

Legend Car Race Round.2

WEATHER : Fine

Legend Car

COURSE : Dry

決勝

Lap Time Chart

Road Course 4.801379Km

5	S 千葉 雅之 てんとうむしモンスター	PIT: 1回							
	1=	7'13.027	3=	2'30.798	5=	2'26.248	7=	2'27.375	
	2=	2'32.225	4=	2'28.704	6=	*2'26.202	8=	2'27.801	
7	G 岡村 和義 世界の岡ちゃんFORD	PIT: 1回							
	1=	2'39.060	4=	2'26.274	7=	2'27.690	9=	2'26.381	
	2=	2'27.606	5=	*2'26.068	8=	2'26.326	10=	2'26.309	
	3=	2'26.480	6=	2'27.358					
8	P 黒沼 聖那 GENDAI FORD	PIT: 1回							
	1=	2'30.073	4=	2'25.787	7=	2'23.623	9=	2'25.374	
	2=	*2'23.204	5=	2'25.048	8=	2'24.849	10=	2'24.359	
	3=	2'24.850	6=	2'24.625					
12	G 大原 学 岡部自動車ステラ								
	1=	2'32.015	3=	2'25.253	5=	*2'24.221	6=	2'24.866	
	2=	2'25.019	4=	2'25.322					
14	G 島澤 隆彦 岡部&島澤自動車	PIT: 1回							
	1=	2'35.307	4=	2'24.655	7=	2'24.751	9=	*2'24.181	
	2=	2'25.547	5=	2'24.929	8=	2'24.931	10=	2'25.126	
	3=	2'26.003	6=	2'26.038					
15	S 稲垣 知博 岡部自動車 稲垣	PIT: 1回							
	1=	2'31.500	4=	2'29.951	6=	2'25.552	8=	2'25.453	
	2=	*2'24.730	5=	2'25.175	7=	2'26.336	9=	2'50.864	
	3=	5'17.023							
22	S 岡田 友輔 FIRSTGARAGECHEV	PIT: 1回							
	1=	2'32.618	4=	2'26.772	7=	2'25.093	9=	*2'22.937	
	2=	2'24.809	5=	2'24.654	8=	2'23.002	10=	2'23.797	
	3=	2'24.598	6=	2'24.080					
27	P 徳藤 一貴 サンネットワーク岐阜と梶田	PIT: 1回							
	1=	2'29.828	3=	2'31.183	4=	*2'23.517	5=	2'23.772	
	2=	2'23.687							
41	G 池本 繁弘 ここ FORD	PIT: 1回							
	1=	2'37.083	4=	*2'26.325	7=	2'27.313	9=	2'47.448	
	2=	2'27.114	5=	2'27.020	8=	2'26.482	10=	2'28.997	
	3=	2'27.489	6=	2'28.487					
51	S 鶴塚 直人 ACN-JP FORD	PIT: 1回							
	1=	2'28.610	4=	2'22.911	7=	2'24.070	9=	2'24.365	
	2=	2'23.179	5=	2'22.948	8=	2'23.341	10=	2'22.994	
	3=	2'22.613	6=	*2'22.471					

Legend Car Race Round.2

WEATHER : Fine

Legend Car

COURSE : Dry

決勝

Lap Time Chart

Road Course 4.801379Km

55 P たしろじゅん レジントカース`JP-FORD PIT: 1回

1=	2'26.806	4=	2'22.290	7=	2'20.544	9=	2'20.698
2=	2'23.679	5=	2'21.470	8=	*2'20.309	10=	2'22.442
3=	2'22.684	6=	2'21.160				

56 S 永田 郷 Daytona-Magazine PIT: 1回

1=	2'33.423	4=	2'24.594	7=	2'26.367	9=	2'25.576
2=	2'24.446	5=	2'25.358	8=	*2'23.498	10=	2'25.216
3=	2'24.886	6=	2'24.136				

69 P 鈴木 宏和 FIRSTGARAGEFORD PIT: 2回

1=	2'31.626	4=	2'26.140	7=	2'27.816	9=	2'25.308
2=	*2'23.200	5=	2'24.631	8=	2'25.260	10=	2'25.482
3=	2'23.667	6=	P3'59.686				

76 G 小田 浩良 一龍院FORD PIT: 1回

1=	2'36.865	4=	2'24.707	6=	2'24.968	8=	2'24.165
2=	2'24.638	5=	*2'23.518	7=	2'24.281	9=	5'45.016
3=	2'24.533						

86 S 川原 悠生 FIRSTGARAGEFORD PIT: 1回

1=	2'27.897	4=	2'22.396	7=	2'21.046	9=	2'21.459
2=	2'22.831	5=	2'21.321	8=	*2'20.296	10=	2'21.373
3=	2'22.687	6=	2'21.268				

92 S 安田 航 FIRSTGARAGECHEV PIT: 1回

1=	2'34.112	3=	2'24.038	5=	*2'23.128	7=	2'23.460
2=	2'23.979	4=	2'23.262	6=	2'23.189	8=	2'23.191

96 G 小林 輝彦 BSKFORD PIT: 1回

1=	2'29.184	4=	2'25.538	7=	*2'23.648	9=	2'24.895
2=	2'23.904	5=	2'25.009	8=	2'23.802	10=	2'24.676
3=	2'24.884	6=	2'25.883				

97 G 岩田 護 がんエクスージ PIT: 1回

1=	5'16.191	4=	2'25.533	6=	2'25.983	8=	*2'24.967
2=	2'25.697	5=	2'26.694	7=	2'25.719	9=	2'25.218
3=	2'25.358						