 923	InPit	147. 4

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 RS 島澤 隆彦 島沢自動車 N&N ミスト 5. 2 SK5.2
BESTLAP TIME 2'08.801(5/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	FIN	AVE
FAST	2' 08. 801	35. 695	21. 632	46. 813	24. 033	
1 =						
2 =	2' 24. 611	39. 417	25. 163	54. 364	25. 667	144. 6
3 =	2' 10. 726	37. 164	21. 981	47. 300	24. 281	159. 9
4 =	2' 08. 903	36. 095	21. 902	46. 873	*24. 033	162. 2
5 =	* 2' 08. 801	*35. 695	21. 899	*46. 813	24. 394	162. 3
6 =	2' 13. 761	35. 809	*21. 632	52. 233	24. 087	156. 3
7 =	2' 27. 283	35. 696	21. 664	54. 742	InPit	141. 9
8 =	2' 56. 459	1' 23. 405	21. 746	47. 188	24. 120	118. 5
9 =	2' 44. 981	40. 248	28. 158	59. 681	InPit	126. 7

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 RS 高橋 忠克 じっちゃんレーシング高宮商事オスカー SK
BESTLAP TIME 2'07.246(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	FIN	AVE
FAST	2' 07. 246	35. 173	21. 408	46. 602	23. 812	
1 =						
2 =	2' 18. 832	40. 141	24. 268	49. 497	24. 926	150. 6
3 =	2' 09. 865	36. 094	22. 072	47. 473	24. 226	161. 0
4 =	2' 07. 959	35. 354	21. 593	47. 014	23. 998	163. 4
5 =	2' 07. 874	35. 234	21. 538	47. 048	24. 054	163. 5
6 =	2' 07. 431	35. 194	21. 633	46. 792	*23. 812	164. 1
7 =	2' 07. 401	35. 355	21. 587	46. 631	23. 828	164. 1
8 =	* 2' 07. 246	35. 333	21. 468	*46. 602	23. 843	164. 3
9 =	2' 08. 043	*35. 173	*21. 408	47. 526	23. 936	163. 3

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 RS 米谷 浩 K. Kヨネタニ. ミスト. 制動屋. SK52 SK5.2
BESTLAP TIME 2'07.501(6/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	FIN	AVE
FAST	2' 07. 501	35. 394	21. 232	46. 355	23. 641	
1 =						
2 =	2' 11. 184	37. 870	22. 040	47. 093	24. 181	159. 4
3 =	2' 07. 742	36. 073	21. 414	*46. 355	23. 900	163. 7
4 =	2' 29. 603	35. 409	*21. 232	1' 06. 276	26. 686	139. 7
5 =	2' 08. 215	35. 543	21. 823	47. 141	23. 708	163. 0
6 =	* 2' 07. 501	*35. 394	21. 537	46. 764	23. 806	164. 0
7 =	2' 07. 698	35. 526	21. 431	46. 962	23. 779	163. 7
8 =	2' 08. 465	35. 771	21. 724	47. 329	*23. 641	162. 7
9 =	2' 36. 044	40. 921	24. 732	52. 665	InPit	134. 0

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 NE 水本 吉則 MIZUTEC VIVACE7 VIVACE-7
BESTLAP TIME 2'22.401(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	FIN	AVE
FAST	2' 22. 401	39. 300	23. 829	52. 217	26. 712	
1 =						
2 =	2' 23. 339	40. 004	24. 074	52. 415	26. 846	145. 8
3 =	2' 23. 806	39. 374	23. 958	52. 829	27. 645	145. 4
4 =	2' 24. 532	39. 487	24. 204	52. 869	27. 972	144. 6
5 =	2' 27. 109	39. 655	24. 876	53. 534	29. 044	142. 1
6 =	2' 23. 529	39. 843	24. 113	52. 435	27. 138	145. 7
7 =	2' 22. 706	39. 340	*23. 829	52. 348	27. 189	146. 5
8 =	2' 22. 439	*39. 300	23. 870	*52. 217	27. 052	146. 8
9 =	* 2' 22. 401	39. 307	24. 106	52. 276	*26. 712	146. 8

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 NE 阿部 博行 TDS・ワコーズ・HEAD・VIVACE VIVACE-7
BESTLAP TIME 2'20.188(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	FIN	AVE
FAST	2' 20.188	38.900	23.593	51.485	26.093	
1 =						
2 =	2' 26.789	43.220	24.297	52.445	26.827	142.4
3 =	2' 21.924	39.891	23.761	51.989	26.283	147.3
4 =	2' 21.480	39.734	23.626	51.861	26.259	147.8
5 =	2' 20.898	39.617	*23.593	*51.485	26.203	148.4
6 =	* 2' 20.188	*38.900	23.632	51.563	*26.093	149.1
7 =	3' 00.531	43.509	30.073	1' 06.798	InPit	115.8

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 NE 安橋 徹 カドウェル by HEAD SS/64
BESTLAP TIME 2'24.720(6/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	FIN	AVE
FAST	2' 24. 720	40. 211	24. 524	52. 252	26. 827	
1 =						
2 =	2' 24. 801	40. 763	24. 591	52. 554	26. 893	144. 4
3 =	2' 30. 613	40. 222	*24. 524	52. 361	InPit	138. 8
4 =	5' 58. 438	4' 13. 609	25. 362	52. 636	26. 831	58. 3
5 =	2' 25. 185	*40. 211	25. 035	52. 506	27. 433	144. 0
6 =	* 2' 24. 720	40. 410	25. 231	*52. 252	*26. 827	144. 5
7 =	2' 49. 580	40. 213	40. 102	54. 773	InPit	123. 3

2011 鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 NE 板津 一平 K-One VIVACE-7 VIVACE-7
BESTLAP TIME 2'24.529(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	FIN	AVE
FAST	2' 24. 529	40. 137	24. 522	52. 437	26. 967	
1 =						
2 =	2' 32. 884	42. 707	26. 009	55. 219	28. 949	136. 7
3 =	2' 27. 267	41. 441	25. 055	52. 804	27. 967	142. 0
4 =	* 2' 24. 529	*40. 137	*24. 522	52. 530	27. 340	144. 6
5 =	2' 24. 709	40. 273	24. 801	52. 668	*26. 967	144. 5
6 =	2' 24. 576	40. 490	24. 571	*52. 437	27. 078	144. 6
7 =	2' 24. 851	40. 175	24. 720	52. 701	27. 255	144. 3
8 =	2' 25. 318	40. 456	24. 947	52. 497	27. 418	143. 9
9 =	2' 25. 057	40. 529	24. 672	52. 540	27. 316	144. 1

2011 鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 NE 東 督也 EAST・VIVACE・GRID VIVACE
BESTLAP TIME 2'29.672(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	FIN	AVE
FAST	2' 29. 672	41. 051	25. 930	54. 138	27. 717	
1 =						
2 =	2' 35. 229	43. 262	27. 233	55. 636	29. 098	134. 7
3 =	2' 33. 515	43. 172	27. 454	54. 880	28. 009	136. 2
4 =	2' 32. 936	*41. 051	28. 566	54. 753	28. 566	136. 7
5 =	2' 30. 415	41. 326	*25. 930	54. 877	28. 282	139. 0
6 =	2' 30. 505	41. 301	26. 318	54. 440	28. 446	138. 9
7 =	2' 31. 035	42. 918	25. 984	*54. 138	27. 995	138. 4
8 =	* 2' 29. 672	41. 525	26. 070	54. 360	*27. 717	139. 7

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 NE 伊藤 豊 GRID-BKM VIVACE-908 VIVACE908
BESTLAP TIME 2'27.908(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	FIN	AVE
FAST	2' 27. 908	40. 696	25. 052	54. 042	27. 320	
1 =						
2 =	2' 31. 679	42. 180	25. 877	54. 891	28. 731	137. 8
3 =	2' 28. 116	41. 596	*25. 052	54. 060	27. 408	141. 1
4 =	2' 30. 209	41. 643	25. 204	55. 125	28. 237	139. 2
5 =	* 2' 27. 908	40. 910	25. 128	54. 550	*27. 320	141. 3
6 =	2' 28. 036	*40. 696	25. 261	54. 485	27. 594	141. 2
7 =	2' 28. 547	41. 109	25. 408	*54. 042	27. 988	140. 7
8 =	2' 29. 098	41. 125	25. 271	54. 741	27. 961	140. 2